

INCIDENTE a/m tipo Beech F33A, marche D-EVBA (N. A/7/04)

Tipo dell'aeromobile e marche	Beech F 33A, marche D-EVBA.
Data e ora	16 settembre 2002, 15.20 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto di Trento Mattarello.
Descrizione dell'evento	Il velivolo Beech F33A, con a bordo il pilota ed un passeggero, si recava verso il distributore di carburante dell'aeroporto per effettuare il rifornimento attraversando il piazzale di sosta degli aeromobili. Ultimata l'operazione di rifornimento, l'aeromobile ripercorreva il piazzale in senso inverso per dirigersi verso la via di rullaggio e, durante l'effettuazione di tale percorso, giunto in prossimità della zona antistante l'hangar del Nucleo elicotteri dei Vigili del fuoco di Trento, urtava con la semiala sinistra la parte anteriore destra di un elicottero in sosta (si veda l'Allegato A). A causa dell'urto entrambi gli aeromobili subivano notevoli danni.
Esercente dell'aeromobile	Hanseatischer Flieger Club Berlin.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Due, pilota e passeggero.
Danni a persone e cose	Nessuna lesione a persone. Il velivolo tipo Beech F33A ha riportato danni all'estremità alare sinistra; l'elicottero ha riportato gravi danni a carico della parte anteriore destra della cabina (si veda l'Allegato B).
Informazioni relative al personale di volo	Maschio, nazionalità tedesca, 43 anni, titolare di licenza di pilota privato di velivolo (rilasciato dall'autorità aeronautica tedesca) nel 1997 in corso di validità. In possesso delle prescritte abilitazioni per effettuare il volo. Non sono stati resi disponibili i dati relativi all'esperienza di volo del pilota.
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	L'aeromobile Beech F33A, marche D-EVBA, numero di costruzione CE-908 del 1980, è un velivolo monomotore a pistoncini ad ala bassa con carrello triciclo. Il certificato di immatricolazione è

stato rilasciato dall'autorità aeronautica tedesca in data 23 novembre 1994. Il certificato di navigabilità è stato rilasciato il 2 novembre 1994. Il certificato di ispezione n. 10/01 era, al momento dell'evento, in corso di validità: scadenza ottobre 2002.

Informazioni sull'aeroporto

L'aeroporto di Trento Matterello (LIDT), le cui coordinate sono 46° 01' 22"N 11° 07' 33"E, è un aeroporto privato di proprietà della Provincia autonoma di Trento, gestito dalla Società Aeroporto Caproni SpA. L'aeroporto serve il traffico di tipo turistico. La pista, in asfalto, ha orientamento 180°/360°.

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche al momento dell'evento erano buone.

Altre informazioni

Tutte le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio sull'aeroporto di Trento Matterello sono svolte sotto la responsabilità dei piloti. L'aeroporto di Trento è dotato di un piazzale che si estende dalla via di rullaggio denominata R1 sia verso sinistra (direzione testata 18) sia verso destra (direzione testata 36) parallelamente alla pista. Il distributore di carburante si trova, provenendo dalla via di rullaggio R1, al termine del lato destro del piazzale, subito dopo l'hangar del Nucleo elicotteri Vigili del fuoco (si veda l'Allegato A). L'intero piazzale viene normalmente utilizzato sia per la sosta degli aeromobili sia per il rullaggio degli aeromobili; in particolare, il lato destro del piazzale viene utilizzato per il rullaggio di tutti gli aeromobili diretti al distributore. Nel periodo dell'incidente una linea gialla che attraversava tutto il piazzale delimitava l'area di sosta da quella di rullaggio.

Analisi

Il giorno dell'incidente, il pilota, di nazionalità tedesca, dopo l'atterraggio, percorreva la via di rullaggio R1. Dovendo effettuare rifornimento, girava a destra, attraversava l'intero piazzale, transitando davanti l'hangar del Nucleo elicotteri dei Vigili del fuoco di Trento, ove era regolarmente parcheggiato un elicottero, e si recava al distributore di carburante. Le operazioni di rifornimento venivano eseguite dal personale della società di gestione che si era recato sul posto a bordo di una vettura della società di gestione stessa. terminate le operazioni di rifornimento, il pilota, secondo quanto da egli stesso dichiarato (si veda l'Allegato C), ripercorreva il piazzale in senso inverso: l'effettuazione del rullaggio avveniva seguendo "un'automobile dell'autorità aeroportuale locale" e mantenendo il velivolo sulla linea gialla prescritta per il rullaggio. Durante l'effettuazione di tale percorso, l'aeromobile urtava con la semiala sinistra la parte anteriore destra dell'elicottero in sosta.

Dalle verifiche effettuate presso la competente Direzione di circoscrizione aeroportuale (DCA di Verona), non risulta che l'aeroporto di Trento disponga, né disponesse al momento dell'evento, di alcuna vettura "follow-me". Da verifiche effettuate presso l'aeroporto di Trento risulta che il pilota abbia seguito la vettura a bordo della quale vi era l'operatore incaricato del rifornimento dell'aeromobile, che completata l'operazione stava tornando verso l'aerostazione. Probabilmente il pilota potrebbe aver pensato di seguire una vettura adibita al servizio "follow me", lasciando così supporre una scarsa familiarità con l'aeroporto di Trento. Il pilota ha dichiarato inoltre di aver percorso il piazzale seguendo la linea gialla. Come detto in precedenza, tale linea delimitava l'area di parcheggio dall'area di rullaggio e non costituiva segnaletica orizzontale per il rullaggio.

