

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Oggetto: utilizzo delle risorse per le politiche di sviluppo del personale e per la produttività (FUA 2010). Ratifica ipotesi di accordo dell'1 giugno 2011.

Con riferimento alla quota disponibile del FUA 2010, destinata a finanziare il premio di produttività relativo all'anno 2010, si evidenzia che tale quota, calcolata a consuntivo apportando i necessari correttivi al fine di determinare l'effettivo costo del personale per l'anno di riferimento, è valorizzata, per l'anno 2010, in misura superiore rispetto all'anno precedente. Tale incremento è dovuto, in parte, all'entrata in vigore del CCNL ENAC biennio economico 2006-2007, il quale ha prodotto effetti nella costruzione iniziale del Fondo, ed in parte alla mancata produzione degli oneri derivanti dalle procedure di progressione economica del personale che, concretizzatesi solo nell'ultima parte dell'anno (13 dicembre 2010), ha rimesso nella disponibilità del Fondo le risorse non utilizzate.

L'importo individuale sarà corrisposto tenendo conto dei criteri di erogazione già stabiliti con l'accordo ANSV-OO.SS. del 3 dicembre 2007 e degli effetti normativi prodotti dalla legge 3 agosto 2009 n. 3, che abroga il comma 5 dell'art. 71 della legge 6 agosto 2008 n. 133. Pertanto le assenze per malattia non produrranno incidenze negative sulla attribuzione della quota individuale e non genereranno economie derivanti da tali decurtazioni, che potranno essere utilizzate per migliorare i saldi di bilancio.

In particolare, si ricorda che i criteri premianti e differenziati di cui all'accordo ANSV-OO.SS. del 3 dicembre 2007 sulla base dei quali sarà attribuito il premio di produttività relativo all'anno 2010 sono i seguenti.

- Il 40% dell'importo disponibile è attribuito sulla base di una valutazione della prestazione lavorativa individuale. L'importo individuale, inoltre, è proporzionale alla durata del rapporto di lavoro nell'anno di riferimento.
- Il 30% dell'importo disponibile è attribuito in misura proporzionale alla durata del rapporto di lavoro nell'anno di riferimento, sulla base del conseguimento dell'obiettivo di ente (nel 2010 assegnato dal Collegio con la deliberazione n. 3/2010 del 28 gennaio 2010).
- Il 30% dell'importo disponibile è attribuito, in misura proporzionale alla durata del rapporto di lavoro nell'anno di riferimento, in funzione del conseguimento dell'obiettivo di struttura/individuale (nel 2010 assegnato dal Commissario straordinario dell'Agenzia).

Per completezza di informazione si sottolinea che sarà l'ultima volta che saranno applicati i suddetti criteri, ancorché gli stessi già rispondessero ad un principio di premialità differenziata; con la deliberazione commissariale n. 38/2011 del 26 aprile 2011 è stato infatti adottato il "Sistema di misurazione e valutazione della *performance*" dell'ANSV ai sensi dell'art. 7 del decreto legislativo 27 ottobre 2009 n. 150.

Con separata relazione, allegata alla presente, si dà atto del raggiungimento degli obiettivi previsti per l'anno 2010.

Le cessazioni dal servizio, i periodi di aspettativa senza retribuzione e le unità inserite nei ruoli dell'ANSV tramite procedure di mobilità nell'anno 2010 generano economie riassegnabili proporzionali alla durata effettiva del rapporto di lavoro nell'anno.

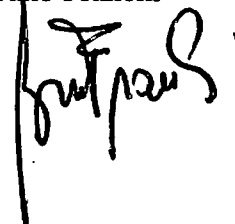
Si sottolinea che il fondo per le politiche di sviluppo del personale e per la produttività è relativo all'anno 2010 e pertanto anche la relativa distribuzione di quota disponibile, sebbene si concretizzi nel corrente anno, è relativa all'anno precedente. Conseguentemente, per tali importi non trova applicazione la previsione normativa di cui all'art. 9, comma 2, del decreto-legge 31 maggio 2010 n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010 n. 122.

La quota avanzata dal Fondo unico di amministrazione per lo scorso anno, una volta decurtata a consuntivo la retribuzione accessoria gravante sul Fondo per gli effetti del CCNL ENAC e della contrattazione integrativa in vigore, ammonta ad euro 151.538,57 ed è direttamente confluita nella quota vincolata dell'avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2010 con destinazione vincolata, come risulta dal rendiconto generale dell'esercizio 2010, approvato con la deliberazione commissariale n. 33/2011 del 21 aprile 2011.

