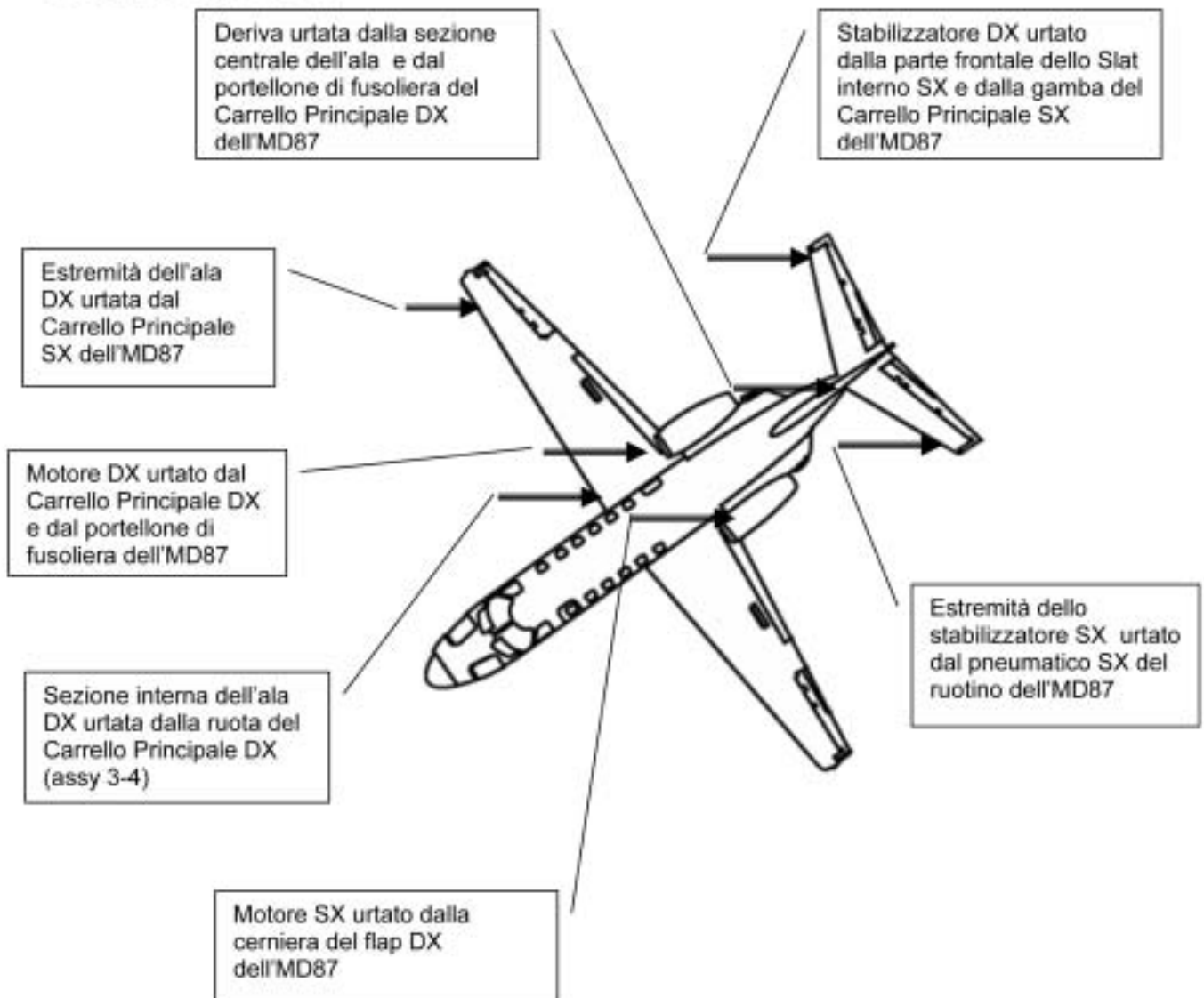


Allegato B-1

Cessna 525A, D-IEVX

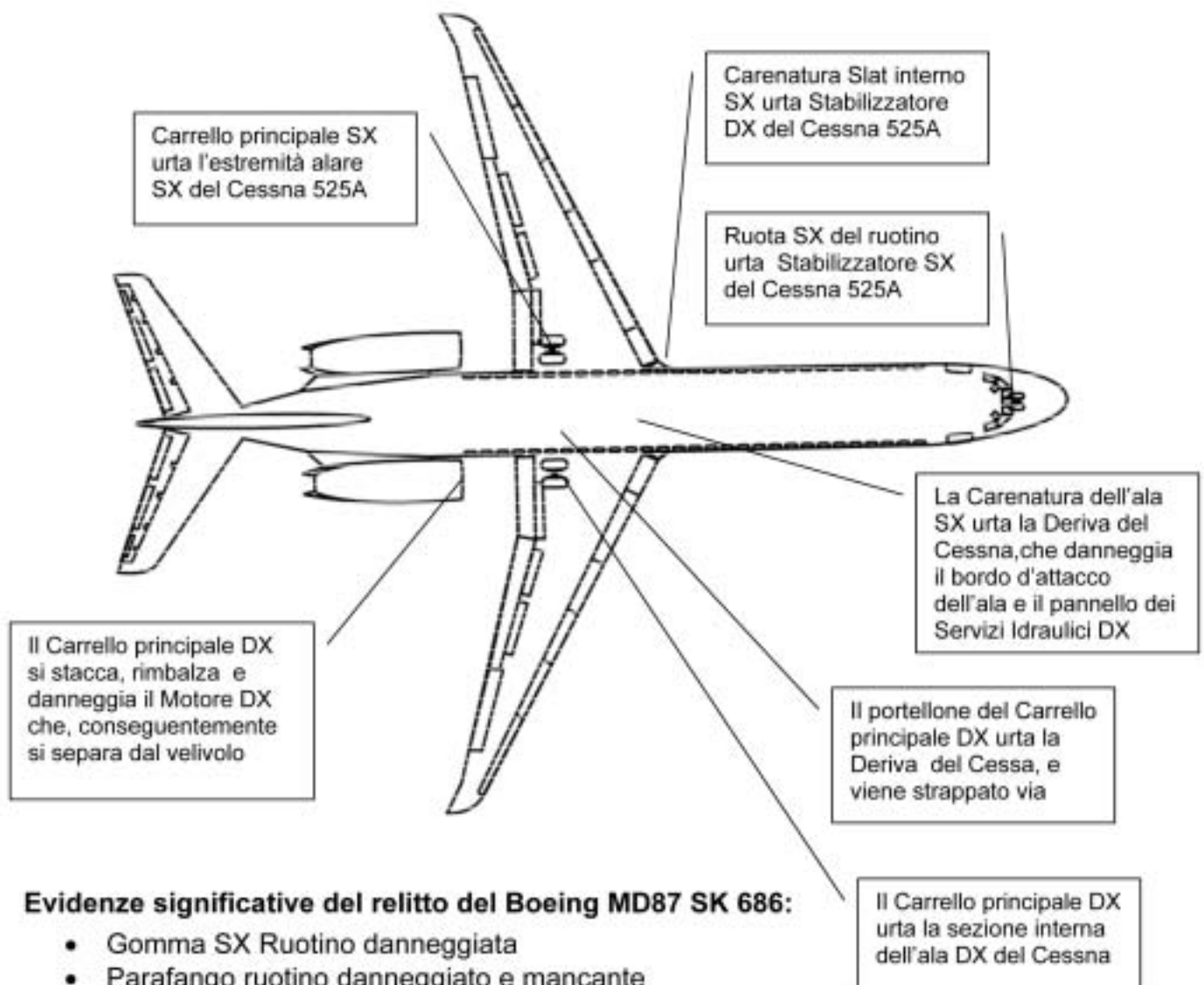


Evidenze significative del relitto del Cessna 525A, D-IEVX :

- Estremità Stabilizzatore SX asportata
- Estremità Ala DX asportata (tracce di gomma della ruota #1 dell'MD87)
- Parte superiore Deriva contenente resti carenatura attacco alare SX dell'MD87
- Motore # 1 penetrato e tagliato con angolo longitudinale
- Motore # 2 separato dal velivolo
- Velivolo separato in 3 parti principali, Parte anteriore Fusoliera, Complesso alare, Impennaggi
- Parte anteriore Fusoliera e Complesso distrutti dall'incendio

