

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
03 55 48	ERJ 2531 Torre, buon giorno dall'EcoRomeoJuliet Venticinque Trentuno, sta effettuando back-track per pista 36.
	TWR Roger Venticinque Trentuno, richiami pronto.
	ERJ 2531 Faremo.
03 59 30	ERJ 2531 E' pronto alla partenza DueCinqueTreUno.
	TWR DueCinqueTreUno Calma di vento, autorizzato al decollo TrentaSei Destra, RVR 275-350-225.
	ERJ 2531 Del tutto compatibili con le nostre minime, siamo anche pronti al decollo, autorizzati DueCinqueTreUno.
04 00 44	TWR EcoRomeoJuliet DueCinqueTreUno, contatti Milano Trentacinque e Quarantacinque Buon giorno.
04 00 48	ERJ 2531 Trentacinque decimali Quattro Cinque Saluti.
04 45 17	AP 951 Linate buon giorno, l'AirOne NoveCinqueUno.
	TWR AirOne NoveCinqueUno, buon giorno è pronto?
	AP 951 E... siamo ancora sul rullaggio all'altezza del... dei pompieri.
	TWR Ok richiami allo stop di terza... e per informazione la visibilità ... sul piazzale durante il rullaggio ... com'è?
	AP 951 Ma diciamo che ci si muove discretamente, però è bassa la visibilità saranno .. na.. Sessantina, settanta metri
	TWR Ok grazie!
04 45 42	AP 951 Punto attesa Categoria tre la ottocin ...la NoveCinqueUno.
	TWR NoveCinqueUno autorizzati allineamento e decollo Trentasei destra, calma di vento, ErreVuErre (RVR) 175,
	AP 951 OK allineamento e decollo, copiati i dati sull'ErreVuErre (RVR), la NoveCinqueUno.
04 49 04	TWR AirOne NoveCinqueUno contatto radar, Milano Centoventisei e settantacinque, buon giorno
04 49 09	AP 951 DueSeiSetteCinque, buona giornata, la NoveCinqueUno.

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
04 50 05	AZ 2009 Buon giorno Linate, Alitalia TwoZeroZeroNine, approaching holding position Cat Three, ThreeSix Right.
	TWR Buon giorno Alitalia TwoZeroZeroNine, continue line up and clear to take off ThreeSix, wind calm, ArViAr(RVR) Two hundred-TwoHundred-TwoHundredTwoFive
	AZ 2009 Copy line up and clear for take off ThreeSix Right Alitalia TwoZeroZeroNine.
04 53 34	TWR TwoZeroZeroNine, report rolling.
	AZ 2009 Affirm, TwoZeroZeroNine.
04 53 40	TWR Position?
	AZ 2009 At the holding position right now on the runway, we will take five more seconds before rolling.
	TWR Roger.
04 54 12	AZ 2009 Rolling, Alitalia TwoZeroZeroNine.
04 54 13	TWR Roger.
04 54 45	PE 318 Tower good morning, AirEurope ThreeOneEight.
04 54 49	TWR Good Morning, AirEurope ThreeOneEight, report reaching Cat three holding point.
04 54 53	PE 318 Report reaching Cat three holding point and confirm we are number one at Cat three holding point?
04 54 59	TWR Ok, sir.
04 55 42	TWR Alitalia TwoZeroZeroNine radar contact squawk ident, Milano 126,75, ciao.
04 55 49	AZ 2009 126.75 .....
04 56 03	PE 318 Tower, AirEurope ThreeOneEight, reaching Cat Three holding position.

## Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001

04 56 09	TWR	ThreeOneEight roger, maintain position.
04 56 12	PE 318	Maintaining, ThreeOneEight.
04 56 15	D-IEVX	Milano Tower buon giorno, DeltaIndiaEcoVictorXray, established ThreeSix
	TWR	DeltaIndiaEcoVictorXray Linate good morning, number one QNH OneZeroOneThree, wind is calm, clear to land ThreeSix Right. General visibility OneHundred meters with fog, overcast at OneHundred feet ArViAr(RVR) 175, 200, 225.
04 56 39	D-IEVX	Xray roger, clear to land OneZeroOneThree, now.
04 56 49	AZ 1631	Linate Tower buon giorno Alitalia OneSixThreeOne approaching holding bay ThreeSix Right.
	TWR	SixThreeOne buon giorno, number two at the CAT Three holding point.
04 56 59	AZ 1631	Report CAT Three initially, Alitalia OneSixThreeOne.
04 58 21	TWR	TwoZeroZero-TwoFive-TwoZeroZero.
04 59 12	BD 3V5	Ground, Midland ThreeVictorFive is taxiing to hold ThreeSix Right
04 59 16	TWR	Good morning Midland ThreeVictorFive, number three.
04 59 19	BD 3V5	Number Three, ThreeVictorFive.
04 59 34	D-IEVX	EcoVictorXray on the ground, we could do a short back-track, to turn-off to General Aviation
04 59 40	TWR	DeltaVictorXray roger, on the ground on the hour, report runway vacated on Romeo Six
04 59 45	D-IEVX	I'll call you on Romeo Six
05 00 02	TWR	AirEurope ThreeOneEight line up and wait, ThreeSix Right
05 00 06	PE 318	Line up and wait ThreeSix Right, AirEurope ThreeOneEight.
05 01 09	D-IEVX	DeltaVictorXray is entering Romeo Six, now.
05 01 12	TWR	Roger confirm runway vacated?
05 01 33	TWR	DeltaVictorXray, confirm runway vacated?
05 01 36	D-IEVX	It's affirmative, Romeo Six, now.
05 01 39	TWR	OK continue to General Aviation, good bye.

## Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001

05 01 42	D-IEVX	... Only Transmitter ...
05 06 08	AZ 300	Linate buon giorno, l'Alitalia ThreeZeroZero ... with you.
	TWR	Buon giorno ThreeZeroZero, number four.
	AZ 300	Number four Alitalia ThreeZeroZero.
05 09 32	AZ 300	Scusi è la Trecento che parla, la macchina che passa sulla sinistra è quella dei vigili del fuoco?
05 09 43	TWR	No, non siamo in contatto con nessun mezzo, comunque immagino che sia sulla perimetrale, quindi fuori.
05 09 51	AZ 300	E' fuori dalla via di rullaggio si, però mi sa che è entrato pure nell'apron qui, per l'attesa.
05 09 58	TWR	Adesso richiamiamo.
05 10 01	AZ 300	Si, solo per sapere che c'è qualcuno che ci gira intorno, è tutto lì, siccome c'è bassa visibilità, non si
05 10 07	TWR	Si infatti, non lo sapevamo neppure noi.
05 23 25	2015	Torre laa.. VentiQuindici buon giorno.
05 23 31	TWR	Buongiorno VentiQuindici, numero uno.
05 23 33	2015	Si.. Confermate il tipo di operazioni che ci sono qui per la visibilità in aeropor... in aeroporto?
05 23 38	TWR	E.. Non ho capito, scusi.
05 23 40	2015	Se.. è Categoria Tre o meno?
05 23 42	TWR	Si, confermo, Categoria Tre in atto.
05 23 45	2015	...Si perché l'ATIS non lo dice.
05 23 48	TWR	Provvediamo subito, grazie.
05 23 50	2015	A lei.
05 58 35	AZ 410	...Linate buon giorno Alitalia...
05 58 39	TWR	Alitalia calling, say again call sign.
05 58 43	AZ 410	Alitalia FourOneZero reaching holding bay ThreeSix Right.

