

INCIDENTE aeromobile Christen A1, marche I-HHHH

Tipo dell'aeromobile e marche	Christen A1 "Husky", marche I-HHHH.
Data e ora	14 gennaio 2007, ore 14.20 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto "Paolo Contri" di Calcinate del Pesce (LILC).
Descrizione dell'evento	Urto della semiala sinistra contro il terreno durante la fase di rullaggio conseguente all'atterraggio e successivo impatto dell'elica al suolo con arresto repentino.
Esercente dell'aeromobile	Aero Club "Adele Orsi", Calcinate del Pesce (Varese).
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Una (pilota).
Danni a persone e cose	L'aeromobile ha riportato danni all'estremità della semiala sinistra, all'elica, al castello motore (leggera deformazione verso destra) ed alla carenatura motore. Non sono state riscontrate deformazioni permanenti sulla struttura primaria ala/fusoliera. Nessun danno a persone e cose.
Informazioni relative al personale di volo	Pilota: maschio, nazionalità italiana, 54 anni, titolare di licenza di pilota privato di velivolo in corso di validità. Abilitazioni: motoalianti e traino alianti. Visita medica di seconda classe in corso di validità. Ore di volo totali: 160 circa, di cui 40 sul tipo. Attività di volo nei 30/90 giorni precedenti l'evento: rispettivamente 4 ore (di cui 2 sul tipo) e 10 ore (di cui 5 sul tipo).

Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore

L'aeromobile Christen A1 "Husky" - costruito dalla Christen Industries Inc - marche di immatricolazione I-HHHH, è un velivolo monomotore a pistoncini ad ala alta.

Le principali caratteristiche dell'aeromobile sono le seguenti:

- massa massima al decollo: 816 kg;
- lunghezza: 7 metri;
- larghezza: 10 metri;
- altezza: 2 metri.

La configurazione del carrello è di tipo biciclo, costituito essenzialmente da due ruote in linea e l'altra in coda (ruotino di coda). Nelle manovre al suolo, tale configurazione soffre, rispetto alla configurazione classica di carrello triciclo, di una ridotta maneggevolezza, minore visibilità dall'abitacolo e peggiori caratteristiche di frenata. Il rischio di ribaltamento, data la posizione avanzata delle due ruote anteriori rispetto al baricentro, è superiore rispetto alla configurazione a carrello triciclo.

Il certificato di aeronavigabilità era, al momento dell'evento, in corso di validità.

Motore: Lycoming, tipo LYC.0-360, modello 0-360-C1G, in grado di sviluppare una potenza di 182 hp/DaN.

Informazioni sull'aeroporto



Vista aerea aeroporto Calcinatè del Pesce.

L'aeroporto "Paolo Contri" di Calcinatè del Pesce è situato in coordinate geografiche 45° 48' 33" N e 008° 46' 06" E, ad un'altitudine di 243 metri sul livello del mare.

L'autorità amministrativa competente per territorio è l'ENAC-Direzione aeroportuale di Milano Malpensa, mentre l'esercente è il locale Aero Club "Adele Orsi". L'aeroporto è aperto per l'attività volovelistica dell'esercente e ad aeromobili appartenenti ad operatori di base sull'aeroporto.

E' dotato di una pista avente le seguenti caratteristiche:

- dimensioni: 600 x 50 metri;
- QFU: 10/28;
- fondo: erba.

L'aeroporto, al momento dell'evento, non era dotato di un'ideale rete di recinzione che interessasse tutto il perimetro aeroportuale.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche al momento dell'evento erano caratterizzate da visibilità superiore ai 10 km, assenza di vento, copertura 1/8, nessun tipo di precipitazione in atto.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

Dopo l'atterraggio, nella successiva fase di rullaggio per il rientro al parcheggio, allo scopo di evitare la collisione con alcuni animali (ovini) presenti in pista, il pilota, accortosi in ritardo della presenza di tali animali, ha tentato di deviare la propria corsa al suolo. Ciò ha comportato, però, l'urto della semiala sinistra al suolo con conseguente appruamento. L'elica del motore, ancora in movimento a basso regime, ha pertanto impattato il terreno determinandone l'arresto repentino.

Come visto in precedenza, la particolare configurazione biciclo dell'aeromobile rende la visibilità anteriore ridotta e pertanto può risultare difficile scorgere l'eventuale presenza di ostacoli/impedimenti lungo la traiettoria al suolo.

Le condizioni meteorologiche non hanno costituito un elemento di criticità nella dinamica dell'evento.

Dalle evidenze raccolte, non sono emersi elementi tali da sollevare dubbi sullo stato di aeronavigabilità dell'aeromobile.

Causa identificata o probabile

L'urto della semiala sinistra al suolo è stato determinato da un non ottimale controllo direzionale dell'aeromobile da parte del pilota, nel tentativo di evitare l'impatto contro alcuni animali presenti in pista.

La mancanza di un'adeguata sorveglianza dell'area aeroportuale con particolare riferimento alla pista attiva può essere considerata come un fattore contributivo.

Un altro fattore che ha contribuito all'evento è rappresentato dalla mancanza di un'idonea recinzione lungo l'intero perimetro aeroportuale, che rende possibile l'eventualità che animali entrino liberamente nel sedime aeroportuale, con riflessi negativi sulla sicurezza delle operazioni di volo.

Raccomandazioni di sicurezza

Raccomandazione ANSV-22/17-07/1/A/08

Motivazione: l'aeroporto dove è avvenuto l'incidente non era dotato di un'idonea rete di recinzione aeroportuale. La mancanza di un'idonea recinzione lungo l'intero perimetro aeroportuale rende possibile l'eventualità che animali o altre presenze estranee alle operazioni di volo possano liberamente entrare nel sedime aeroportuale, con riflessi negativi sulla sicurezza delle operazioni di volo.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: sensibilizzare i gestori degli aeroporti privati sulla necessità della presenza di un'idonea rete di recinzione lungo l'intero perimetro aeroportuale, a salvaguardia della sicurezza delle operazioni di volo.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



Aeromobile I-HHHH ricoverato in hangar dopo l'evento.

Foto 2



Aeromobile I-HHHH. Notare i danni alle estremità dell'elica.

Foto 3



Aeromobile I-HHHH, particolare danni estremità semiala sinistra.