Allegato B-2

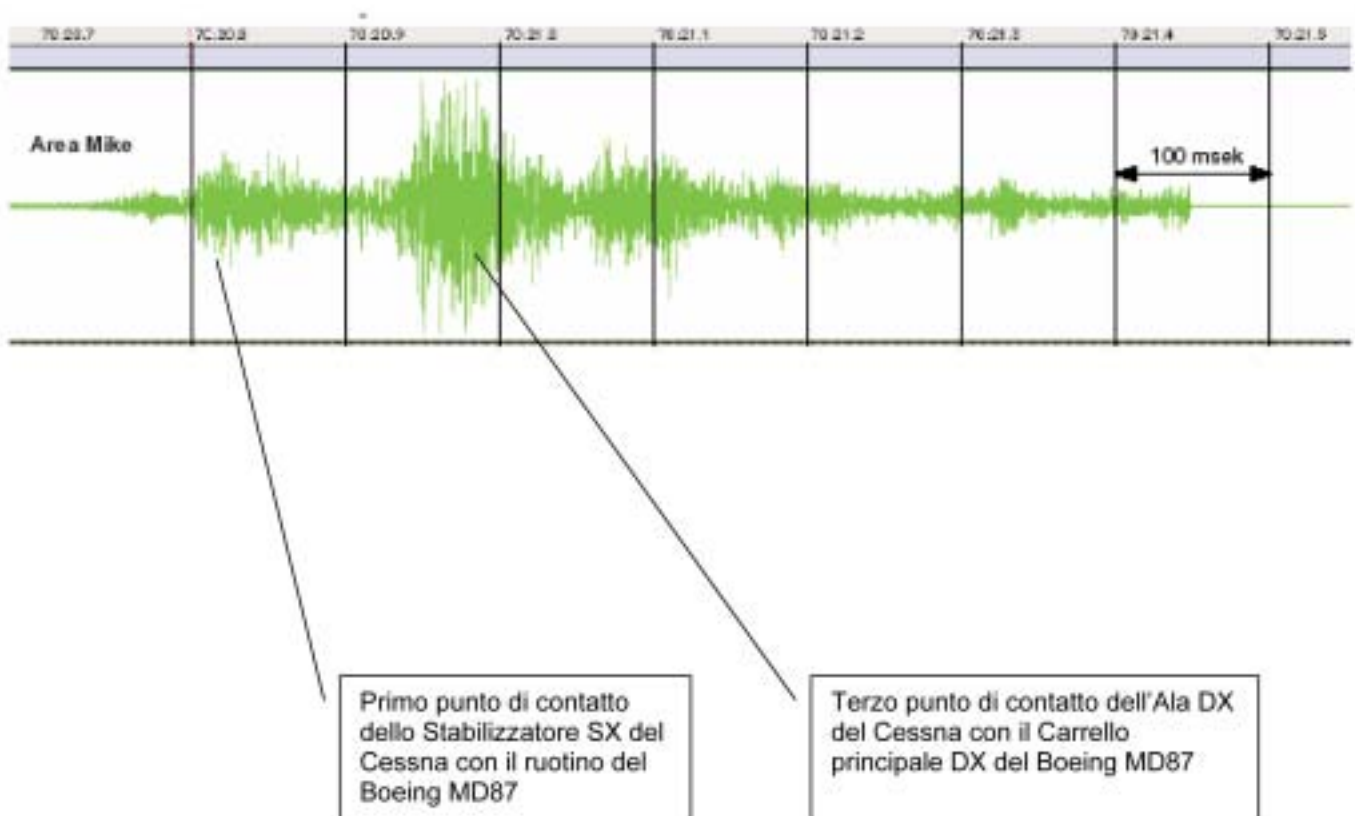
Danni al Boeing MD87, SK 686



- Gomma SX Ruotino danneggiata
- Parafango ruotino danneggiato e mancante
- Gamba Carrello principale DX spezzata
- Complesso Carrello principale DX trovato lontano dal punto della collisione
- Bordo Presa aria Motore DX danneggiato a ore sei dalle ruote del Carrello principale DX
- Separazione Motore DX avvenuta prima della ricaduta al suolo del velivolo
- Portellone del Carrello principale DX danneggiato e separato dal velivolo al momento della collisione
- Pannello dei Servizi Idraulici DX strappato via r al momento della collisione
- Carenatura dello Slat interno SX strappato al momento della collisione
- Velivolo spezzato al momento dell'impatto contro l'edificio bagagli. Parte anteriore Fusoliera rimasta fuori. Complesso Alare staccato dalla fusoliera e scivolato all'interno dell'edificio, frantumato e distrutto dal fuoco. Complesso Coda/Impennaggi staccato e rimasto fuori dell'edificio.

