

INCIDENTE aeromobile Grob Astir CS 77, marche I-LVBG

Tipo dell'aeromobile e marche	Aliante Astir CS 77, marche I-LVBG.
Data e ora	4 marzo 2007, ore 13.20 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto "Paolo Contri" di Calcinate del Pesce (LILC).
Descrizione dell'evento	Urto dell'aeromobile contro un albero in fase finale di atterraggio, con perdita di controllo e successivo impatto al suolo.
Esercente dell'aeromobile	Aero Club "Adele Orsi", Calcinate del Pesce (Varese).
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Una (pilota).
Danni a persone e cose	L'aliante ha riportato dei danni per oltre il 60% della struttura, tali da pregiudicarne la rimessa in efficienza. Nessun danno a cose. Il pilota ha riportato lievi ferite (alcune contusioni e una distorsione al ginocchio sinistro).
Informazioni relative al personale di volo	Pilota: maschio, nazionalità italiana, 53 anni, titolare di licenza di pilota di aliante in corso di validità. Visita medica di seconda classe in corso di validità. Ore di volo totali: 97,09. Attività di volo nei 30/90 giorni precedenti l'evento: rispettivamente 4,16 ore e 9,24 ore, di cui 7,25 ore sul tipo.

**Informazioni relative
all'aeromobile ed al
propulsore**

L'aeromobile Burkhart Grob Flugzeugbau Astir CS 77, tipo Grob G102, modello G 102-77 Astir CS, marche di immatricolazione I-LVGB, è un aliante monoposto, con struttura in fibra di vetro, ad ala bassa, con le seguenti principali caratteristiche:

- massa massima al decollo: 380 kg senza zavorra (450 kg con zavorra, costituita da acqua contenuta in serbatoi alari);
- lunghezza: 6,69 metri;
- larghezza: 15 metri;
- altezza: 1,40 metri.

Il certificato di aeronavigabilità era, al momento dell'evento, in corso di validità.

Informazioni sull'aeroporto

L'aeroporto "Paolo Contri" di Calcinate del Pesce è situato in coordinate geografiche 45° 48' 33" N e 008° 46' 06" E, ad un'altezza di 243 metri sul livello del mare.

L'autorità amministrativa competente per territorio è l'ENAC-Direzione aeroportuale di Milano Malpensa, mentre l'esercente è il locale Aero Club "Adele Orsi". L'aeroporto è aperto per l'attività volovelistica dell'esercente e ad aeromobili appartenenti ad operatori di base sull'aeroporto.

E' dotato di una pista avente le seguenti caratteristiche:

- dimensioni: 600 x 50 metri;
- QFU: 10/28;
- fondo: erba.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche al momento dell'evento erano caratterizzate da visibilità ottima, assenza di vento, nessuna precipitazione in atto.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

L'aeromobile, al ritorno da un volo turistico di circa due ore, nella fase finale d'atterraggio, impattava contro un albero. Tale impatto ha determinato un movimento intorno all'asse verticale (imbardata) dell'aeromobile, con conseguente avvistamento e caduta al suolo.

Alla luce dei danni riportati nella parte anteriore della fusoliera e della tipologia delle deformazioni riscontrate, emerge che l'aeromobile ha impattato il suolo in assetto picchiato e con inclinazione a sinistra di oltre 100°.

Le condizioni meteorologiche non hanno costituito un elemento di criticità nella dinamica dell'evento.

Causa identificata o probabile

Errata valutazione da parte del pilota dell'altezza dal terreno in fase di atterraggio, associata ad un inadeguato monitoraggio degli ostacoli esistenti in prossimità dell'aeromobile. Ciò ha determinato l'urto contro un albero nella fase finale di atterraggio, con successiva perdita di controllo e impatto al suolo.

Raccomandazioni di sicurezza

Data la dinamica dell'evento, non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



Parte anteriore della fusoliera. Sono evidenti i segni dell'impatto al suolo.

Foto 2



Particolare dei danni alla fusoliera, zona posteriore.