

INCIDENTE aeromobile S.A.I. F.4 Rondone, marche I-BAZZ

Tipo di aeromobile e marche	S.A.I. F.4 Rondone, marche di immatricolazione I-BAZZ.
Data e ora	10 giugno 2006, ore 08.45 UTC circa.
Località dell'evento	Aeroporto di Palermo Boccadifalco (LICP).
Descrizione dell'evento	Atterraggio senza estrazione del carrello su pista 17. L'aeromobile si arrestava in pista, dopo circa 60 metri dal punto di primo contatto.
Esercente dell'aeromobile	Privato.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Due (pilota e passeggero).
Danni a persone e cose	L'aeromobile ha riportato il parziale danneggiamento dei flap, il danneggiamento delle estremità dell'elica per una lunghezza di circa otto centimetri, l'abrasione dei copriruota del carrello principale e abrasioni nella parte inferiore della fusoliera. Nessun danno a persone e cose.
Informazioni relative al personale di volo	Pilota: maschio, nazionalità italiana, 64 anni, titolare di licenza di pilota privato, in corso di validità. Abilitazione SE piston (land). Abilitazione al volo acrobatico. Visita medica di seconda classe, in corso di validità. Ore di volo totali e sul tipo: non rese disponibili, sebbene richieste e sollecitate, anche tramite la competente Direzione aeroportuale ENAC.

Informazioni relative

all'aeromobile ed al propulsore

Il S.A.I. F.4 Rondone marche I-BAZZ, n.c. 021, anno di costruzione 1954, è un velivolo monomotore a pistoncini ad ala bassa, con le seguenti principali caratteristiche:

- massa massima al decollo: 630 kg;
- massa a vuoto: 469,300 kg;
- lunghezza: 6,15 metri;
- larghezza: 8,60 metri;
- altezza: 2,15 metri;
- posti: due.

E' equipaggiato con un motore Teledyne Continental Motors tipo CONT C-90, modello C-90-12 F, potenza 76 Hp/DaN.

Il certificato di aeronavigabilità, al momento dell'evento, era in corso di validità.

Limitazioni:

- velocità massima strutturale di crociera: 205 km/h;
- velocità massima in picchiata: 300 km/h;
- velocità con carrello abbassato: 150 km/h;
- velocità con flap estesi: 120 km/h.

Motore: decollo (max 5') RPM 2625; crociera RPM 2475.

Informazioni sull'aeroporto

L'aeroporto di Palermo Boccadifalco è situato in coordinate geografiche 38° 06' 39" N - 13° 18' 48" E e dista 2,7 NM dalla città di Palermo.

E' dotato di una pista avente le seguenti caratteristiche principali:

- dimensioni: 1224 x 45 metri;
- QFU: 17/35;
- orientamento: 173°/353°;
- fondo: in asfalto.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche comunicate dall'operatore AFIS prima dell'atterraggio erano le seguenti: vento proveniente da 070°, intensità 2-5 nodi, visibilità superiore ai 10 km, nessuna precipitazione in atto, temperatura 19 °C, temperatura di rugiada 09 °C, QNH 1020.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

Il 10.6.2006 l'Aero Club di Palermo aveva organizzato, congiuntamente con la Facoltà di ingegneria aerospaziale dell'Università di Palermo, una serie di voli divulgativi della cultura aeronautica a favore degli studenti.

Per l'effettuazione di tali voli era stato programmato inizialmente l'utilizzo dell'aeromobile P.66B marche I-PRIM, con carrello di atterraggio fisso, ma data la indisponibilità di detto aeromobile, in quanto impiegato in altre attività, il pilota decideva di effettuare l'attività con l'F.4 marche I-BAZZ.

Il decollo avveniva regolarmente alle 08.31 per pista 35 e, dopo 12 minuti di volo, l'I-BAZZ si portava all'atterraggio per pista 17, atterrando senza il carrello esteso.

L'aeromobile toccava il suolo con la parte inferiore della fusoliera, strisciando per circa 60 metri fino all'arresto completo, avvenuto comunque in pista. Entrambi gli occupanti abbandonavano autonomamente l'aeromobile senza riportare alcuna lesione. I Vigili del fuoco sono intervenuti immediatamente, dopo circa 70 secondi, mettendo in sicurezza l'aeromobile.

Il pilota ha verbalmente dichiarato - come emerge dalla documentazione fornita all'ANSV dall'ENAC-Direzione aeroportuale Palermo - di aver probabilmente dimenticato di azionare la manovella che dispone l'estrazione del carrello.

Le condizioni meteorologiche non hanno influito sull'accadimento dell'evento.

Causa identificata o probabile

Alla luce della dichiarazione rilasciata, sia pure verbalmente, dal pilota, l'evento è riconducibile al fattore umano (omesso azionamento del comando che dispone l'estrazione del carrello).

Non è da escludere la possibilità che all'evento abbia contribuito la decisione di utilizzare per l'effettuazione dei voli divulgativi in questione un aeromobile diverso (con carrello retrattile) rispetto a quello originariamente programmato (con carrello fisso): ciò potrebbe aver condizionato l'atteggiamento mentale del pilota in ordine ai controlli da effettuare prima dell'atterraggio.

Raccomandazioni di sicurezza

Data la dinamica dell'evento, non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

Foto 1



Primo piano dell'aeromobile incidentato.

Foto 2



Vista della pista con l'I-BAZZ atterrato senza carrello.