Allegato B-3

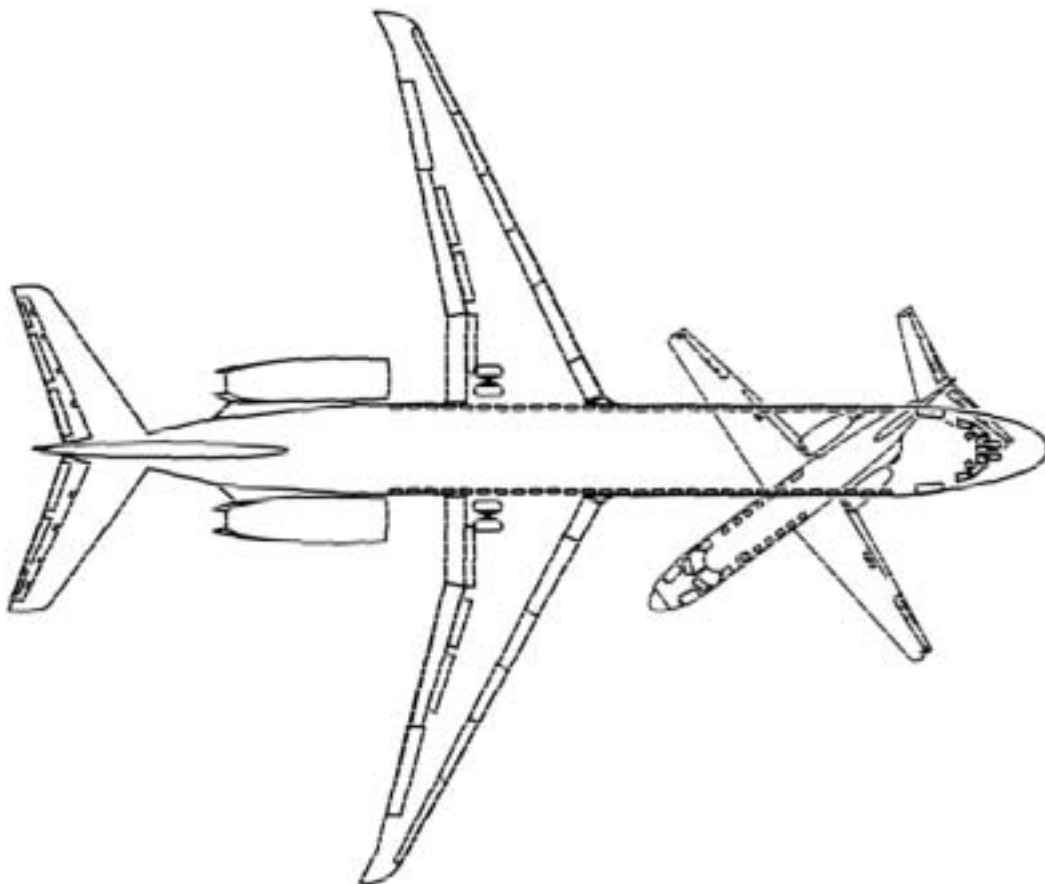
Estratto dall'analisi dei suoni



Allegato B-4

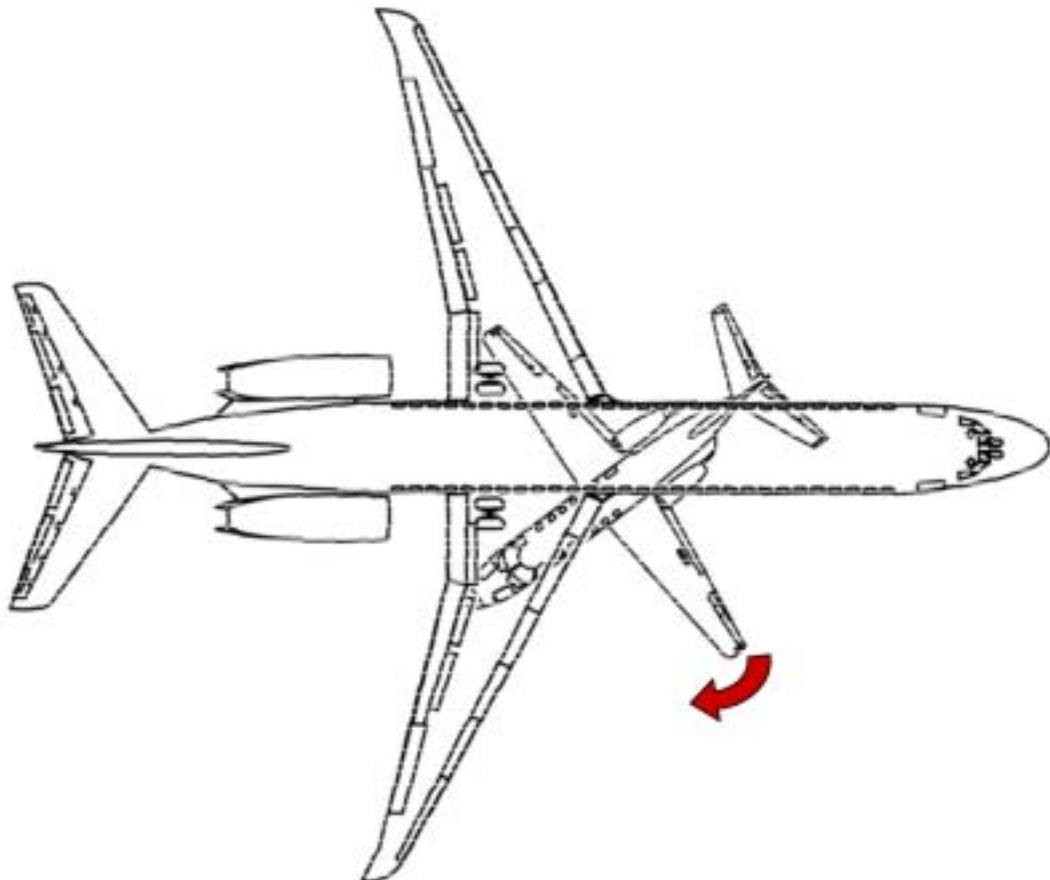
