

INCIDENTE aeromobile Phoebus C, marche I-HEXE

Tipo dell'aeromobile e marche	Aliante Phoebus C, marche I-HEXE.
Data e ora	11 maggio 2003, 12.43 UTC (14.43 ora locale).
Località dell'evento	Collegno (TO).
Descrizione dell'evento	Durante un volo turistico, poco dopo lo sgancio dal traino, l'aliante effettuava un tentativo di atterraggio sulla pista 10R dell'aeroporto di Torino Aeritalia. La manovra non riusciva ed il pilota effettuava un atterraggio fuori campo.
Esercente dell'aeromobile	Aero Club Torino.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Una (pilota).
Danni a persone e cose	Nessuna lesione a persone. Danni all'aliante: danneggiamento della cellula, all'altezza dell'intersezione con il piano alare, dovuta a flessione forzata durante l'urto contro ostacolo basso in fase di imbardata sinistra durante l'atterraggio fuori campo; danneggiamento parte inferiore (pattino) del timone di direzione.
Informazioni relative al personale di volo	Pilota: maschio, nazionalità italiana, 40 anni, titolare di licenza di pilota di aliante rilasciata il 12.12.2002 (in sostituzione della licenza di pilota di aliante modello nazionale del 12.12.1991), in corso di validità. Controllo medico in corso di validità. Attività di volo totale: 223 ore, di cui circa 6 ore effettuate negli ultimi sei mesi su aliante. Il pilota è anche titolare di licenza di pilota privato di velivolo.

**Informazioni relative
all'aeromobile ed al
propulsore**

L'aliante Phoebus C marche I-HEXE, monoposto, Serial Number 942, è stato costruito nel 1970 dalla Waggon - Maschinenbau. Ha un peso massimo al decollo di 459 kg e le sue dimensioni principali sono: lunghezza 7 m, larghezza 17 m, altezza 1,41 m.

Ore totali cellula da ultima revisione: 1216.

Informazioni sull'aeroporto

L'aliante era decollato ed intendeva atterrare sullo stesso aeroporto di Torino Aeritalia. L'aeroporto è munito di due piste: una in asfalto ed una in erba. La pista in erba 10R/28L, della lunghezza di 750 metri, è utilizzabile solo per attività volovelistica.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche al momento dell'incidente erano caratterizzate da calma di vento e visibilità di 8 km.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

Storia del volo.

Il pilota era decollato alle 12.37 UTC, al traino del velivolo tipo Robin DR 400 marche I-ZZIO, dall'aeroporto di Torino Aeritalia, per effettuare un volo locale a scopo turistico. Dopo pochi minuti, l'aliante comunicava all'AFIS di Torino Aeritalia di essere stato costretto ad atterrare fuori campo. L'evento è avvenuto fuori campo in località Collegno (TO), in un prato adiacente Corso Pastrengo. Il luogo è allineato con l'asse pista ad una distanza di circa 1 km prima della soglia pista stessa. Nel prato in questione vi erano alcuni giovani impegnati in una partita di calcetto. Durante l'atterraggio fuori campo non sono stati causati danni a persone o cose; i danni sono stati limitati all'aliante.

Considerazioni.

Dall'analisi delle comunicazioni terra-bordo-terra intercorse tra l'aliante (nominativo radio *Aliante 1-8 XE*) e l'AFIS di Torino Aeritalia è emerso che dopo qualche minuto dal decollo, precisamente alle 12.41 UTC, l'aliante comunicava all'AFIS lo sgancio dal traino. Alle 12.43 il pilota chiedeva di atterrare per pista 10 a causa di una forte discendenza. Circa un minuto dopo l'aliante contattava l'AFIS di Torino Aeritalia comunicando di aver effettuato un atterraggio fuori pista e di trovarsi nel parco della cittadina di Collegno (Allegato "A").

Il pilota non ha fornito alcuna indicazione relativamente alla quota e alla posizione di sgancio, per cui appare difficoltoso effettuare una ricostruzione della traiettoria seguita dopo lo sgancio e della tempistica intercorsa fino all'atterraggio fuori campo. Tuttavia, il limitatissimo tempo intercorso tra la comunicazione "*1-8 ha sganciato*" (12.41.00) e quella di "*1-8 al suolo*" (12.43.55), lascia ipotizzare che lo sgancio sia avvenuto ad una quota eccessivamente bassa e in un punto non idoneo per effettuare una eventuale salita in una corrente ascendente.

Causa identificata o probabile

Carente pianificazione del volo, con conseguente sottovalutazione delle condizioni meteorologiche.

Raccomandazioni di sicurezza

Date le circostanze in cui si è verificato l'incidente, non si ritiene necessario emettere delle specifiche raccomandazioni di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



L'aliante sul luogo dell'incidente, in centro a Collegno, prima della rimozione.

Foto 2



L'aliante sul luogo dell'incidente, in centro a Collegno, prima della rimozione.

Foto 3



Danneggiamento della cellula, all'altezza dell'intersezione con il piano alare.

Foto 4



Danneggiamento parte inferiore (pattino) del timone di direzione.