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001		
05 58 47	TWR	Buon giorno, number Three, maintain, I will call you back.
05 58 50	AZ 410	Number three, maintain, <b>Alitalia FourOneZero.</b>
05 59 31	AZ 2010	Leaving the marker, <b>Alitalia TwoZeroOneZero.</b>
05 59 34	TWR	<b>Alitalia TwoZeroOneZero</b> Linate, you are clear to land <b>ThreeSix</b> , the wind is calm, <b>ArViAr(RVR) 275, 250,</b>
05 59 42	AZ 2010	Copy ,thank you, <b>Alitalia TwoZeroOneZero</b> is clear to land.
06 01 24	SK 686	Tower.. <b>Scandinavian SixEightSix</b> ... incomprensibile .. <b>ThreeSix Right.</b>
06 01 30	TWR	Giorno <b>Scandinavian SixEightSix</b> , number four.
06 01 32	SK 686	<b>SixEightSix.</b>
06 02 24	AZ 2010	Hem.. torre da <b>VentiDieci</b> , al suolo, sta per liberare. Abbiamo visto a circa centoquaranta piedi.
06 02 31	TWR	Cent ...hem... cento quaranta?
06 02 33	AZ 2010	Si, centoquaranta piedi daa... di altezza.
06 02 34	TWR	Ricevuto <b>VentiDieci</b> , l'atterraggio aglii zero due, grazie. ... oh... liberando, ventuno e otto, riportati liberando.
06 02 43	AZ 2010	Grazie, faremo ventuno e otto dopo aver liberato.
06 02 46	TWR	<b>Alitalia TwoTwoSix</b> buon giorno, continue line up and wait <b>ThreeSix</b>
06 02 50	AZ 226	Line up and wait <b>ThreeSix Right</b> , <b>AlitaliaTwoTwoSix.</b>
06 03 02	AZ 2010	La <b>VentiDieci</b> ha liberato, grazie, buon giorno.
06 03 04	TWR	Ricevuto, grazie a Lei, buon giorno.
06 03 12	I-LUBI	Torre buon giorno, <b>IndiaLimaUniformBravoIndia</b> al traverso dei pompieri.
06 03 16	TWR	Buon giorno numero cinque, a breve numero quattro, richiamo.
06 03 21	I-LUBI	Numero cinque <b>IndiaBravoIndia.</b>
06 03 23	TWR	<b>Alitalia TwoTwoSix</b> is also clear for take off <b>ThreeSix</b> , the wind is calm, report rolling.
06 03 28	AZ 226	Clear for take off <b>ThreeSix Right</b> , we report rolling, <b>Alitalia TwoTwoSix.</b>
06 03 32	TWR	<b>VentiDiciannove</b> Linate.
06 03 34	AZ 2019	Buon giorno ..... Cat Tre.

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 03 37	TWR Buon giorno Ventidiciannove, numero due, sta per diventare numero uno, può oltrepassare le barre e portarsi
06 03 44	AZ 2019 Continuiamo Categoria Uno, Ventidiciannove.
06 03 47	TWR Alitalia FourOneZero, when clear from the MD 80 ahead, you can continue at the CAT 3 stop bar.
	AZ 410 When clear from the MD 80 continue stop bar CAT 3 Bravo Alitalia FourOneZero.
	TWR ... Mike..
06 04 15	AZ 226 Rolling Alitalia TwoTwoSix.
06 04 18	TWR Roger.
06 04 19	TWR Alitalia TwoZeroOneNine continue line up and wait, ThreeSix.
06 04 23	AZ 2019 Line up and wait ThreeSix, TwoZeroOneNine.
06 04 32	TWR Alitalia FourOneZero, you can overtake stop bars and continue for holding point CAT One.
06 04 41	AZ 410 Continue to the holding point CatOne, Alitalia FourOneZero.
06 05 25	TWR Alitalia TwoTwoSix airborne Zero Five, identified, squawk ident and contact Milano
06 05 30	AZ 226 Milano OneTwoSixSeventyFive squawk ident Alitalia TwoTwoSix, ciao.
06 05 35	TWR Alitalia TwoZeroOneNine Linate, clear for take off ThreeSix, wind is calm, report rolling.
06 05 40	AZ 2019 TwoZeroOneNine, clear for take off, rolling now.
06 05 46	TWR Roger
06 05 47	TWR Alitalia FourOneZero line up and wait in sequence, after departing MD eighty.
06 05 51	AZ 410 Line up and wait in sequence, Alitalia FourOneZero.
06 05 59	TWR Scandinavian SixEightSix, you can continue taxi until Cat One.
06 06 04	SK 686 Continue taxi until Cat One, Scandinavian SixEightSix.
06 06 07	TWR Bravo India manterrà, raggiungerà le barre di categoria tre, libero dall' MD ottanta Scandinavian davanti.
06 06 15	I-LUBI IndiaBravoIndia.
06 06 53	TWR Alitalia TwoZeroOneNine, airborne at ZeroSix, identified, squawk ident and contact Milano OneTwoSix decimal Three, buon giorno.

## Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001

06 06 59	AZ 2019	OneTwoSixThree, good day.
06 07 13	TWR	<b>Alitalia FourOneZero</b> Linate, clear for take off ThreeSix, wind is calm, report rolling.
06 07 19	AZ 410	Clear for take off ThreeSix, <b>Alitalia FourOneZero</b> .
06 07 37	AZ 410	Rolling, <b>Alitalia FourOneZero</b> .
06 07 40	TWR	Roger.
06 07 41	TWR	<b>Scandinavian SixEightSix</b> line up and wait, ThreeSix Right.
06 07 45	SK 686	Line up and wait ThreeSix Right, <b>Scandinavian SixEightySix</b> .
06 07 51	TWR	<b>IndiaBravoIndia</b> può oltrepassare le barre, riporterà la Categoria Uno.
06 07 56	I-LUBI	Riporterà Categoria Uno, <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 08 31	TWR	<b>Alitalia FourOneZero</b> airborne ZeroEight, identified, squawk ident, contact Milano OneTwoSixSeventyFive,
06 08 39	AZ 410	Ident, OneThreese.. OneTwoSixSeventyFive, <b>Alitalia FourOneZero</b> , buon giorno.
06 08 44	I-LUBI	Categoria Uno, <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 08 46	TWR	Ricevuto, mantenga, vi allineeremo dopo il decollo dello Scandinavo che awerrà in un minuto circa.
06 08 53	I-LUBI	Mantiene, <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 09 18	IG 683	Linate buongiorno dalla <b>Meridiana...SeiOttoTre</b> .
06 09 24	TWR	<b>Meridiana SeiOttoTre</b> , buongiorno, un attimo in ascolto. Break, break. <b>Scandinavian SixEightSix</b> Linate,
06 09 28		clear for take off ThreeSix, the wind is calm, report rolling, when airborne squawk ident.
06 09 37	SK 686	Clear for take off ThreeSix and when... airborne squawk ident and we are rolling, <b>Scandinavian</b>
06 09 45	TWR	Roger.
06 09 46	TWR	<b>IndiaBravoIndia</b> , allineamento e attesa in sequenza dopo il decollo.
06 09 49	I-LUBI	Punto attesa in sequenza dopo, <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 09 51	TWR	<b>Meridiana</b> che stava chiamando, avanti.
06 09 53	IG 893	Si, la <b>Meridiana OttoNoveTre</b> , volevamo gentilmente sapere la ErreVuErre (RVR).
06 09 59	TWR	Si al momento abbiamo..DueDueCinque, Duecento, Centosettantacinque, AlfaBravoCharlie rispettivamente.