Causa identificata o probabile

Errata valutazione da parte del pilota della distanza intercorrente tra il velivolo e l'elicottero in sosta (fattore umano). I seguenti fattori causali hanno concorso a determinare l'incidente:

- presenza lungo il piazzale di una linea gialla confusa dal pilota con la segnaletica orizzontale;
- convinzione di seguire una vettura adibita al servizio di "follow me".

In seguito all'incidente la società di gestione dell'aeroporto ha provveduto a cancellare la citata linea gialla per evitare che piloti, non familiari con l'aeroporto di Trento, potessero erroneamente identificarla come segnaletica orizzontale.

Raccomandazioni di sicurezza

Alla luce delle azioni di prevenzione già adottate dalla società di gestione dell'aeroporto, consistite nell'eliminazione della linea gialla, erroneamente confondibile da parte dei piloti con la segnaletica orizzontale, non si ritiene di emettere raccomandazioni di sicurezza.

Allegato A:

piantina dell'area adibita a parcheggio.

Allegato B:

documentazione fotografica.

Allegato C:

dichiarazione del pilota.

Piantina dell'area adibita a parcheggio sull'aeroporto di Trento

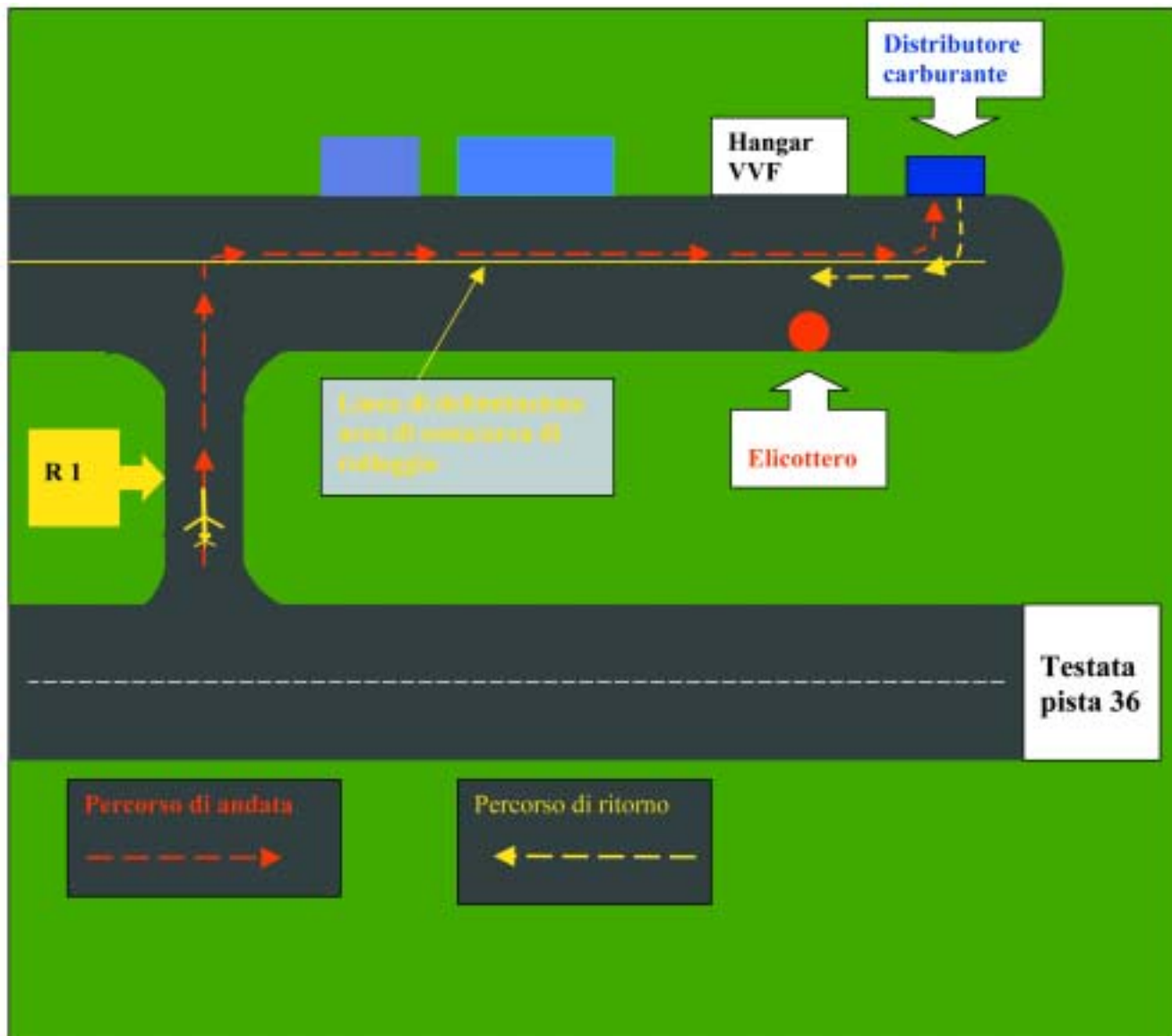


Foto 1



Punto di contatto fra gli aeromobili rilevato subito dopo l'evento.

Foto 2



Gli aeromobili dopo l'urto. A terra segni dello spostamento dell'elicottero a seguito dell'impatto.

DICHIARAZIONE DEL PILOTA

Report of taxing incident
16/09/2002

After landing 17.13 LT we were taxing with our aircraft Beech 33 to the fuel station. After refueling, which was done by the airport authority, we were instructed to follow the car of the airport authority for parking. I was following the leading car by keeping on the prescribed yellow taxi line. When I passed the helicopter, parked left of the taxi line, I hit the front part of the helicopter on the right side with the left wing tip of my airplane. The other passenger of the airplane was Ms