

INCIDENTE aeromobile Shempp-Hirth Janus B, marche I-BRAE

Tipo di aeromobile e marche	Aliante Shempp Hirth Janus B, marche I-BRAE.
Data e ora	5 aprile 2008, poco dopo le ore 13.53 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto regionale "Corrado Gex" di Saint Christophe (AO).
Descrizione dell'evento	<p>Il 5 aprile 2008, alle ore 13.53 (UTC), l'aliante Janus B marche I-BRAE decollava, per pista 27, dall'aeroporto regionale "Corrado Gex" di Saint Christophe (AO), al traino del velivolo Robin DR400/180 R marche I-ITAZ. Il pilota ha dichiarato che durante il traino, avvenuto in presenza di turbolenza, il tettuccio (cappottina) dell'aliante si apriva improvvisamente, provocando la frantumazione del plexiglas; a questo punto, lo stesso pilota interveniva bloccando il telaio del tettuccio, che restava agganciato all'aliante chiudendosi perfettamente.</p> <p>Dopo l'evento, avvenuto lo sgancio del cavo di traino sia da parte del pilota del velivolo trainatore, sia da parte del pilota dell'aliante, i due aeromobili si disponevano per l'immediato atterraggio sull'aeroporto di Aosta, che avveniva senza ulteriori problemi.</p>
Esercente dell'aeromobile	Aero Club Valle d'Aosta.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Una (pilota).
Danni a persone e cose	<p>Rottura del plexiglas del tettuccio.</p> <p>Leggeri graffi in prossimità della radice alare delle semiali sinistra e destra.</p> <p>Perdita del cavo di traino, precipitato in una zona industriale nei pressi dell'aeroporto.</p> <p>Non si hanno informazioni in ordine ai danni eventualmente provocati a terzi in superficie dalla caduta del plexiglas e del cavo di traino.</p>

Informazioni relative**al personale di volo dell'aliante**

Pilota: maschio, nazionalità italiana, 50 anni, titolare di licenza di pilota di aliante in corso di validità.

Visita medica di seconda classe in corso di validità.

Ore di volo totali: 515, di cui 40 ore 41' sul tipo.

Attività di volo nei 30 giorni precedenti l'evento: 22 ore 09' complessive, di cui 7 ore 01' sul tipo.

Attività di volo nei 90 giorni precedenti l'evento: 27 ore 20' complessive, di cui 7 ore 01' sul tipo.

Informazioni relative**all'aeromobile ed al****propulsore**

L'aliante Shempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Janus B marche I-BRAE è stato costruito nel 1981 (n.c. 147). Le sue caratteristiche principali sono le seguenti:

- massa massima al decollo: 620 kg;
- lunghezza: 8,62 metri;
- larghezza: 18,20 metri;
- altezza: 1,43 metri.

Il certificato di aeronavigabilità era, al momento dell'evento, in corso di validità.

Informazioni sull'aeroporto

L'aeroporto regionale "Corrado Gex" di Saint Christophe (Aosta) è situato ad una altitudine di 545 metri, in coordinate geografiche 45° 44' 19" N - 07° 21' 45" E e dista 1,35 NM E dalla città di Aosta.

E' dotato di una pista avente le seguenti caratteristiche principali:

- dimensioni: 1240 x 30 metri;
- QFU: 09/27;
- orientamento: 085°/265°;
- fondo: in asfalto.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche al momento dell'evento erano le seguenti: visibilità superiore ai 10 km, vento proveniente da 290° con intensità 25 nodi, nessun tipo di precipitazione in atto.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

Il pilota ha dichiarato che in fase di pre-decollo aveva effettuato i controlli standard: in particolare, aveva chiuso la cappottina spingendo a fondo il pomello di bloccaggio, controllando, altresì, che il gancio di blocco fosse nella sede fino in fondo. Dopo aver spinto con forza la cappottina verso l'alto, per verificarne la chiusura, effettuava la comunicazione radio di rito confermando "cappottina chiusa e bloccata". Dopo il decollo, alla quota di circa 1000 metri QNH, avveniva l'apertura improvvisa della cappottina.

Dagli elementi raccolti durante l'inchiesta non sono emerse evidenze che facciano sorgere dubbi sull'efficienza del sistema di chiusura del tettuccio. Si può quindi ragionevolmente escludere un fattore tecnico all'origine dell'evento.

Nella stragrande maggioranza dei casi l'apertura del tettuccio di un aliante avviene a seguito di una non corretta chiusura dello stesso. Tale apertura avviene, abitualmente, già poco dopo il decollo, se non addirittura quando l'aliante in corsa di decollo sia ancora a contatto con il terreno: il tettuccio mal chiuso viene infatti risucchiato non appena in presenza di un vento relativo sufficiente. La rottura del plexiglas deriva, di solito, dall'impatto del tettuccio contro una parte dell'aliante, dagli sforzi trasmessi al plexiglas dal telaio del tettuccio a causa di uno stress meccanico dello stesso telaio, o al momento dell'impatto al suolo.

Causa identificata o probabile

Presunto non perfetto bloccaggio del tettuccio da parte del pilota prima del decollo, ovvero, ipotesi più improbabile, involontario azionamento in volo del meccanismo di apertura.

Raccomandazioni di sicurezza

Data la dinamica dell'evento, non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

Foto 1



Vista del telaio del tettuccio rimasto agganciato all'aliante.