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 10 06	IG 893 Duecento, Centosestantacinque, Centosestantacinque, OttoNoveTre a.. tra poco.
06 10 12	TWR Eh..... si ..... DueDueCinque-Duecento-Centosestantacinque a tra poco.
06 10 16	IG 893 Ricevuto.
06 10 33	SK 686 Probable Scandinavian SixEightSix transmission
<b>COMMUNICATIONS AFTER IMPACT (Torre 118.1)</b>	
06 10 34	AZ 2021 Buongiorno torre Alitalia TwoZeroTwoOne abbiamo appena oltrepassato i pompieri, la stazione dei pompieri.
06 10 40	TWR Buongiorno VentiVentuno, riporti alle barre di terza categoria.
06 10 47	AZ 2021 Ripoteremo barre terza categoria Alitalia TwoZeroTwoOne.
06 11 05	AP 937 Buongiorno Milano Airon NineThreeSeven.
06 11 11	TWR Airon NineThreeSeven buon giorno number Two I'll call you back.
06 11 16	AP 937 Number Two Airon NineThreeSeven.
06 11 26	TWR Scandinavian SixEightSix Linate.
06 11 36	TWR Scandinavian SixEightSix Linate.
06 11 46	TWR (Voce di fondo: " ... Continua..." ) Scandinavian SixEightSix Linate.
06 11 58	TWR BravoIndia Linate.
06 12 01	I-LUBI Avanti.
06 12 02	TWR ...per radio check mi riceve?
06 12 06	I-LUBI Cinque.
06 12 07	TWR Ricevuto lei è in pista allineato conferma?
06 12 10	I-LUBI Affermativo.
06 12 13	TWR Ricevuto in ascolto.



Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001		
06 12 18	AZ 2021	VentiVentuno alle stop bar.
06 12 21	TWR	VentiVentuno mantenga per il momento ... la richiamo.
06 12 24	AZ 2021	In attesa VentiVentuno.
06 12 26	TWR	Scandinavian SixEightSix Linate.
06 13 00	TWR	Scandinavian SixEightSix Linate.
06 13 10	.....	... Unreadable.
06 14 47	TWR	VentiVentuno Linate lei mi conferma è fermo alla categoria Tre, corretto?
06 14 52	AZ 2021	Affermativo Alitalia TwoZeroTwoOne.
06 14 56	TWR	Ricevuto. Break. <b>IndiaBravoIndia</b> Linate dovrebbe liberare su Romeo Quattro alla suaaa... scusi..sul Romeo Uno alla sua destra, riporti pista libera.
06 15 08	I-LUBI	Via Romeo Uno riporteremo pista libera.
06 15 32	I-LUBI	<b>IndiaBravoIndia</b> conferma Romeo Uno fino in fondo.
06 15 35	TWR	Ee... l'importante mi liberi la pista <b>BravoIndia</b> .
06 15 39	I-LUBI	Può ripetere non abbiamo capito scusate.
06 15 41	TWR	Si., l'importante è che mi liberi la pista.
06 15 44	I-LUBI	Se vuole possiamo uscire anche dal.. punto attesa, usciamo qua... andiamo nella baia.
06 15 48	TWR	A... si per il momento mantenga la baia, grazie.
06 15 52	I-LUBI	Usciamo andiamo in baia riporteremo raggiungendo la baia <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 16 17	I-LUBI	Pista è libera <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 16 19	TWR	Ricevuto. Grazie la richiamo.
06 16 59		... .. Unreadable.
06 17 03	I-LUBI	Nella baia l' <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 17 06	TWR	<b>BravoIndia</b> si ... la richiamo.
06 17 09	TWR	Tre stazioni che sono al punto attesa in ascolto, vi richiamo.

