

RELAZIONI D'INCHIESTA

Incidente B737-200, marche I-JETC, aeroporto di Catania Fontanarossa, 11.6.2003

Incidente MD-82, marche I-SMEM, aeroporto di Pisa, 7.10.2003

Incidente ASW 20L, marche D-3178, Colle Fiorito (BL), 26.6.2005

Incidente S.205-18/R, marche I-LARJ, aeroporto di Venezia S. Nicolò, 2.6.2006

Incidente TB 21, marche I-PDRG, aeroporto di Firenze Peretola, 2.7.2006

Incidente DV 20, marche OE-AGG, San Vito Romano - Sabaudia (LT), 8.7.2006

Incidente F7 Rondone II, marche I-JOHN, aeroporto di Viterbo, 2.9.2006

INCIDENTE aeromobile SIAI S.205-18/R, marche I-LARJ

Tipo dell'aeromobile e marche	SIAI S.205-18/R, marche I-LARJ.
Data e ora	2 giugno 2006, ore 10.18 UTC (12.18 ora locale).
Località dell'evento	Aeroporto di Venezia S. Nicolo (LIPV).
Descrizione dell'evento	Il 2 giugno 2006 l'aeromobile I-LARJ, proveniente dall'aeroporto di Vergiate (LILG), durante la fase finale di atterraggio, sull'aeroporto di Venezia S. Nicolò (LIPV), per pista 06, rimbalzava in pista, determinando la rottura dello stelo del ruotino anteriore. Il motore si arrestava e l'aeromobile si fermava così in pista, che rimaneva chiusa per circa 10 minuti, in attesa del completamento delle operazioni di rimozione dell'aeromobile.
Esercente dell'aeromobile	Persona fisica.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Due (pilota e passeggero).
Danni a persone e cose	Rottura dello stelo del ruotino anteriore; incolumi gli occupanti.
Informazioni relative al personale di volo	<p><i>Pilota:</i> maschio di nazionalità italiana, 55 anni, in possesso delle licenze di pilota privato di velivolo (PPL), in corso di validità.</p> <p>Ultima visita medica di seconda classe effettuata il 19 marzo 2006, in corso di validità.</p> <p>Ore di volo totali: 203 circa, delle quali 170 sul S.205.</p>

**Informazioni relative
all'aeromobile ed al
propulsore**

SIAI S.205-18/R, marche I-LARJ, velivolo ad ala bassa e carrello triciclo, monomotore quadriposto da turismo, costruito nel 1968 dalla SIAI-MARCHETTI S.p.A.

Peso massimo al decollo di 1200 kg, velocità di crociera 120 nodi. Caratteristiche: lunghezza 8 m; altezza 2 m; larghezza 10 m.

Motore alternativo Lycoming modello O-360-A1A, della potenza di 182 hp.

Immatricolato il 28.7.1968, certificato di navigabilità n.7751/a, con classifiche d'impiego Normale, semiAcrobatica/Turismo, in corso di validità.

Ore di volo totali cellula: 1432h 52', di cui 32h dall'ultima ispezione.

Informazioni sull'aeroporto

Denominazione ICAO: LIPV.

Coordinate geografiche: 45° 25' 42"N, 012° 23' 17" E.

Altitudine: 4 m s.l.m.

L'aeroporto è dotato di pista in erba, con QFU 06/24, le cui dimensioni sono 1060x60 m.

Informazioni meteorologiche

Vento proveniente da 240°, di intensità 8 nodi; visibilità oltre 10 km e nessun fenomeno meteorologico significativo in atto.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

In fase di atterraggio per pista 06, con l'aeromobile configurato con 30° di flap ed una velocità di 85 MPH, l'aeromobile impattava pesantemente il suolo, rimbalzando. Nella successiva ricaduta, si verificava la rottura di uno dei due compassi dello stelo del carrello anteriore. L'aeromobile ha continuato la sua corsa fino al completo arresto con il motore fermo.

Dalle evidenze raccolte, non sono emersi elementi tali da sollevare dubbi sullo stato di aeronavigabilità dell'aeromobile e

per tanto si può escludere il fattore tecnico come causa e/o fattore causale dell'evento.

L'atterraggio è avvenuto con vento in coda.

Causa identificata o probabile

La causa dell'incidente è da attribuire alla non ottimale impostazione, da parte del pilota, del rateo di discesa in atterraggio, che ha determinato un pesante contatto con la pista, con conseguente rimbalzo dell'aeromobile. All'evento può aver contribuito la presenza di vento in coda in atterraggio.

Raccomandazioni di sicurezza

Date le circostanze in cui si è verificato l'incidente, non si ritiene necessario emettere delle specifiche raccomandazioni di sicurezza.

Allegato A:

documentazione fotografica.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



Aeromobile I-LARJ.

Foto 2



Particolare rottura carrello anteriore.