Ciò premesso, il giorno 1 giugno 2011 si è tenuto un incontro con le OO.SS. nel corso del quale si è proceduto alla quantificazione del saldo del premio di produttività per l'anno 2010, da corrispondere secondo i criteri già stabiliti con il citato accordo ANSV-OO.SS. del 3 dicembre 2007. Al termine dell'incontro si è raggiunta l'ipotesi di accordo allegata alla presente relazione, sulla quale il Collegio dei revisori dei conti è chiamato ad esprimere il parere di competenza.

Roma, 14 giugno 2011

Il Commissario straordinario
Bruno Franchi



RELAZIONE OBIETTIVI 2010

Oggetto: premio di produttività anno 2010. Raggiungimento obiettivi.

1. Premessa.

Con la deliberazione del Collegio n. 3/2010 del 28 gennaio 2010 è stato fissato il seguente obiettivo di ente al fine della attribuzione del 30% dell'importo disponibile per la corresponsione del premio di produttività 2010:

« a) Considerato che: [omissis] è fissato l'obiettivo comune:

- della diminuzione - anche tramite l'individuazione di modalità alternative - del divario esistente tra il numero delle inchieste aperte ed il numero delle inchieste chiuse;
- della chiusura, nel 2010, di un numero di inchieste (e della formulazione delle eventuali necessarie raccomandazioni di sicurezza) che sia superiore al numero delle inchieste chiuse nel corso del 2009.

b) Preso altresì atto che il completamento dell'organico dell'Agenzia è obiettivo fondamentale per l'Agenzia medesima, è fissato l'ulteriore obiettivo comune di garantire la massima flessibilità operativa in relazione alle esigenze di servizio di volta in volta emergenti.»

Successivamente, il Commissario straordinario ha definito gli obiettivi di struttura/individuali.

2. Considerazioni generali.

Il 2010 è stato un anno particolarmente complesso per l'ANSV, che è stata coinvolta in un ampio processo di riordino. Essa, tuttavia, ha continuato ad assolvere con professionalità e continuità ai propri compiti istituzionali, intensificando anche la propria partecipazione in ambito comunitario ed internazionale alle riunioni istituzionali di diretto interesse, al fine di assicurare la presenza dell'Italia nelle sedi chiamate a delineare le politiche e le normative in materia di inchieste di sicurezza e più in generale di *safety* e prevenzione.

In tale contesto va segnalato il sensibile incremento di segnalazioni di eventi aeronautici di interesse per la sicurezza del volo pervenute all'ANSV nel 2010 rispetto al 2009, che ha imposto anche l'adozione di una nuova procedura di classificazione interna degli eventi, che risponde, da un lato, all'esigenza di standardizzare quanto più possibile l'identificazione degli eventi stessi in ambiti omogenei e poterne quindi aggregare la raccolta su base statistica, dall'altro, all'esigenza di

individuare con sempre maggior precisione gli eventi da approfondire preliminarmente per appurare se si tratti di inconvenienti o di inconvenienti gravi. In particolare, nel 2010 l'ANSV ha ricevuto complessivamente - tra inconvenienti, inconvenienti gravi ed incidenti - 2362 segnalazioni di eventi afferenti la sicurezza del volo, di cui 16 segnalazioni riguardanti eventi di interesse ANSV occorsi all'estero.

Nel 2010, per incrementare ed aggiornare la professionalità del personale in servizio (sia di quello tecnico che di quello amministrativo) è stato adottato ed attuato un articolato piano di formazione che ha interessato tutto il personale, parte del quale ha seguito all'estero corsi di alta specializzazione in campo tecnico.

3. Attività internazionale.

L'ANSV nel 2010 ha mantenuto pressoché quotidianamente rapporti di collaborazione con le autorità dell'aviazione civile straniere nonché con quelle preposte allo svolgimento delle inchieste di sicurezza, con le quali l'ANSV si è confrontata nell'ambito di inchieste coinvolgenti aeromobili stranieri o aeromobili italiani incorsi in incidenti o in inconvenienti gravi all'estero.

L'ANSV ha inoltre costantemente assicurato la sua presenza alle riunioni del CEASIA (Council of European Aviation Safety Investigation Authorities) e del neocostituito ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities).