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 17 50	IB 3635 Linate Tower buongiorno <b>Iberia ThreeSixThreeFive</b> .
06 17 59	TWR <b>Iberia ThreeSixThreeFive Tower go</b> .
06 18 01	IB 3635 Ehm ... May you tell us the ... the runway visual range on runway <b>ThreeSix right</b>
06 18 07	TWR <b>Iberia ThreeSixThreeFive I'll call you shortly for visual range</b> .
06 18 11	IB 3635 Standing by ... <b>ThreeSixThreeFive</b> .
06 19 15	... ... Unreadable.
06 19 34	TWR <b>IndiaBravoIndia, Alitalia VentiVentuno, AirOne NoveTreSette</b> Linate è la Torre che parla, c'è stato un problema con l'aeromobile decollato precedentemente, al momento abbiamo l'aeromobile chiuso ee... consigliamo di sentire le compagnie eventualmente farci sapere l'intenzione però è probabile che dobbiate
06 19 57	I-LUBI Copiato l' <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 20 00	AZ 2021 Copiato <b>VentiVentuno</b> .
06 20 02	AP 937 Copiato <b>NoveTreSettee.. NoveTreSette</b> .
06 20 07	I-LUBI Linate <b>BravoIndia</b> l'aeroporto quindi è chiuso eee.. non avete uno stimato.
06 20 12	TWR Eee.. Assolutamente negativo ... si o meglio l'aeroporto è chiuso al momento e stimato assolutamente negativo ... paree c'è stato un incidentee giù a fondo ... dopo la fine della pista.
06 20 29	I-LUBI Copiato per rientrare al parcheggio <b>BravoIndia</b> puòooo ... utilizzare la pista e poi il <b>Romeo Sei?</b>
06 20 35	TWR Eee ... un attimo.
06 24 01	TWR ... Unreadable.
06 24 33	TWR ... ... (noise) ... ... <b>BravoIndia</b> Linate.
06 24 35	I-LUBI Avanti <b>IndiaBravoIndia</b> .
06 24 36	TWR <b>BravoIndia</b> la pista è libera da mezzi al momento, l'unica cosa non sappiamo se ci potrebbero essere dei depositi sulla pista, ee... altrimenti faremo rullare tutti via via di rullaggio principale però non non.. so lì se avete spazio per girare eventuali <b>CentoOttanta</b> o cosa.

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 24 57	I-LUBI Senta noi, se non è un problema, impegnamo la pista, rulliamo lentamente verso ... il Romeo Sei e se non ci sono problemi li libereremo e ce ne torniamo all'ATA.
06 25 07	TWR Si guardi la pista è chiusa quindi per noi non ci sono problemi se lei conferma vuole effettuare questa manovra per noi non ci sono problemi può iniziare mi riporti entrando in pista.
06 25 17	I-LUBI Lo farà <b>BravoIndia</b> .
06 25 19	AZ 2021 ... key Linate <b>VentiVentuno</b> .
06 25 21	TWR Avanti.
06 25 23	AZ 2021 Allora <b>VentiVentuno</b> vuole sapere dietro di lei che c'è, dietro di noi perché se non c'è nessuno noi ce... facciamo un <b>CentOttanta</b> e co... torniamo sulla stessa Taxiway al parcheggio.
06 25 32	TWR Guardi dietro di lei c'è un <b>SetteTreSette</b> dell'AirOne eventualmente comunque una volta che l'executive che ha... rà davanti ha lasciato libera la baia vi possiamo fare entrare in baia tutti e due ee... effettuate la rotazione lì. Il problema che noi non abbiamo radar da qui, quindi non siamo in grado di vedere nulla.
06 25 48	AZ 2021 Va bene allora senta noi andiamo un po' più avanti, faremo un <b>CentOttanta</b> qui in baia, poi dietro di noi ci segue l'altro... l'altro aereo così poi ri..possiamo ritornare indietro sulla taxiway.
06 25 58	TWR Si ee... per me va bene un attimo, <b>NoveTreSette</b> Linate le va bene?
06 26 00	AP 937 A sii.. noi siccome siamo nella parte larga della baia possiamo fare direttamente il <b>CentOttanta</b> qui.
06 26 03	TWR Eee... abile senza interessare l'altro traffico?
06 26 12	AP 937 Non c'è nessun problema.
06 26 13	TWR <b>NoveTreSette</b> lo può effettuare, mi riporti eee... rientrando sulla viaaa di rullaggio principale.
06 26 20	AP 937 Riporteremo rientrando sulla via di rullaggio principale <b>NoveTreSette</b> .
06 26 25	AZ 2021 <b>NoveTreSette</b> qui la <b>VentiVentuno</b> , noi andiamo un po' più avanti e poi ci giriamo.
06 26 32	... (noise) ... Non c'è nessun problema ... Unreadable.
06 26 36	TWR <b>BravoIndia</b> abbiamo copiato che è in pista riporti liberando su <b>Romeo Sei</b> .
06 26 39	I-LUBI Entra ora riporterà liberando su <b>Romeo Sei IndiaBravoIndia</b> .

