

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
C 172N marche I-AMCO,
località Isola Fossara (PG),
27 gennaio 2011

DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE CESSNA 172N, MARCHE I-AMCO

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Velivolo Cessna 172N Skyhawk marche I-AMCO.
Data e ora	27 gennaio 2011, 14.00 UTC.
Luogo dell'evento	Località Isola Fossara, comune di Scheggia e Pascelupo (PG), coordinate geografiche N 43°27'01'' E 12°45'53'', altitudine 810 metri.
Descrizione dell'evento	L'aeromobile era decollato alle 13.37 UTC dall'aeroporto di Ancona Falconara (LIPY), senza piano di volo e con un'autorizzazione al VFR speciale. Lo scopo del volo consisteva nel trasferimento dell'aeromobile all'aeroporto di Foligno (LIAF). Dalle informazioni acquisite emerge che il pilota, dopo essersi accertato delle buone condizioni meteorologiche presenti ad Ovest dell'Appennino, avrebbe pianificato il volo seguendo inizialmente una rotta diretta verso l'aeroporto di Perugia, per poi dirigersi, essendo familiare di quella zona, verso la destinazione finale. Mentre sorvolava il tratto appenninico tra le Marche e l'Umbria, il pilota sarebbe venuto a trovarsi in condizioni meteorologiche avverse e avrebbe quindi deciso di deviare la rotta verso Nord, nel tentativo di incontrare condizioni che consentissero di condurre il volo in VFR. Alle 13.58 UTC il pilota chiamava la Torre di controllo di Falconara: la comunicazione risultava frammentata e incomprensibile, ma il pilota non dava seguito alla richiesta del controllore di Torre di ripetere il messaggio; il contatto radio non veniva più ristabilito. Intorno alle 14.00 UTC il velivolo impattava il versante occidentale del Monte della Strega, a circa 2600 piedi (792 m) di quota e con una traiettoria approssimativa di 150°.
Esercente dell'aeromobile	Italiwings srl.
Natura del volo	Turismo (trasferimento aeromobile).
Persone a bordo	1 (pilota).
Danni all'aeromobile	Distretto.
Altri danni	Pilota deceduto. Non risultano danni a terzi in superficie.
Informazioni relative al personale di volo	Maschio, età 58 anni, nazionalità italiana. Esperienza totale di volo 196h 33', di cui 27h 43' effettuate negli ultimi 12 mesi.

Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore

Aeromobile monomotore, quadriposto da turismo e scuola, ad ala alta e carrello triciclo fisso. Numero di serie 172-69064, anno di costruzione 1977, MTOM 1043 kg. Motore Lycoming O-320-H2AD. Elica Mc Cauley 1C-160/DTM 7557. Ore totali: cellula 4852h 18', motore 7971h 18', elica 4973h 57'.

Informazioni sul luogo dell'evento

L'incidente è avvenuto sul versante occidentale del Monte della Strega, circa 3 km a Nordest dell'abitato di Isola Fossara, nel comune di Scheggia e Pascelupo (PG). La zona si presenta impervia ed è ricoperta da una fitta vegetazione ad alto e medio fusto. L'area circostante è caratterizzata dalla presenza di monti e rilievi dall'andamento altimetrico irregolare. In particolare, si segnala che circa 1,2 km a Est del punto d'impatto si trova la cima del Monte della Strega (1284 metri s.l.m.), mentre circa 1,5 km a Sud si incontra la vetta del Monte Foria (1115 metri s.l.m.). Circa 3 km a Ovest si erge il massiccio del Monte Catria, con rilievi nettamente superiori a 1000 metri e la cui vetta, situata circa 5 km a Est-Nordest del punto d'impatto, raggiunge 1701 metri s.l.m.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche sul luogo dell'evento erano caratterizzate dalla presenza di nubi molto basse e da una fitta nebbia che, a partire da un'altitudine di circa 700 metri, avvolgeva le alture della zona, che si presentavano innevate.

Stato di progressione inchiesta

La raccolta delle evidenze è stata pressoché completata ed è in via di finalizzazione l'analisi delle stesse.

Questioni di sicurezza

Sulla base delle evidenze acquisite l'inchiesta sta focalizzando l'attenzione sul fattore umano, con particolare riferimento alla pianificazione del volo ed alla osservanza di quanto previsto per la conduzione del volo secondo le regole del volo a vista.