

## **INCIDENTE aeromobile A 109, marche I-AGSE**

<b>Tipo dell'aeromobile e marche</b>	Elicottero A 109A, marche I-AGSE.
<b>Data e ora</b>	27 luglio 2002, 10.45 UTC.
<b>Località dell'evento</b>	Elisuperficie "Omnisport", Vieste (FG).
<b>Descrizione dell'evento</b>	<p>Il giorno 27 luglio 2002, alle ore 10.45 UTC circa, il pilota dell'A 109A marche I-AGSE si apprestava ad effettuare un volo sanitario con partenza dalla base operativa di Vieste (FG) e destinazione l'ospedale di San Severo (FG). A bordo dell'elicottero si trovavano il pilota, un tecnico elicotterista, un medico, un infermiere ed il paziente. Dopo la messa in moto, il pilota iniziava il rullaggio per portarsi al punto di decollo; per evitare un tombino dell'acqua piovana, deviava dalla via di rullaggio centrale, avvicinandosi troppo ad un palo dell'illuminazione, con conseguente urto delle estremità delle pale del rotore principale contro lo stesso palo. Il pilota arrestava immediatamente l'elicottero, provvedendo a fermare i motori ed il rotore.</p>
<b>Esercente dell'aeromobile</b>	Alidaunia s.r.l.
<b>Natura del volo</b>	TPP/HEMS.
<b>Persone a bordo</b>	Quattro: pilota, tecnico elicotterista, medico, infermiere e paziente.
<b>Danni a persone e cose</b>	<p>Nessuna lesione a persone.</p> <p>Danni alle estremità di tutte e quattro le pale del rotore principale (foto n. 1); crinatura sul lato destro della cappottatura superiore.</p>

**Informazioni relative  
al personale di volo**

Pilota: maschio, nazionalità italiana, 40 anni, titolare di licenza di pilota commerciale di elicottero in corso di validità. Controllo medico in corso di validità.

Ore di volo totali: 1250 ore, di cui 260 effettuate sul tipo.

Ore di volo svolte nelle ultime 24h: 1h 10', sul tipo.

Ore di volo svolte negli ultimi 7 gg.: 1h 10', sul tipo.

Ore di volo svolte negli ultimi 30 gg.: 21h 50', sul tipo.

Ore di volo svolte negli ultimi 90 gg.: 33h circa, sul tipo.

**Informazioni relative  
all'aeromobile ed al  
propulsore**

Non pertinenti (n.p.).

**Informazioni sull'aeroporto**

L'elicottero stava operando da una base operativa secondaria ubicata presso il centro sportivo "Omnisport" di Vieste (si veda foto n. 2). L'eliperficie "Omnisport" è ubicata in coordinate 41°53'07" N 16°10'37" E, ad una altitudine di 0 metri. Le dimensioni della pista sono di 32 x 32 metri; la pavimentazione è in bitume. L'operatività della eliperficie è limitata alle ore diurne e vi è autorizzato lo stazionamento di una eliambulanza.

**Informazioni meteorologiche**

Le condizioni meteorologiche al momento dell'incidente erano caratterizzate da visibilità buona, copertura parziale di tipo stratiforme a circa 3000 piedi, vento proveniente da 270° con intensità di circa 15 nodi, temperatura di 30° C.

**Altre informazioni**

Nessuna.

**Analisi**

Dopo la messa in moto, il pilota iniziava il rullaggio per portarsi al punto di decollo; per evitare un tombino dell'acqua piovana, deviava dalla via di rullaggio centrale, avvicinandosi troppo

ad un palo dell'illuminazione, con conseguente urto delle estremità delle pale del rotore principale contro lo stesso palo. Il pilota ha dichiarato che la gravità delle condizioni del paziente lo avevano indotto alla messa in moto immediata ed al rullaggio al suolo e che il riflesso causato dalle pale rotanti sul plexiglas (sole allo zenit) ed il colore grigio chiaro del palo in questione non gli avevano consentito di effettuare una precisa valutazione della distanza dall'ostacolo.

**Causa identificata o probabile**

Errore di valutazione da parte del pilota della distanza dell'elicottero dall'ostacolo. All'evento possono aver contribuito la colorazione chiara del palo contro il quale è avvenuta la collisione ed una momentanea riduzione di visibilità in cabina determinata dalla posizione del sole e dal riflesso generato dalle pale in rotazione sul plexiglas.

**Raccomandazioni di sicurezza**

Date le circostanze in cui si è verificato l'incidente, non si ritiene necessario emettere delle specifiche raccomandazioni di sicurezza.

**ALLEGATO A:**

documentazione fotografica.

Foto n. 1



Danni riportati da una delle pale del rotore principale.

Foto n. 2



L'area in cui è avvenuto l'evento.