11/15

17.07 13/01/2004

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 26 42	AP 937
	AZ 2021
	<b>NoveTreSette, VentiVentuno.</b>
06 26 47	AZ 2021
	èèè... si potete pure procedere come avete detto, noi abbiamo già fatto il CentoOttanta e stiamo imboccandooo...nel..la via di rullaggio per tornare al parcheggio.
06 26 56	AP 937
	Perfetto.
06 27 16	AP 937
	Eee.. ground la <b>NoveTreSette</b> ha imboccato la via di rullaggio principale sta tornando al parcheggio.
06 27 22	TWR
	Ricevuto grazie... mi riporterà prima di entrare sul piazzale le faccio sapere dov'è il parcheggio.
06 27 27	AP 937
	Okey c'è una previsione di durata della chiusura?
06 27 31	TWR
	Eee... gurdì .. non so se ha capito quello che è successo ma praticamente pare ci sia stato un crash ... unreadable ... pare ci sia stato un crash aeromobile neell... decollo e quindi non sappiamo al momentooo ... non Okey copiato grazie.
06 27 47	AP 937
	<b>VentiVentuno</b> se ha in vistaaa ... se ha in vista il <b>SetteTreSette AirOne</b> può seguire per la via di rullaggio
06 27 49	TWR
	Negativo non l'abbiamo in vista lo stiamo cercando comunque abb... la via di rullaggio per il momento sembra
06 27 57	AZ 2021
	Aaa... si l' <b>AirOne</b> è quasi davanti ai pompieri.
06 28 07	AP 937
	A ... ricevuto grazie <b>VentiVentuno</b> ha copiato?
06 28 09	TWR
	Si copiato noi siamo molto più indietro.
06 28 12	AZ 2021
	Linate Tower <b>Iberia ThreeSixtyFour.</b>
06 28 25	IB 364
	<b>Iberiaaaa ThreeSixtyFour</b> calling.
06 28 29	TWR
	Afferm sir do you have any news at when we done a start up?
06 28 33	IB 364
	Eee... negative sir has been a crash so we don't know delay indeterminated we'll call you back in case.. You will phone the company.
06 28 41	TWR
	Okey thank you very much.
06 28 52	IB 364
	<b>VentiVentuno</b> ha l' <b>AirOne</b> in vista grazie.
06 28 56	AZ 2021
	Per informazione la <b>NoveTreSette</b> in questo momento è al traverso del ... dei pompieri.
06 29 04	AP 937

