

INCIDENTE aeromobile ASW 20, marche I-ZOOW

Tipo dell'aeromobile e marche	Aliante ASW 20, marche I-ZOOW.
Data e ora	9.8.2003, 12.24 UTC (14.24 ora locale).
Località dell'evento	Aviosuperficie di Enemonzo (UD).
Descrizione dell'evento	Durante la fase di atterraggio, dopo il contatto con la pista, l'aliante imbarcava sulla sinistra e impattava contro un altro aliante (marche D-4643), atterrato poco prima e momentaneamente parcheggiato in prossimità della pista sul prato a sinistra della stessa.
Esercente dell'aeromobile	Privato.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Una (pilota).
Danni a persone e cose	Nessun danno a persone. Danni ai due alianti coinvolti nell'impatto. Danni riportati dall'aliante ASW 20, marche I-ZOOW: - rottura con delaminazione sul bordo di attacco semiala sinistra; - rotture con delaminazione sulla fusoliera (parte anteriore). Danni riportati dall'aliante LS 1F, marche D-4643: - rottura della fusoliera parte posteriore in prossimità della deriva con distacco della stessa; - rottura dell'equilibratore, piano fisso e mobile, con deformazione dell'asta di comando.
Informazioni relative al personale di volo	Maschio, nazionalità italiana, 47 anni, titolare di licenza di pilota di aliante in corso di validità. Controllo medico in corso di validità. Attività di volo totale: 246h 19', di cui circa 24 effettuate negli ultimi sei mesi e più di sei ore sull'aliante incidentato (I-ZOOW).

**Informazioni relative
all'aeromobile ed al
propulsore**

L'aliante ASW 20 marche I-ZOOW, monoposto, S/N 20397, è stato costruito nel 1981 dalla Alexander Schleicher. Ha una massa massima al decollo di 454 kg.

Informazioni sull'aeroporto

L'aviosuperficie di Enemonzo è situata ad un'altitudine di 375 m s.l.m. ed è dotata di una pista in erba (denominazione 09/27), le cui dimensioni sono di 530 x 30 metri. La lunghezza totale del prato (inclusa la pista) risulta essere di circa 900 metri, mentre la sua larghezza totale (inclusa la pista) è di circa 120 metri.

Informazioni meteorologiche

Il METAR relativo all'aeroporto di Aviano, stazione meteorologica più vicina all'aviosuperficie di Enemonzo (distanza di circa 25 NM), riportava, alle ore 12.00 UTC, visibilità superiore a dieci chilometri, vento proveniente da 250° di intensità 4 nodi, temperatura 33° C, temperatura di rugiada 21° C, QNH 1016 hPa, FEW 050, BKN 120.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

Storia del volo. Dichiarazioni testimoniali.

Secondo quanto dichiarato dal pilota ai comandi dell'aliante I-ZOOW, egli era decollato, solo a bordo, alle ore 11.55 locali dall'aviosuperficie di Enemonzo, per effettuare un volo turistico. Dopo circa due ore, il pilota, non riscontrando più la presenza di condizioni meteorologiche favorevoli per la prosecuzione del volo, decideva di rientrare all'aviosuperficie di partenza. Alle 14.24 locali il pilota, in fase di atterraggio per pista 09, si accorgeva che il vento, rispetto alle condizioni incontrate in decollo, aveva subito delle variazioni in intensità e direzione, provenendo da Nord e perciò al traverso rispetto alla pista su cui stava atterrando. Dopo aver toccato il suolo ed aver rullato normalmente per una decina di metri - stando sempre a quanto dichiarato dallo stesso pilota - la semiala sinistra impattava il suolo e l'aliante cominciava ad imbarcare sulla sinistra senza che il pilota medesimo avesse la possibilità di controllarlo. La semiala sini-

stra dell'aliante I-ZOOW urtava così contro la deriva dell'aliante D-4643 che si trovava momentaneamente parcheggiato in prossimità della pista.

Il pilota dell'altro aliante coinvolto (D-4643) ha dichiarato di essere decollato il giorno dell'evento dall'aviosuperficie di Enemonzo alle 11.35 locali per effettuare un volo turistico. Dopo oltre due ore di volo, non sussistendo più idonee condizioni meteorologiche per la prosecuzione del volo, decideva di atterrare per pista 09. Il pilota, a conoscenza della presenza di altro traffico in avvicinamento (l'aliante I-ZOOW), atterrava per pista 09, alle 14.19 locali, liberando la stessa sulla sinistra. Il pilota abbandonava quindi l'aliante sul prato adiacente la pista e si recava verso la propria auto, necessaria per spostare lo stesso. Mentre si accingeva a raggiungere la propria vettura egli notava I-ZOOW che, dopo aver toccato normalmente il suolo, dopo una breve corsa, cominciava ad imbarcare verso sinistra andando a urtare l'aliante D-4643.

