

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
C 172M marche I-CCAW,
aeroporto di Bresso (MI),
20 luglio 2011

DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE CESSNA 172M MARCHE I-CCAW
(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Velivolo Cessna 172M marche I-CCAW.
Data e ora	20 luglio 2011, 13.30 UTC.
Luogo dell'evento	Aeroporto di Bresso (MI).
Descrizione dell'evento	<p>Durante la simulazione di un atterraggio forzato per avaria al motore eseguita dall'allievo pilota in un volo d'esame per il conseguimento della PPL (A), l'esaminatore, avendo riscontrato in prossimità della pista un assetto eccessivamente cabrato dell'aeromobile, comandava una riattaccata, prendendo egli stesso i comandi del velivolo.</p> <p>Nel corso di tale manovra l'aeromobile stallava, cadendo e ribaltandosi sulla superficie erbosa a lato della pista.</p> <p>L'incidente provocava ingenti danni all'aeromobile ed un lieve trauma cranico al passeggero (che era un istruttore del locale Aero Club); illesi il pilota e l'esaminatore.</p>
Esercente dell'aeromobile	Aero Club Milano.
Natura del volo	Scuola.
Persone a bordo	3 (allievo pilota, pilota esaminatore, un passeggero).
Danni all'aeromobile	Nel ribaltamento il velivolo riportava gravi danni alle semiali, all'impennaggio verticale ed alla parte anteriore della fusoliera.
Altri danni	Lieve trauma cranico al passeggero con prognosi di dieci giorni.
Informazioni relative al personale di volo	<p><i>Allievo pilota:</i> maschio, età 56 anni, nazionalità italiana. In possesso di attestato di allievo pilota. Visita medica di classe seconda in corso di validità.</p> <p><i>Pilota esaminatore:</i> maschio, età 60 anni, nazionalità italiana. In possesso di ATPL (A) in corso di validità. Abilitazioni: CRI (MEP land), FI-IRI, in corso di validità. Visita medica di classe prima in corso di validità.</p>
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Il Cessna 172M è un velivolo monomotore (equipaggiato con un motore alternativo quattro cilindri Lycoming O-320-E2D da 150 hp), quadriposto, ad ala alta e carrello fisso, con una MTOM di 1043 kg.
Informazioni sul luogo dell'evento	L'aeroporto di Bresso (MI) ha una elevazione di 484 piedi ed è dotato di una pista denominata 18/36 in asfalto, avente le seguenti dimensioni: lunghezza 1080 m; larghezza 30 m; fasce

lateralali di 15 m per parte.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche in essere al momento dell'incidente erano idonee allo svolgimento del volo e non presentavano elementi di criticità.

Stato di progressione inchiesta

L'inchiesta di sicurezza ha escluso l'esistenza di problematiche tecniche all'origine dell'incidente. Allo stato attuale si stanno approfondendo alcuni aspetti di tipo organizzativo ed operativo correlati allo svolgimento dell'attività addestrativa e della prova di esame.

Questioni di sicurezza

Non si esclude la possibilità che gli approfondimenti in corso facciano emergere l'esistenza di particolari questioni di sicurezza.



Foto 1: aeromobile incidentato e tracce al suolo.



Foto 2: danneggiamenti riportati dal velivolo.



Foto 3: danneggiamenti impennaggio verticale.