12/15

17.07 13/01/2004

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 29 10	TWR Ricevuto NoveTreSetteeee ... grazie eee... riportati al traverso della linea Delta e la richiamerò in parcheggio.
06 29 18	AP 937 Riporterò al traverso della linea Delta la NoveTreSette.
06 29 23	AZ 819 Linate buongiorno Alitalia OttoUnoNove.
06 29 26	TWR ... Unreadable ... scusi?
06 29 27	AZ 819 Alitalia OttoUnoNove conferma è chiuso Linate?
06 29 30	TWR Affermativo.
06 29 31	AZ 819 Per nebbia?
06 29 33	TWR Nooo... negativo c'è stato un crash.
06 29 38	AZ 819 Aa... scusate.
06 30 03	PE 711 Linate buongiorno dall' AirEurope SetteUnoUno.
06 30 06	I-LUBI Linate IndiaBravoIndia.
06 30 08	TWR BravoIndia.
06 30 09	I-LUBI Ho di fronte il Romeo Sei usciamo il primo a destra perché c'è del fuoco in pista ... Romeo Due.
06 30 16	TWR BravoIndia Ricevuto allora manterrà il Romeo000 Due perché abbiamo degli aeromobili sulla via di rullaggio.
06 30 23	I-LUBI Copiato mantiene su Romeo Due c'è la pista con del fuoco penso della roba che brucia, dei rottami in fuoco.
06 30 29	TWR Ricevutoooo grazie.
06 30 34	AZ 2021 Laa VentiVentuno è arrivata alla stazione dei pompieri.
06 30 44	TWR Chi è che chiamava?
06 30 45	AZ 2021 E' la VentiVentuno che è al traverso della stazione dei pompieri.
06 30 49	TWR Ricevuto grazieeee... numero Due sulla via di rullaggio.
06 30 55	AZ 2021 Si abbiamo sentito adessoooo... lo cerchiamo.
06 31 01	PE 711 Linate AirEurope Sette e Undici.
06 31 03	TWR Avanti.
06 31 05	PE 711 Si scusate noi siamo diretti a Malpensa abbiamo voi come alternato ci conferma che l'aeroporto è chiuso?

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 31 10	TWR Affermativo... è chiuso.
06 31 11	PE 711 Che cosa è successo?
06 31 58	AZ 2021 La <b>VentiVentuno</b> ha in vista il <b>BravoIndia</b> .
06 32 03	TWR <b>VentiVentuno</b> può ripetere scusi?
06 32 05	AZ 2021 Siamo al traverso del <b>BravoIndia</b> ce l'abbiamo in vista.
06 32 09	TWR Ricevuto grazie. <b>BravoIndia</b> anche lei ha in vista il <b>Tre e Ventuno</b> .
06 32 14	I-LUBI Affermativo.
06 32 15	TWR Ricevuto potrà seguire appena libero eee... la richiamo.
06 32 22	I-LUBI <b>IndiaBravoIndia</b> segue il <b>Tre e Ventuno</b> .
06 32 25	AP 937 All'ingresso del piazzale la <b>NoveTreSette</b> .
06 32 27	TWR <b>NoveTreSette</b> ricevuto mantenga al momento la via di rullaggio alla fine dell...a e alla fine scusi mantenga la fine della via di rullaggio prima di entrare su...Il piazzale stiamo ancora coordinando per avere un parcheggio break break <b>VentiVentuno</b> appena in vista il <b>SetteTreSette</b> manterrà la posizione alle spalle.
06 32 47	AZ 2021 Manteniamo la posizione <b>Alitalia VentiVentuno</b> .
06 35 11	AP 937 Ee.. ground <b>NoveTreSette</b> .
06 35 15	TWR Avanti.
06 35 16	AP 937 Laaa... compagnia ci informa cheee ... laa... coordinamento del piazzale gli ha se... detto che dovremmo andare al <b>Ventuno</b> non so se ... se ne sapete qualcosa voi.
06 35 25	TWR Ee... si siamo al telefono ora.
06 35 39	TWR <b>IndiaBravoIndia</b> Linate.
06 35 42	I-LUBI Si avanti.
06 35 43	TWR Noi al momento attuale non sappiamo se anche il <b>Romeo Cinque</b> è libero per andare all'ATA eee ... le andrebbe bene eventualmente se la facciamo parcheggiare qui sul piazzale?
06 35 52	I-LUBI Va benissimo guardi non c'è nessun problema.

Trascrizione Torre 118.1 giorno 08.10.2001	
06 35 54	TWR ... Unreadable ...
06 36 45	TWR AirOne NoveTreSette le confermo l'Alfa Ventunooo... il parcheggio se può proseguireee ... riporti suuu ... aal parcheggio (background woman voice crying out: ... oh Dio c'è un altro aereo in pista).

15/15

17.07 13/01/2004