Evidenze sui relitti.

Dall'analisi della documentazione tecnico-amministrativa risulta che entrambi gli aianti al momento dell'incidente erano efficienti. Relativamente all'aliante I-ZOOW, esso era stato sottoposto a visita ispettiva per il rinnovo della navigabilità in data 25.6.2003, con esito favorevole. L'aliante, a seguito dell'impatto, ha subito rottura con delaminazione sul bordo di attacco semiala sinistra nonché rotture con delaminazione sulla fusoliera (parte anteriore). Le rotture a carico della semiala sinistra potrebbero essere state causate dall'impatto della semiala inizialmente con il terreno e successivamente dall'impatto con l'aliante D-4643, mentre le rotture a carico della parte anteriore della fusoliera sono state causate dall'impatto con l'aliante D-4643.

Dall'analisi della documentazione tecnico-amministrativa risulta che l'aliante D-4643 al momento dell'incidente era efficiente; la competente autorità aeronautica tedesca (LBA) aveva rilasciato

il certificato di navigabilità numero L 27116 in data 15.8.2002, poi rinnovato in data 28.3.2003, a seguito di ispezione, come da certificato numero 11/03.

La rottura della parte posteriore della fusoliera in prossimità della deriva con distacco della stessa indica che l'aeromobile ha subito un impatto nella parte posteriore della fusoliera.

Condizioni meteorologiche.

Come già evidenziato nella parte relativa alle informazioni meteorologiche, i dati oggettivi in possesso dell'ANSV si riferiscono all'aeroporto di Aviano. Per quanto riguarda le condizioni meteorologiche presenti sull'aviosuperficie di Enemonzo al momento dell'incidente, sono disponibili unicamente le dichiarazioni testimoniali rese dai piloti ai comandi degli aianti coinvolti nell'incidente. In particolare, entrambi hanno evidenziato di aver deciso di rientrare sull'aviosuperficie, dopo oltre due ore di volo, in quanto non sussistevano più idonee condizioni per la prosecuzione del volo. Entrambi inoltre avevano notato un aumento dell'intensità del vento. Il pilota dell'aliante I-ZOOW ha inoltre fornito un ulteriore dato relativo alla direzione del vento, in quel momento proveniente da Nord e pertanto al traverso rispetto all'orientamento della pista.

Dinamica dell'incidente.

Al momento dell'incidente l'aliante D-4643, atterrato da poco per pista 09, si trovava fermo, senza alcuna persona a bordo, sul prato adiacente la pista ad una distanza di circa 15 metri dal bordo sinistro della pista stessa. Il pilota ai comandi dell'aliante aveva abbandonato lo stesso per poter raggiungere la propria automobile con la quale successivamente avrebbe spostato l'aliante. Cinque minuti dopo l'atterraggio dell'aliante D-4643, anche I-ZOOW si apprestava ad effettuare un atterraggio per pista 09. Dopo un regolare contatto con il suolo l'aliante toccava con la semiala sinistra il suolo ed imbardando fuori controllo impattava l'aliante D-4643.

E' probabile che il pilota dell'I-ZOOW non abbia effettuato un'adeguata azione di correzione dell'effetto del vento al traverso immediatamente dopo la fase di contatto con il suolo. Egli potrebbe aver inclinato troppo l'aliante verso sinistra per contrastare l'azione del vento, causando l'impatto della semiala sinistra con il suolo. L'aliante deviava la sua traiettoria uscendo di pista ed impattando contro l'aliante fermo a sinistra, oltre il bordo sinistro della pista stessa.

Causa identificata o probabile

Alla luce di quanto evidenziato, si ritiene di poter attribuire l'incidente ad una non corretta applicazione della tecnica di atterraggio con vento al traverso da parte del pilota.

Raccomandazioni di sicurezza

Alla luce di quanto evidenziato non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL RELITTO

Foto 1



Gli alianti subito dopo l'evento e prima della rimozione.

Foto 2



Danni riportati dall'I-ZOOW, principalmente a carico della fusoliera (parte anteriore).

Foto 3



Aliante D-4643, particolare della rottura della fusoliera.