

## INCIDENTE aeromobile L 13 Blanik, marche I-NOVL

<b>Tipo di aeromobile e marche</b>	Aliante L 13 Blanik, marche di immatricolazione I-NOVL.
<b>Data e ora</b>	13 ottobre 2005, ore 17.30 locali circa.
<b>Località dell'evento</b>	Aeroporto "E. Mossi" di Novi Ligure (LIMR).
<b>Descrizione dell'evento</b>	L'aliante decollava al traino alle ore 17.20 locali con il solo allievo pilota a bordo, per effettuare un volo di addestramento da solista. In fase di atterraggio, impattava il suolo al di là della recinzione aeroportuale.
<b>Esercente dell'aeromobile</b>	Aero Club "F. Padova" di Novi Ligure.
<b>Natura del volo</b>	Scuola.
<b>Persone a bordo</b>	Allievo pilota.
<b>Danni a persone e cose</b>	L'aeromobile ha riportato gravi danni, in particolare alle semiali ed alla fusoliera, in corrispondenza degli attacchi alari. Nessun danno a persone e cose.
<b>Informazioni relative al personale di volo</b>	Allievo pilota: maschio, nazionalità italiana, età 60 anni. L'allievo aveva già conseguito, in passato, la licenza di pilota di aliante, che tuttavia era scaduta da oltre dieci anni. Le ore di volo totali effettuate in precedenza non sono state rese disponibili.
<b>Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore</b>	L'aeromobile Let Bev Kunovice L 13 Blanik, marche di immatricolazione I-NOVL, è un aliante biposto in metallo ad ala alta. Le caratteristiche principali dell'aeromobile sono le seguenti: <ul style="list-style-type: none"><li>- massa massima al decollo: 500 kg;</li><li>- lunghezza: 8,40 metri;</li><li>- larghezza: 16,20 metri;</li><li>- altezza: 2 metri.</li></ul>

L'aliante in questione, al momento dell'evento, aveva al suo attivo 2650 ore di volo dalla costruzione.

Il certificato di navigabilità era, al momento dell'evento, in corso di validità.

### **Informazioni sull'aeroporto**

L'aeroporto di Novi Ligure è situato in coordinate geografiche 44° 46' 46"N - 08° 47' 12" E e dista 1,08 miglia nautiche N da Novi Ligure.

Elevazione: 607 piedi (185 metri).

E' dotato di una pista avente le seguenti caratteristiche:

- dimensioni: 1050 x 30 metri;
- QFU: 18/36;
- fondo: in erba.

### **Informazioni meteorologiche**

Le condizioni meteorologiche al momento dell'evento erano caratterizzate da una buona visibilità e da assenza di vento. Esse non hanno influito sull'accadimento dell'evento.

### **Altre informazioni**

Nessuna.

### **Analisi**

L'aliante L 13 Blanik, marche I-NOVL, era decollato dall'aeroporto di Novi Ligure alle ore 17.20 locali del 13.10.2005 per un volo di addestramento, con il solo allievo pilota a bordo. Prima del volo conclusosi con l'incidente, l'allievo pilota aveva effettuato un volo di controllo a doppio comando. Il volo da solista veniva seguito da terra dal direttore e istruttore della scuola di volo a vela del locale Aero Club.

Il pilota ha dichiarato che, presentatosi una decina di minuti dopo il decollo all'atterraggio per pista 18, procedeva all'apertura dei diruttori, ma subito dopo li richiudeva, considerando di atterrare nella seconda parte della pista. Nel momento in cui decideva di riaprire i diruttori, confondeva la leva dei diruttori con quella dei

flap. L'aliante, sostenuto aerodinamicamente, proseguiva in volo livellato oltre la rete di recinzione della pista, fino a quando, l'allievo pilota, accortosi dell'errore, azionava i diruttori.

L'aeromobile toccava terra in un campetto oltre la pista, urtava con la semiala destra un albero, imbarcava a destra e concludeva la sua corsa urtando un secondo albero con la semiala sinistra.

Il pilota usciva incolume dall'abitacolo.

Il direttore/istruttore della scuola di pilotaggio ha dichiarato di aver più volte invitato, invano, l'allievo pilota, via radio, ad estrarre tutti i diruttori.

I danni riportati dall'aeromobile sono compatibili con la dinamica riferita dall'allievo pilota.

**Causa identificata o probabile**

Inadeguata gestione della manovra di atterraggio da parte dell'allievo pilota.

**Raccomandazioni di sicurezza**

Data la dinamica dell'evento, non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

**ALLEGATO A:**

documentazione fotografica.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



Danni riportati dall'aliante.

Foto 2



Primo piano dei danni.

Foto 3



Vista del muso e dell'abitacolo.