4. Classificazione degli eventi.

Come accennato, nel corso del 2010 si è provveduto ad implementare un nuovo sistema di classificazione degli eventi che consentisse di monitorare, tra l'altro, l'andamento dell'attività investigativa e di analisi dell'ANSV.

Nel caso delle segnalazioni di eventi aeronautici, ogni singola segnalazione pervenuta viene contrassegnata con le sigle ACC, SI, INCOMAJ, INCOSIG, NSR, ND. Tutte le segnalazioni così contrassegnate danno luogo all'apertura di un fascicolo e, nel caso di ACC (Accident) e SI (Serious Incident), all'apertura di una inchiesta di sicurezza. Il nuovo sistema, nel 2010, ha permesso all'ANSV di effettuare su 125 eventi preclassificati come INCOMAJ (Incident Major) degli approfondimenti mirati, che hanno consentito di acquisire utili elementi in un'ottica di prevenzione. Sono classificati INCOMAJ quegli eventi la cui entità e gravità, valutate singolarmente e sulla base dell'esperienza di ANSV, non consentano l'immediata individuazione dei requisiti per cui si sarebbero potuti classificare come ACC o SI, ma presentino indicazioni tali da richiedere l'acquisizione di ulteriori informazioni per gli approfondimenti del caso al fine di determinarne il reale livello di rischio e di gravità.

5. Inchieste.

Le inchieste di sicurezza aperte per incidente e per inconveniente grave nel 2010 sono state 95. L'ANSV ha inoltre accreditato propri investigatori in 14 inchieste per incidenti/inconvenienti gravi condotte da enti investigativi stranieri a seguito di eventi aeronautici occorsi all'estero, che hanno coinvolto aeromobili di immatricolazione o costruzione nazionale o eserciti da operatori aerei italiani; in altre 2 inchieste condotte da enti investigativi stranieri per incidenti nei quali cittadini di nazionalità italiana sono deceduti o sono rimasti feriti gravemente l'ANSV ha nominato propri esperti.

Tra gli eventi più significativi seguiti all'estero dall'ANSV con propri rappresentanti si segnalano, in particolare, i seguenti:

- incidente elicottero AW 139 marche di immatricolazione EC-KYR , Almeria (Spagna), 21 gennaio 2010;
- incidente elicottero A109A marche di immatricolazione D-HAMF, Oeyhausen (Germania), 9 febbraio 2010;
- incidente elicottero AW 139 marche di immatricolazione B-MHJ, Hong-Kong, 3 luglio 2010;
- inconveniente grave velivolo P180 marche di immatricolazione N140SL, in volo da White Plains NY a Columbus OH (Stati Uniti), 13 dicembre 2010.

Tra gli eventi più significativi occorsi invece in Italia, con conseguente apertura di inchiesta da parte dell'ANSV, si segnalano, in particolare, i seguenti:

- incidente velivolo A319 marche di immatricolazione EI-EDM, aeroporto di Palermo Punta Raisi, 24 settembre 2010;
- inconveniente grave velivolo AN 124-100 marche di immatricolazione RA82079, aeroporto di Torino Caselle, 9 settembre 2010.

Nel corso del 2010 sono state completate 47 inchieste (26 nel 2009), di cui una ventina per eventi non recenti, con conseguente riduzione dell'arretrato. Nello stesso anno, l'ANSV ha predisposto - a fini di prevenzione - 18 raccomandazioni di sicurezza.

6. Attività di laboratorio.

Nel corso del 2010 è stata finalizzata la prima fase del progetto di aggiornamento (avviato nel 2009) dei laboratori tecnici dell'ANSV, i cui ambiti applicativi sono riconducibili:

- alle aree di analisi dei dati dei parametri di volo scaricati dai registratori di bordo FDR (Flight Data Recorder);
- alle attività in sala insonorizzata per ascolto delle registrazioni audio estratte dai CVR (Cockpit Voice Recorder);
- alle attività di microscopia ottica.

In particolare, è stata portata a termine la prima parte dell'adeguamento degli strumenti di laboratorio alle nuove tecnologie adottate dai registratori di bordo. Tale processo ha visto l'acquisizione di nuovi strumenti e l'aggiornamento hardware/software di quelli già in possesso dell'ANSV. La seconda fase del progetto sarà portata a termine nel 2011.

