

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

**INCONVENIENTE GRAVE
occorso all'aeromobile
Avro 146RJ 85 marche OO-DJX,
41,5 miglia nautiche Sud-Ovest di Bolzano FL 310,
28 marzo 2011**

DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCONVENIENTE GRAVE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE RJ 85 MARCHE OO-DJX

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Velivolo Avro 146RJ 85 marche OO-DJX.
Data e ora	28 marzo 2011, 14.55 UTC.
Luogo dell'evento	41,5 miglia nautiche a Sud-Ovest di Bolzano, livello di volo (FL) 310; punto significativo "Giggi", coordinate geografiche 46°09'15''N – 010°25'49''E.
Descrizione dell'evento	In fase di crociera, a FL 350, l'equipaggio avvertiva forti vibrazioni intermittenti al motore n. 2 e successivamente un forte odore di olio bruciato con presenza di fumo in cabina. Dopo aver indossato le maschere ad ossigeno, l'equipaggio dichiarava lo stato di emergenza, procedeva allo spegnimento del motore ed attivava l'impianto antincendio n. 1. Il volo si concludeva sull'aeroporto di destinazione (Milano Malpensa) senza ulteriori inconvenienti.
Esercente dell'aeromobile	Brussels Airlines.
Natura del volo	Trasporto pubblico passeggeri.
Persone a bordo	Equipaggio 4, passeggeri 48.
Danni all'aeromobile	I controlli effettuati subito dopo l'atterraggio sul motore n. 2 accertavano l'assenza di olio lubrificante nel relativo serbatoio. Il successivo disassemblaggio del motore attestava il danneggiamento del cuscinetto n. 1 e della relativa tenuta olio.
Altri danni	Nessuno.
Informazioni relative al personale di volo	<i>Comandante</i> : maschio, in possesso di ATPL (Airline Transport Pilot Licence) con abilitazione Avro RJ <i>series</i> in corso di esercizio. <i>Primo ufficiale</i> : maschio, in possesso di CPL (Commercial Pilot Licence) con abilitazione Avro RJ <i>series</i> in corso di esercizio.
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	L'Avro 146RJ 85 è un velivolo commerciale di costruzione metallica, con ala alta a sbalzo ed impennaggi a "T". È equipaggiato con quattro motori Honeywell LF 507 turbofan installati su piloni subalari, eroganti una spinta di 7000 libbre.
Informazioni sul luogo dell'evento	Non pertinenti.

Informazioni meteorologiche

Non pertinenti.

Stato di progressione inchiesta

Allo stato attuale dell'inchiesta sono state completate le attività di raccolta delle evidenze, mentre sono in corso quelle di analisi delle stesse.

Questioni di sicurezza

Al di là della problematica strettamente connessa con le evidenze raccolte in ordine al motore n. 2, non sono state individuate ulteriori problematiche di interesse per la sicurezza del volo.