

INCIDENTE aeromobile C 210H, marche I-ALKI

Tipo dell'aeromobile e marche	Cessna C 210H, marche I-ALKI.
Data e ora	2 febbraio 2002, 15.05 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto di Torino Aeritalia.
Descrizione dell'evento	In fase di atterraggio per la pista 28R dell'aeroporto di Torino Aeritalia, l'aeromobile marche I-ALKI, proveniente dall'aeroporto di Biella Cerrione, impattava pesantemente il suolo, con rientro del carrello anteriore e danni all'elica.
Esercente dell'aeromobile	Persona fisica.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Quattro: pilota e tre passeggeri.
Danni a persone e cose	Nessuna lesione a persone. Danni al carrello anteriore forzatamente rientrato nel proprio vano, deformazione delle 3 pale dell'elica con flessione all'indietro degli ultimi 20 cm di estremità, abrasioni e deformazioni dei portelloni del vano carrello anteriore.
Informazioni relative al personale di volo	Pilota: maschio, nazionalità italiana, 60 anni, titolare di licenza di pilota privato di velivolo in corso di validità. Controllo medico in corso di validità. Attività di volo totale: 89 ore.

**Informazioni relative
all'aeromobile ed al
propulsore**

Il Cessna C 210H marche I-ALKI è un monomotore, ad elevate prestazioni, ad ala alta e carrello retrattile, equipaggiato con un propulsore modello Cont. IO-520-A da 289 hp. Il velivolo, numero di serie 210-58985, ha un peso massimo al decollo di 1542 kg; al momento dell'evento la cellula aveva totalizzato 1552h 48'. Il certificato di navigabilità era in corso di validità.

Informazioni sull'aeroporto

L'aeroporto di Torino Aeritalia è munito di due piste: una in asfalto ed una in erba, denominate, rispettivamente, 10L/28R e 10R/28L. Quella su cui è occorso l'incidente (la 10L/28R) ha le seguenti dimensioni: 1074 x 30 m.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche al momento dell'incidente erano caratterizzate da calma di vento e buona visibilità.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

All'evento ha assistito un testimone qualificato, operante nel settore aeronautico, che, al momento dell'incidente, si trovava posizionato nei pressi del raccordo piazzale-testata pista 28R, da dove poteva osservare la parte finale del volo del C 210H marche I-ALKI. Tale parte finale del volo, secondo il testimone, si sviluppava secondo la seguente sequenza:

- traiettoria di corto finale per pista 28R a bassa velocità;
- nessun elemento anomalo individuabile;
- breve "smotorata" a circa 15 m di quota e circa 100 m dal punto di toccata;
- impatto duro sul punto di toccata (simmetrico e su 3 punti, con presumibile leggero anticipo del carrello anteriore);
- flessione elastica delle gambe del carrello principale (piccola fumata pneumatici);

- traslazione del carrello anteriore verso il vano di alloggiamento;
- fuoriuscita in riestensione del carrello anteriore;
- corsa di smaltimento velocità;
- abbassamento del muso dell'a/m (carrello anteriore non collaborante che rientra nel vano);
- impatto dell'elica con il terreno;
- attivazione sirena allarme da parte dell'operatore AFIS;
- fine della corsa di atterraggio (allineata all'incirca all'altezza del raccordo centrale);
- intervento immediato della squadra di soccorso con mezzi e personale (tempo dell'intervento meno di 2 minuti cronometrati);
- sbarco autonomo degli occupanti.

Tale dichiarazione coincide sostanzialmente con quanto affermato dal pilota, che conferma il fatto che il contatto con la pista sia avvenuto in maniera "pesante".

Da quanto accertato nel corso dell'inchiesta non sono emersi elementi tali da sollevare dubbi sullo stato di navigabilità dell'aeromobile.

Causa identificata o probabile

Non corretta impostazione della fase finale dell'atterraggio, con erronea valutazione della quota e della distanza dal punto di toccata. All'evento può aver contribuito la limitata esperienza di volo del pilota.

Raccomandazioni di sicurezza

Date le circostanze in cui si è verificato l'incidente, non si ritiene necessario emettere delle specifiche raccomandazioni di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

Foto n. 1 e n. 2



Immagini dell'I-ALKI dopo l'avvenuta rimozione dalla pista di volo.