La prima fase ha inoltre visto l'approvvigionamento di alcuni accessori relativi al microscopio ottico già presente in ANSV, che hanno ampliato la possibilità di utilizzo dello stesso nelle ricostruzioni 3D e nei rilevamenti video/fotografici delle operazioni effettuate.

Nel 2010 sono stati effettuati 12 scarichi dati da altrettanti FDR/CVR presso la sede dell'ANSV ed una operazione di scarico dati presso l'aeroporto di Roma Ciampino direttamente dall'aeromobile interessato dall'evento, utilizzando le apparecchiature portatili in dotazione ai laboratori dell'ANSV. I dati estrapolati dai Flight Data Recorder sono stati quindi analizzati, con produzione di diversi plottaggi.

Nell'ambito del positivo rapporto di collaborazione in essere con l'Aeronautica Militare, l'ANSV ha supportato quest'ultima con i propri laboratori nell'ambito dell'inchiesta condotta dalla Forza Armata a seguito dell'incidente occorso a Pisa nel novembre 2009 ad un suo velivolo C130J.

Per gli eventi di maggior interesse dal punto di vista della sicurezza del volo sono state realizzate le relative animazioni, utilizzando i dati provenienti dagli FDR e le tracce audio dei CVR opportunamente sincronizzate. In tal modo si è potuta ricostruire la condizione tecnico/operativa del volo nel modo più realistico possibile.

E' stato inoltre fornito da parte dei laboratori il supporto richiesto a livello investigativo per lo scaricamento e l'analisi dei dati contenuti negli apparati di tipo "Logger" presenti a bordo di aianti incidentati.

È stata infine effettuata un'analisi di funzionamento di un impianto di "avviso carrello retratto" di un aeromobile PA-34, ricostruendo in laboratorio le condizioni di reale funzionamento dell'impianto come da schemi di funzionamento del costruttore.

7. Considerazioni conclusive.

In sostanza, con una esigua aliquota di personale (il personale in servizio al 31.12.2010 ammontava complessivamente a 25 unità, su un totale complessivo di 40 unità previsto dalla dotazione organica) e con delle limitatissime risorse di bilancio, l'ANSV è riuscita a fronteggiare - anche se con difficoltà crescenti - gli impegni istituzionali che le sono stati assegnati.

In tale contesto è stato raggiunto l'obiettivo di ente *sub a*) in termini di inchieste completate, come da dati rappresentati, da cui emerge sia il completamento di un numero di inchieste superiore a quello del 2009, sia l'avvio della riduzione dell'arretrato, costituito dalle inchieste relative ad eventi non recenti. Vanno tenuti anche in considerazione gli approfondimenti condotti su 125 eventi preclassificati come INCOMAJ.

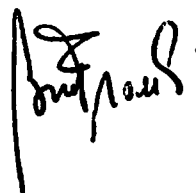
Si è altresì registrata la disponibilità del personale a garantire la massima flessibilità operativa in relazione alle esigenze di servizio di volta in volta emergenti.

Si può quindi considerare raggiunto anche l'obiettivo di ente *sub b*) in termini di flessibilità operativa.

Allo stesso tempo va registrato che tutte le unità di personale hanno conseguito l'obiettivo di struttura/individuale loro assegnato, come verificato dal Commissario straordinario.

Roma, 14 giugno 2011

Il Commissario straordinario
Bruno Franchi



CONTRATTAZIONE COLLETTIVA INTEGRATIVA

IPOTESI DI ACCORDO

Oggetto: ripartizione del Fondo per le politiche di sviluppo e per la produttività del personale tecnico-economico-amministrativo ed operativo per l'anno 2010.

Le parti, così costituite:

- a) per l'ANSV, Prof. Bruno Franchi, commissario straordinario;
- b) per le Federazioni nazionali:
 - Fit-CISL, Dott. Andrea Cisternino, Sig. Riccardo Spadoni;
 - FP CGIL, Sig.ra Eleonora Lauri, Dott.ssa Anna Maria De Santis, Dott.ssa Barbara Marzi;
 - UIL-Trasporti, Sig. Luciano Cherubini;

convengono

che la quota disponibile del FUA ANNO 2010, pari a consuntivo a complessivi euro 151.538,57, come da allegata scheda, sia destinata a finanziare il premio di produttività relativo all'anno 2010, da distribuire secondo i criteri premianti di cui all'accordo del 3 dicembre 2007.

