

**MODELLO BASE PER LA COMUNICAZIONE IN FORMA CUMULATIVA
DI INCIDENTI/INCONVENIENTI GRAVI**
(art. 4, comma 3, d.lgs. 14 gennaio 2013 n. 18)

[IL PRESENTE MODELLO, DI CONCERTO CON ANSV, PUÒ ESSERE ADATTATO E PERSONALIZZATO DALL'ORGANIZZAZIONE CHE EFFETTUI LA COMUNICAZIONE, IN RELAZIONE ALLA **TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ PRESTATATA** DALLA MEDESIMA ORGANIZZAZIONE]

ANSV
email: safety.info@ansv.it
tel: 06/82078207

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 9, comma 1, del regolamento UE n. 996/2010 la presente organizzazione¹ comunica quanto segue, in nome e per conto dei seguenti soggetti:

-²proprietario dell'aeromobile³;
-⁴esercente del suddetto aeromobile;
-⁵ membri dell'equipaggio del suddetto aeromobile⁶.

Si è avuta conoscenza che in data⁷, presumibilmente alle ore UTC, in località⁸, all'aeromobile citato in premessa, operante il volo⁹, è occorso il seguente evento, che, alla luce delle definizioni contenute nell'art. 2 del regolamento UE n. 996/2010, si ritiene classificabile come¹⁰.

.....¹¹

Luogo e data di compilazione:

Persona fisica che ha compilato il presente modello:¹²

¹ Indicare il nome della organizzazione, con il relativo indirizzo e recapito telefonico.

² Indicare il nome del proprietario dell'aeromobile coinvolto nell'evento.

³ Precisare tipo dell'aeromobile e marche di identificazione.

⁴ Indicare il nome dell'esercente dell'aeromobile coinvolto nell'evento.

⁵ Dei membri di equipaggio vanno indicati i nomi con le relative qualifiche. Nel caso si tratti di equipaggio plurimo e non sia agevole avere immediata certezza dei nominativi delle persone presenti a bordo, l'indicazione dei rispettivi nominativi sarà trasmessa all'ANSV il più presto possibile.

⁶ **Nel caso di una organizzazione che non operi aeromobili**, le indicazioni di cui alle note 2, 4 e 5 vanno sostituite con quelle di rispettivo interesse, tenuto conto di quanto previsto nella definizione di "persona coinvolta" di cui all'art. 2 del regolamento UE n. 996/2010.

⁷ Giorno, mese, anno (ad es. 01.01.2013).

⁸ Indicare nel modo più circostanziato possibile il luogo dell'evento.

⁹ Indicare il numero del volo, se applicabile.

¹⁰ Indicare se "incidente" o "inconveniente grave". La corretta classificazione finale dell'evento sarà comunque effettuata dall'ANSV, una volta acquisite le evidenze necessarie a tal fine. Tale classificazione potrebbe non coincidere con quella preliminare fatta da chi effettui la comunicazione.

¹¹ Se possibile, fare una preliminare sintetica descrizione dell'evento, indicando anche: il numero delle persone presenti complessivamente a bordo, con l'indicazione del numero delle persone eventualmente ferite/decedute; i danni subiti dall'aeromobile; la eventuale presenza a bordo di merci pericolose.

¹² Indicare, in stampatello, il nome e la qualifica della persona fisica che ha compilato il modello, con l'indicazione di un recapito telefonico ove poterla eventualmente contattare.