

## **INCIDENTE aeromobile Schempp Hirth Nimbus 2, marche I-ANKA**

<b>Tipo dell'aeromobile e marche</b>	Aliante Schempp Hirth Nimbus 2, marche I-ANKA.
<b>Data e ora</b>	3 novembre 2007, ore 14.40 UTC.
<b>Località dell'evento</b>	Aviosuperficie di Molinella (BO).
<b>Descrizione dell'evento</b>	Impatto al suolo nel tentativo di rientrare all'aviosuperficie di partenza, poco dopo il decollo al traino di un aeromobile C305.
<b>Esercente dell'aeromobile</b>	Persone fisiche.
<b>Natura del volo</b>	Turismo.
<b>Persone a bordo</b>	Una ( pilota).
<b>Danni a persone e cose</b>	Il pilota ha riportato la frattura della gamba destra e policonfusioni varie. Nessun danno a persone e cose. Aliante distrutto.
<b>Informazioni relative al personale di volo</b>	Pilota: maschio, nazionalità italiana, 56 anni, titolare di licenza di pilota di aliante in corso di validità. Ore di volo totali: 51,11.
<b>Informazioni relative all'aeromobile</b>	L'aeromobile Schempp Hirth, modello NIMBUS 2, marche I-ANKA, è un aliante ad ala bassa avente le seguenti principali caratteristiche: - massa massima al decollo: 530 kg; - lunghezza: 7,28 metri; - larghezza: 20,30 metri; - altezza: 1,45 metri.

Le ore di volo totali dell'aliante al 31.8.2007 ammontavano a 1391,15; l'ispezione delle 200 ore era stata effettuata il 20.7.2007.

Il certificato di aeronavigabilità era in corso di validità.

#### **Informazioni sull'aviosuperficie**

L'aviosuperficie di Molinella (BO) è situata in coordinate geografiche 44° 35' 34" N e 11° 39' 20" E.

L'autorità amministrativa competente per territorio è l'ENAC-Direzione aeroportuale di Bologna.

E' dotata di una pista avente le seguenti caratteristiche:

- dimensioni: 1300 metri di lunghezza;
- QFU: 03/21;
- pavimentazione: erbosa.

#### **Informazioni meteorologiche**

Le condizioni meteorologiche al momento dell'evento erano caratterizzate da visibilità oltre i 10 km, calma di vento e nessun tipo di precipitazione in atto.

Le condizioni meteorologiche non hanno rappresentato un elemento di criticità nella dinamica dell'evento.

#### **Altre informazioni**

Nessuna.

#### **Analisi**

*Descrizione dell'evento.*

Alle ore 15.10 l'aliante I-ANKA decollava al traino (aeromobile C305 marche I-EIBG) per pista 03 dall'aviosuperficie di Molinella per effettuare un volo turistico. Il pilota del velivolo trainatore verificava prima del decollo la corretta esecuzione di aggancio del cavo ed il bloccaggio della cappottina dell'aliante stesso.

Già durante la prima fase della corsa di decollo, il pilota trainatore notava che l'aliante mostrava una tendenza ad oscillare sul piano verticale, non rispettando così la posizione ottimale per il traino. Dopo aver percorso una distanza al suolo di circa 100

metri, l'aliante finiva per posizionarsi ad un'altezza stimata di 4-5 metri più in alto rispetto al velivolo trainatore ancora al suolo. Successivamente, l'aliante riprendeva la corretta posizione di traino, ma dopo ulteriori 150 metri, ad involo avvenuto, il C305 subiva un momento a picchiare non comandato, che determinava, come dichiarato dal pilota del velivolo trainatore, un «repentino ed incontrastabile abbassamento del muso», unitamente ad un'imbardata a sinistra.

Considerata la ridotta distanza dal suolo, il pilota trainatore decideva di sganciare l'aliante e di portarsi immediatamente all'atterraggio.

L'aliante, nel frattempo, dopo essere stato sganciato, cercava di rientrare in pista, ma il rispettivo pilota ne perdeva il controllo, impattando il suolo in assetto picchiato e con una componente di rotazione a destra. Secondo quanto dichiarato dallo stesso pilota, l'aliante, a pochi metri da terra, «ha stallato», impattando il suolo in corrispondenza dei bordi della pista stessa.

#### *Considerazioni.*

Il momento a picchiare non comandato subito dal velivolo trainatore è stato determinato dalla non corretta posizione assunta dall'aliante poco dopo il decollo. In particolare, l'aliante si è posizionato troppo in alto rispetto al velivolo trainatore a causa di un'errata manovra da parte del pilota.

L'esame delle evidenze sul relitto e delle tracce al suolo ha confermato che l'aliante ha impattato con assetto picchiato e in rotazione destra, con una limitata energia, data la ridotta distanza dal suolo, nel tentativo di rientrare in pista da parte del pilota.

Il pilota trainatore ha osservato, prima del proprio atterraggio, la dinamica dell'evento e la sua testimonianza concorda con le considerazioni sopra riportate. Alla base della perdita di controllo dell'aliante non sembrerebbero esserci problemi di carattere tecnico.

**Causa identificata o probabile**

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, la causa dell'incidente è ascrivibile ad una non corretta esecuzione da parte del pilota dell'aliante della manovra di rientro in pista dopo lo sgancio intenzionale effettuato dal velivolo trainatore, immediatamente dopo il decollo. Lo sgancio si è reso necessario a causa della posizione troppo elevata assunta dall'aliante subito dopo il decollo, che ha determinato sul velivolo trainatore delle condizioni di instabilità sul piano verticale.

Ha contribuito all'evento la ridotta esperienza di volo del pilota dell'aliante.

**Raccomandazioni di sicurezza**

Data la dinamica dell'evento, non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

**ALLEGATO A:**

documentazione fotografica.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Foto 1



Aliante incidentato subito dopo l'impatto.

Foto 2



Aliante incidentato subito dopo l'impatto (vista laterale).



Foto 3



Aliante incidentato subito dopo l'impatto (altra vista laterale).

Foto 4



Particolare fusoliera e cabina di pilotaggio.



Foto 5



Punto di primo impatto.