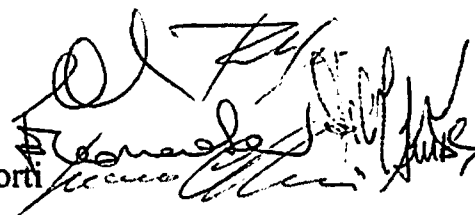
Eventuali residui sono definiti con separato accordo.

Roma, 1 giugno 2011

ANSV
subordinatamente alla positiva valutazione
di competenza degli Organi di controllo



OO.SS.
Fit-CISL
FP CGIL
UIL-Trasporti



COSTRUZIONE FUA ANNO 2010 (consuntivo)

FUA 2010 - determinato ai sensi dell'art. 1, c. 189, della legge n. 266/2005 (FUA 2004)	1.472.659,00
Decurtazione 10% ai sensi dell'art. 67, c. 5, del d.L. n. 112/2008 convertito in legge 133/2008	-147.266,00
Incremento previsto da CCNL sottoscritto in data 19/2/2007	94.115,00
Incremento dello 0,71% del monte salario annuo relativo al personale in servizio al 31/12/2003 (come previsto dall'art. 4, c. 1, del CCNL biennio econ. 2004-2005)	11.076,00
Incremento 0,50% del monte salari 2005 (come previsto dall'art. 17, c. 1, CCNL biennio econ. 2006-2007)	6.783,00
Recupero adeguamento FUA 2008 (0,50% monte salari 2005)	6.783,00
Recupero adeguamento FUA 2009 (0,50% monte salari 2005)	6.783,00
Riassegnazione risorse per lavoro straordinario art. 17, c. 2, lett. A, del CCNL 2006-2009	43.558,92
Decurtazione indennità di ente al 31.12.2009 ex art. 17, c. 2, lett. d, del CCNL 2006-2009	-135.216,00
Reimmissione nel fondo ind. ente personale cessato per differenza (art. 18, c. 2, del CCNL 2006-2009)	12.032,16
RIA in godimento dipendente cessato 31.12.2008	1.664,00
Totale FUA dell'Agenzia ad organico completo	1.372.972,08
Totale FUA	927.683,84

UTILIZZO FUA 2010 (inclusi effetti contrattazione integrativa accordo 29/11/2010)

Tipo emolumento	quota a carico FUA già a carico del bilancio				
	CAP. 201	CAP. 202	CAP. 203 oneri prev e ass.	CAP. 206	CAP. 701 (IRAP)
Indennità investigativa + oneri c/ente	311.901,56		75.208,60		26.511,63
Indennità professionale + oneri c/ente	137.593,32		33.494,08		11.695,43
Reperibilità erogata (anno 2009) + oneri c/ente	416,40		100,15		35,40
Indennità ex articolo 65 CCNL 1998-2001	17.733,00		4.754,00		1.508,00
Indennità ex articolo 55 CCNL 1998-2001	379,34		91,85		32,25
Progressioni economiche consolidate (*)	73.744,08				
13 nuove progressioni economiche a decorrere 13.12.2010	1.283,57				
Spesa effettiva 2010 lavoro straordinario		57.268,26	13.913,42		4.833,59
TOTALE	543.051,28	57.268,26	127.562,10	0,00	44.616,30
			772.497,94		

(*) Trattasi di progressioni orizzontali del personale, intervenute nel corso degli anni precedenti.

RIEPILOGO con inclusi effetti contrattazione integrativa a decorrere 1° dicembre 2010

FUA	927.683,84
Quota già iscritta in bilancio sui pertinenti capitoli	-772.497,94
Accantonamento TFR su indennità di ente personale INPS (6,91%)	-3.647,32
quota rimanente	151.538,57

Il Collegio dei revisori dei conti, preso atto della relazione tecnico-illustrativa del Commissario straordinario ed effettuati i controlli sulla compatibilità dei costi della contrattazione collettiva integrativa con i vincoli di bilancio e quelli derivanti dall'applicazione delle norme di legge, esprime parere favorevole alla ratifica dell'ipotesi di accordo conclusa in data 1 giugno 2011 con le OO.SS. firmatarie del CCNL ENAC, relativa alla destinazione della quota disponibile del FUA 2010.

Roma, 16 giugno 2011

Il Presidente del Collegio dei revisori dei conti
(Dott. Roberto Ferranti)

