**MODELLO BASE PER LA COMUNICAZIONE IN FORMA CUMULATIVA**

**DI INCIDENTI/INCONVENIENTI GRAVI**

**(art. 4, comma 3, d.lgs. 14 gennaio 2013 n. 18)**

**[IL PRESENTE MODELLO, DI CONCERTO CON ANSV, PUÒ ESSERE ADATTATO E PERSONALIZZATO DALL’ORGANIZZAZIONE CHE EFFETTUI LA COMUNICAZIONE, IN RELAZIONE ALLA TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ PRESTATA DALLA MEDESIMA ORGANIZZAZIONE]**

ANSV

email: [safety.info@ansv.it](mailto:safety.info@ansv.it)

fax: 06/8273672 - 06/8273822

tel: 06/82078207

In ottemperanza a quanto previsto dall’art. 9, comma 1, del regolamento UE n. 996/2010 la presente organizzazione ………………………………………………………………………………………………………..[[1]](#footnote-1) comunica quanto segue, in nome e per conto dei seguenti soggetti:

* …………………………………….. [[2]](#footnote-2)proprietario dell’aeromobile …………………………………………………………………..…..[[3]](#footnote-3);
* …………………………………….. [[4]](#footnote-4)esercente del suddetto aeromobile;
* …………………………………………………………………………….[[5]](#footnote-5) membri dell’equipaggio del suddetto aeromobile[[6]](#footnote-6).

Si è avuta conoscenza che in data …………………[[7]](#footnote-7), presumibilmente alle ore ………………… UTC, in località ………………………………………………. [[8]](#footnote-8), all’aeromobile citato in premessa, operante il volo ………………… [[9]](#footnote-9), è occorso il seguente evento, che, alla luce delle definizioni contenute nell’art. 2 del regolamento UE n. 996/2010, si ritiene classificabile come ……………………………………………………………………………………………………..[[10]](#footnote-10):

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….………[[11]](#footnote-11)

Luogo e data di compilazione: ………………………………………………………………………………………………………..……………

Persona fisica che ha compilato il presente modello: …………………………………………………………………………………[[12]](#footnote-12)

1. Indicare il nome della organizzazione, con il relativo indirizzo e recapito telefonico. [↑](#footnote-ref-1)
2. Indicare il nome del proprietario dell’aeromobile coinvolto nell’evento. [↑](#footnote-ref-2)
3. Precisare tipo dell’aeromobile e marche di identificazione. [↑](#footnote-ref-3)
4. Indicare il nome dell’esercente dell’aeromobile coinvolto nell’evento. [↑](#footnote-ref-4)
5. Dei membri di equipaggio vanno indicati i nomi con le relative qualifiche. Nel caso si tratti di equipaggio plurimo e non sia agevole avere immediata certezza dei nominativi delle persone presenti a bordo, l’indicazione dei rispettivi nominativi sarà trasmessa all’ANSV il più presto possibile. [↑](#footnote-ref-5)
6. **Nel caso di una organizzazione che non operi aeromobili**, le indicazioni di cui alle note 2, 4 e 5 vanno sostituite con quelle di rispettivo interesse, tenuto conto di quanto previsto nella definizione di “persona coinvolta” di cui all’art. 2 del regolamento UE n. 996/2010. [↑](#footnote-ref-6)
7. Giorno, mese, anno (ad es. 01.01.2013). [↑](#footnote-ref-7)
8. Indicare nel modo più circostanziato possibile il luogo dell’evento. [↑](#footnote-ref-8)
9. Indicare il numero del volo, se applicabile. [↑](#footnote-ref-9)
10. Indicare se “incidente” o “inconveniente grave”. La corretta classificazione finale dell’evento sarà comunque effettuata dall’ANSV, una volta acquisite le evidenze necessarie a tal fine. Tale classificazione potrebbe non coincidere con quella preliminare fatta da chi effettui la comunicazione. [↑](#footnote-ref-10)
11. Se possibile, fare una preliminare sintetica descrizione dell’evento, indicando anche: il numero delle persone presenti complessivamente a bordo, con l’indicazione del numero delle persone eventualmente ferite/decedute; i danni subiti dall’aeromobile; la eventuale presenza a bordo di merci pericolose. [↑](#footnote-ref-11)
12. Indicare, in stampatello, il nome e la qualifica della persona fisica che ha compilato il modello, con l’indicazione di un recapito telefonico ove poterla eventualmente contattare. [↑](#footnote-ref-12)