

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
P2002-JF marche I-LICC,
in mare, al largo del porticciolo di Santa Maria la Scala (CT),
6 giugno 2011

DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE TECNAM P2002-JF MARCHE I-LICC
(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Velivolo Tecnam P2002-JF marche I-LICC.
Data e ora	6 giugno 2011, 15.55 UTC.
Luogo dell'evento	In mare, al largo del porticciolo di Santa Maria la Scala (CT).
Descrizione dell'evento	L'aeromobile è precipitato in mare.
Esercente dell'aeromobile	Aero Club Catania.
Natura del volo	Scuola.
Persone a bordo	1 (allievo pilota).
Danni all'aeromobile	Distretto.
Altri danni	Allievo pilota deceduto.
Informazioni relative al personale di volo	Maschio, età 18 anni, nazionalità italiana. In possesso di attestato di allievo pilota. Visita medica di classe seconda in corso di validità.
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Aeromobile monomotore di fabbricazione italiana, ad ala bassa, biposto, con una MTOM di 600 kg, equipaggiato con un motore alternativo a quattro cilindri Bombardier-Rotax 912 S2 da 100 hp.
Informazioni sul luogo dell'evento	Il relitto dell'aeromobile è stato recuperato in acque poco profonde (100 m) al largo del porticciolo di Santa Maria la Scala (CT).
Informazioni meteorologiche	La situazione meteorologica sull'aeroporto di Catania Fontanarossa era, al momento dell'evento, la seguente: 8000 m di visibilità, vento da NNE con una intensità di 12 nodi, copertura 1-2/8 a 10.000 piedi, temperatura di 24 °C e temperatura di rugiada di 19 °C.
Stato di progressione inchiesta	L'indagine effettuata sul relitto recuperato dal fondale marino su cui era adagiato e sui relativi frammenti ritrovati in un raggio di circa 100 metri ha consentito di determinare che l'aeromobile ha impattato la superficie marina ad alto angolo ed inclinato a sinistra, quando ancora possedeva una importante componente di moto traslazionale. L'analisi del relitto ha consentito di escludere

l'ipotesi di un cedimento strutturale o di un malfunzionamento dei comandi di volo o dell'apparato motopropulsore. Sono in corso approfondimenti sull'attività di volo svolta dall'allievo pilota e sul livello di preparazione raggiunto.

Questioni di sicurezza

Non si rilevano, al momento, specifiche questioni di sicurezza, salvo quelle correlate all'esame del fattore umano.



natante dei Vigili del fuoco in area recupero relitto

Foto 1: luogo dell'incidente.



Foto 2: semiala destra.



Foto 3: semiala sinistra.



Foto 4: frammento dell'elica in legno.



Foto 5: pannello strumenti.