Interazione tra i veivoli

I



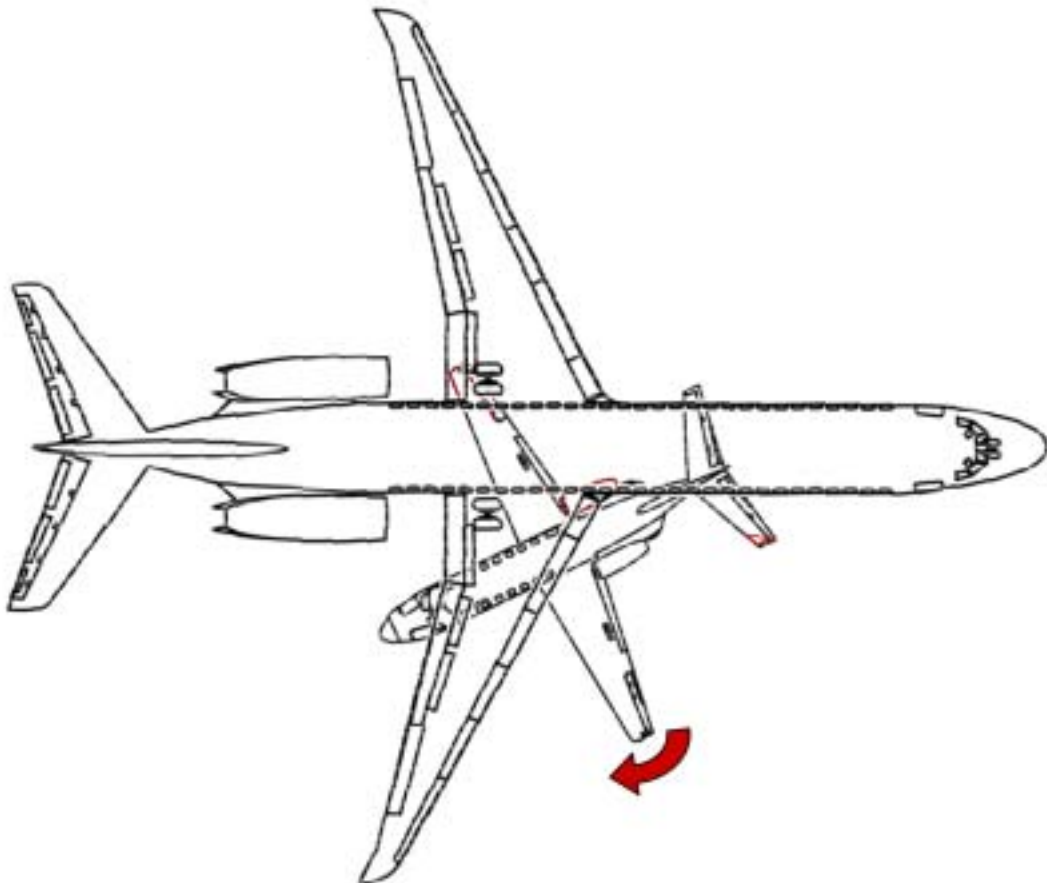
Allegato B-5

Interazione tra i velivoli



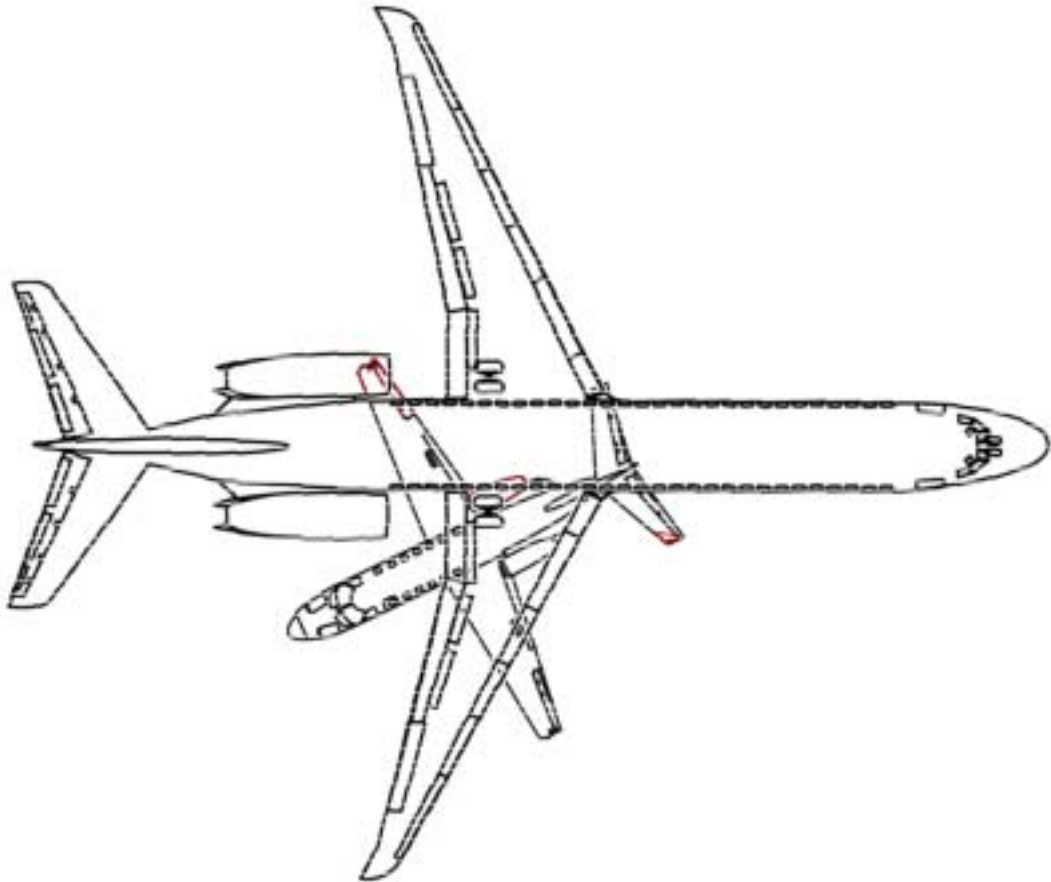
