

# **DICHIARAZIONE INTERMEDIA**

**INCIDENTE**  
occorso all'aeromobile  
**DR400-180R** marche **I-ITAV**,  
aeroporto di **Guidonia**,  
**11 gennaio 2011**

**DICHIARAZIONE INTERMEDIA**  
**RELATIVA ALL'INCIDENTE**  
**OCCORSO ALL'AEROMOBILE ROBIN DR400-180R MARCHE I-ITAV**  
(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

<b>Modello aeromobile e marche</b>	Velivolo Robin DR400-180R marche I-ITAV.
<b>Data e ora</b>	11 gennaio 2011, 14.30 UTC.
<b>Luogo dell'evento</b>	Aeroporto militare di Guidonia (LIRG).
<b>Descrizione dell'evento</b>	Durante la fase iniziale del decollo con al traino un aliante l'aeromobile marche I-ITAV impattava sulla pista. A seguito dell'impatto dell'aeromobile con la pista si verificava una fuoriuscita di carburante dal serbatoio, che, prendendo fuoco, incendiava il velivolo. Il pilota, unica persona a bordo dell'I-ITAV, decedeva nell'incidente. L'aliante, separatosi a seguito dell'evento dall'aeromobile trainante, proseguiva nella sua direzione di decollo e dopo aver effettuato una virata di 180° a bassissima quota rientrava in pista in direzione opposta senza alcun danno per la struttura e le due persone a bordo.
<b>Esercente dell'aeromobile</b>	Aero Club di Roma.
<b>Natura del volo</b>	Traino alianti.
<b>Persone a bordo</b>	Pilota: uno; passeggeri: nessuno.
<b>Danni alle persone</b>	Pilota deceduto.
<b>Danni all'aeromobile</b>	Struttura parzialmente distrutta dall'urto con la pista e dagli effetti dell'incendio sviluppatosi subito dopo.
<b>Altri danni</b>	Lievi danni al manto superficiale della pista.
<b>Informazioni relative al personale di volo</b>	Maschio, età 48 anni, nazionalità italiana. Titolare di licenza di pilota privato di velivolo (PPL-A) in corso di validità. Abilitato al traino di alianti.
<b>Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore</b>	Monomotore ad ala bassa a doppio angolo di diedro, con struttura mista in legno, tela e metallo. Motore di tipo alternativo modello Lycoming O-360-A3A da 180 hp.
<b>Informazioni Sul luogo dell'evento</b>	L'incidente si è verificato sulla pista in asfalto dell'aeroporto militare di Guidonia (elev. 287 piedi), aperto all'attività del locale Aero Club. La pista di volo interessata dall'incidente ha le seguenti caratteristiche: designazione 18/36; lunghezza 1445 m; larghezza 30 m.

L'impatto al suolo dell'aeromobile è avvenuto a circa  $\frac{3}{4}$  della lunghezza con decollo per pista 18. Le tracce sulla pista evidenziano un impatto avvenuto leggermente a sinistra della mezzeria, divergente di circa  $20^\circ$  dalla stessa, e con un angolo di assetto di circa  $40^\circ$  a picchiare.

#### **Informazioni meteorologiche**

Le condizioni meteorologiche erano caratterizzate da vento calmo, buona visibilità, pioggia leggera intermittente.

#### **Stato di progressione inchiesta**

Gli accertamenti effettuati hanno permesso di accertare che la fune utilizzata per il traino dell'aliante non era equipaggiata con i previsti sistemi di protezione (piastrine a rottura prestabilita) e che essa si è spezzata in due tronconi. La sezione di rottura ha evidenziato caratteristiche di cedimento per sovraccarico, per cui sono stati disposti specifici accertamenti di laboratorio per risalire alla esatta tipologia ed entità della sollecitazione subita. Le risultanze di detti accertamenti, correlate con il sistema di traino adottato, potranno fornire elementi oggettivi sulla effettiva influenza che detto sistema potrebbe aver esercitato sulla dinamica dell'incidente.

#### **Questioni di sicurezza**

Sulla base delle evidenze sin qui acquisite l'inchiesta sta focalizzando l'attenzione sui seguenti aspetti: carenza di attenzione nell'utilizzazione da parte degli operatori di volo a vela di sistemi certificati di protezione dalle sovrasollecitazioni che possono verificarsi nel corso delle fasi di traino degli alianti; sistema di qualità ed organizzativo della scuola di volo interessata dall'evento; adeguatezza della sorveglianza esercitata dall'Ente nazionale per l'aviazione civile.