

INCIDENTE aeromobile Piper PA-34-200T Seneca II, marche D-GANN

Tipo dell'aeromobile e marche	Piper PA-34-200T Seneca II, marche D-GANN.
Data e ora	23 giugno 2007, ore 09.20 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto di Torino Aeritalia.
Descrizione dell'evento	<p>L'aeromobile era decollato da Torino Caselle con a bordo un pilota istruttore e due allievi. Scopo della missione era un volo di addestramento in VFR, che prevedeva manovre di familiarizzazione con l'aeromobile ed alcuni esercizi specifici nella zona dei laghi di Avigliana.</p> <p>Sul posto di sinistra del velivolo era seduto un allievo, su quello di destra l'istruttore. Raggiunta la zona prevista, venivano effettuati degli stalli in varie configurazioni (compresa quella con <i>full flap</i> e carrello estratto) e virate a 30/45° gradi di inclinazione. Terminata la prima parte della missione, l'istruttore decideva di andare all'atterraggio sull'aeroporto di Torino Aeritalia per far invertire di posto i due allievi. L'istruttore, nella sua relazione, afferma che l'avvicinamento alla pista è avvenuto senza alcun inconveniente. La configurazione di atterraggio era corretta con flap abbassati e le tre luci verdi del carrello accese. La toccata è avvenuta correttamente alle 09.20 UTC sulle ruote del carrello principale e con assetto cabrato, ma all'abbassamento del muso veniva a mancare l'appoggio del carrello anteriore, con conseguente impatto al suolo del muso stesso e delle eliche.</p>



L'aeromobile, dopo una breve corsa, imbarcava leggermente a sinistra e si fermava sul prato al lato della pista. Tutti e tre gli occupanti abbandonavano il velivolo con i propri mezzi, incolumi. L'istruttore ha dichiarato di aver spento gli impianti elettrici e di aver chiuso i serbatoi del carburante prima di allontanarsi dall'aeromobile.

Sul luogo dell'incidente sono intervenuti un mezzo di soccorso e un automezzo dei Vigili del fuoco del servizio interno dell'Aero Club Torino.

Proprietario dell'aeromobile

Sun Air s.r.l.

Esercente dell'aeromobile

Turin Flying Institute s.r.l.

Natura del volo

Volo di addestramento in VFR, senza piano di volo, con due allievi per una missione di familiarizzazione con l'aeromobile ed esecuzione di alcune manovre.

Persone a bordo

Tre: un pilota istruttore e due allievi piloti.

Danni a persone e cose

L'aeromobile ha riportato danni consistenti al muso ed alle eliche. Nessun danno alle persone.

Informazioni relative

al personale di volo

Pilota istruttore: maschio, nazionalità italiana, età 52 anni.

Licenza di volo: CPL (A) in corso di validità.

Abilitazioni: SEP (land) e MEP (land) in corso di validità; IR in corso di validità; istruttore di volo e istruttore di volo strumentale in corso di validità; radiotelefonica in lingua inglese.

Visita medica di classe prima in corso di validità.

Nei 30 giorni precedenti l'incidente, il pilota aveva totalizzato quasi 30 ore di volo, quasi tutte in veste di pilota istruttore, di cui 8h 35' sul D-GANN.

**Informazioni relative
all'aeromobile**

Il Piper PA-34-200T Seneca II è uno dei modelli dalla famiglia Piper Seneca. Bimotore a carrello retrattile, con una massa massima al decollo di 2073 kg, è equipaggiato con due motori a pistoni Continental TSIO-360-E o EB, da 200 hp ciascuno.

Nello specifico, il D-GANN, S/N 34-7570281, aveva 4483,46 ore di funzionamento. Dall'ultima ispezione (100h) aveva effettuato 1h 20' di volo.

Il motore destro, un LTSIO-360-EB, S/N 807370-R, aveva 1574,34 ore di funzionamento.

Il motore sinistro, un TSIO-360-EB, S/N 809086-R, aveva 1574,34 ore di funzionamento.

Informazioni sull'aeroporto

L'aeroporto di Torino Aeritalia, 943 piedi di elevazione (287 metri), è situato ad una distanza di 3,24 miglia nautiche W dalla città di Torino e ad una distanza di circa 7 miglia nautiche dall'aeroporto di Torino Caselle.

E' dotato di due piste: la 10L/28R, di dimensioni 1074 x 30 metri, con fondo in asfalto; la 10R/28L, di dimensioni 750 x 40 metri, con fondo in erba, adibita unicamente all'attività di volo a vela.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche comunicate dal pilota erano buone e consentivano l'effettuazione delle manovre e del volo in VFR.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

Il pilota e l'aeromobile erano correttamente qualificati e certificati per effettuare il volo in oggetto.

Le condizioni meteorologiche non hanno avuto alcuna influenza sull'evento.

A seguito delle analisi effettuate dopo l'incidente, è stato riscontrato il cedimento della mensola di supporto dell'attuatore del carrello anteriore. La retrazione del carrello anteriore sarebbe

imputabile al mancato arresto dell'attuatore che, estendendosi oltre misura, avrebbe provocato la deformazione della suddetta mensola di supporto, con il conseguente spostamento dello snodo del *drag link* fuori dalla posizione di *over center*, impedendo così il bloccaggio della gamba anteriore del carrello, senza tuttavia spegnere la luce verde di avviso "carrello esteso e bloccato". La luce verde viene infatti attivata dallo *switch* vincolato alla mensola in questione e quindi non è soggetto a modifica funzionale.

Causa identificata o probabile

Le cause più probabili del mancato blocco del carrello sono le seguenti: avaria della pompa idraulica, con la conseguente foratura dell'attuatore sulla mensola; estrazione del carrello oltre i limiti di velocità consentiti.

Raccomandazione di sicurezza

Data la dinamica dell'evento, non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



Posizionamento dell'aeromobile D-GANN dopo l'uscita di pista. Notare, in primo piano, i segni paralleli lasciati dalle eliche e la traccia dello strisciamento del muso.