Allegato B-6

Interazione tra i velivoli



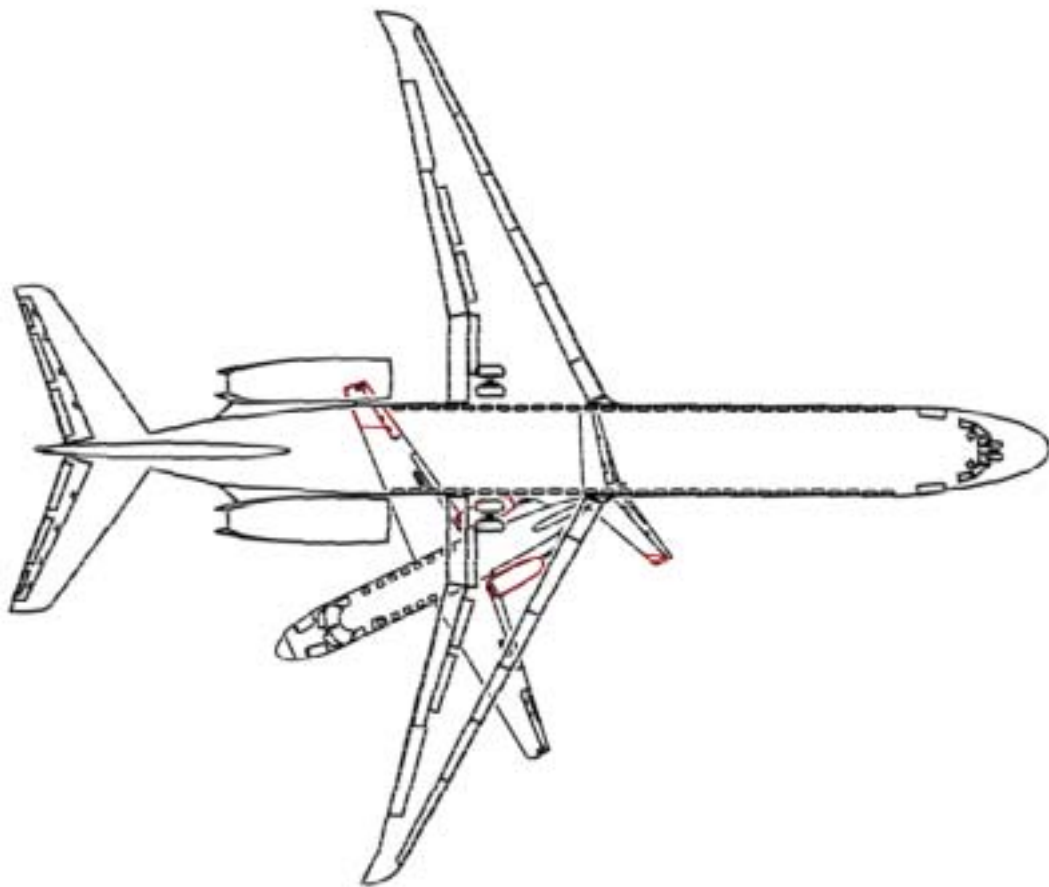
Allegato B-7

Interazione tra i velivoli



Allegato B-8

Interazione tra i velivoli



Allegato B-9

Impatto con l'edificio

Nota: angolo di derapata del velivolo non confermato

