

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
Robinson R22 Beta II marche I-ETEC,
in prossimità di Sulmona (AQ),
26 aprile 2011

DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE R22 MARCHE I-ETEC

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Elicottero Robinson R22 Beta II marche I-ETEC.
Data e ora	26 aprile 2011, 17.43 UTC.
Luogo dell'evento	Coordinate geografiche: 42° 01' N, 13° 58' E .
Descrizione dell'evento	Collisione contro i cavi di un elettrodotto.
Esercente dell'aeromobile	Elicompany srl.
Natura del volo	Lavoro aereo (ricognizione/osservazione di <i>pipe line</i>).
Persone a bordo	Equipaggio 1, passeggeri 1 (con funzioni di osservatore).
Danni all'aeromobile	Distretto.
Altri danni	Decedute le due persone a bordo.
Informazioni relative al personale di volo/altro	<p><i>Pilota</i>: maschio, età 31 anni, nazionalità italiana. Titolare di licenza CPL in corso di validità. Visita medica di classe prima in corso di validità.</p> <p><i>Osservatore</i>: maschio, età 27 anni, nazionalità italiana. L'osservatore era titolare di licenza CPL in corso di validità. Visita medica di classe prima in corso di validità.</p>
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Elicottero biposto costruito dalla Robinson Helicopter Company; MTOM 622 kg. Rotore principale bipala e rotore di coda anch'esso bipala. Motore alternativo Textron Lycoming O-360-J2A da 131 hp.
Informazioni sul luogo dell'evento	Zona montagnosa, distante 1,3 miglia nautiche a S-SE di Sulmona (AQ).
Informazioni meteorologiche	Nubi basse e scarsa visibilità.
Stato di progressione inchiesta	È stata completa l'acquisizione delle evidenze, compresi i dati del sistema di registrazione di cui era dotato l'elicottero per le finalità di sorveglianza aerea. Tali dati hanno consentito di ricostruire i tracciati del tragitto effettuato dall'elicottero il giorno dell'incidente.
Questioni di sicurezza	Nell'ambito dell'inchiesta sono in via di approfondimento alcune specifiche tematiche, tra cui: la congruità delle SOP

dell'operatore in relazione alle normative di lavoro aereo applicabili; l'efficacia dell'azione di vigilanza esercitata dall'autorità competente.



Foto 1: vista di uno dei due piloni di tensionamento della porzione di cavo tranciato dall'I-EETEC.



Foto 2: relitto dell'elicottero.