

## **INCONVENIENTE GRAVE aeromobile Fournier RF 5, marche F-BPLZ**

<b>Tipo dell'aeromobile e marche</b>	Fournier RF 5, marche F-BPLZ.
<b>Data e ora</b>	21 maggio 2006, 12.00 UTC.
<b>Località dell'evento</b>	Aeroporto di Voghera Rivanazzano (PV).
<b>Descrizione dell'evento</b>	Atterraggio senza carrello.
<b>Esercente dell'aeromobile</b>	Persona fisica.
<b>Natura del volo</b>	Turismo.
<b>Persone a bordo</b>	Due (pilota e passeggero).
<b>Danni a persone e cose</b>	Nessuna lesione a persone. Leggera abrasione dei pattini posti sul ventre della fusoliera dell'aeromobile e della carenatura della stessa (foto n. 1, n. 2 e n. 3 in Allegato A).
<b>Informazioni relative al personale di volo</b>	<p>Pilota, maschio, 47 anni, licenza di pilota di aliante in corso di validità; licenza di pilota privato (velivolo) in corso di validità. Abilitazioni in esercizio: SEP LAND, traino alianti, motoalianti, lancio paracadutisti, istruttore di volo (aliante), radiotelefonia in lingua inglese.</p> <p>Ore di volo totali: 1997, di cui 1175 su alianti e circa 822 su velivoli. Ore di volo totali effettuate su motoaliante tipo Fournier RF 5: 68h 37'.</p> <p>Il pilota negli ultimi 30 giorni aveva effettuato 4h 18' di volo sul tipo (RF 5), negli ultimi 60 giorni aveva effettuato 11h 27' di volo, di cui 10 ore sul tipo RF 5.</p>
<b>Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore</b>	Il motoaliante Fournier RF 5 nasce da un progetto di René Fournier realizzato dalla Sportavia-Putzer GmbH & Co.KG.

L'aeromobile è interamente in struttura lignea (inclusa l'elica) ed è biposto. E' equipaggiato con pattini integrati nella fusoliera per eventuali atterraggi fuori campo con carrello retratto.

Serial number 5079. Certificato di navigabilità speciale n. 28028 rilasciato dall'Autorità aeronautica francese in data 22.6.1993, in corso di validità.

### **Informazioni sull'aeroporto**

L'aeroporto di Voghera Rivanazzano (44° 57' 35" N – 09° 00' 36" E) è situato ad una distanza di 2,4 NM a Sud della città di Voghera. E' dotato di una pista avente le seguenti caratteristiche: dimensioni 1000x30 m; QFU 16/34; fondo pista in asfalto.

L'aeroporto è aperto al traffico aereo turistico nazionale di tipo VFR. Il servizio antincendio è gestito da una società privata.

Atterraggi e decolli sono consentiti previa conferma del gestore dell'aeroporto, su richiesta da inoltrare con preavviso di 2 ore.

Sull'aeroporto non è presente un servizio di controllo del traffico aereo (ATS). L'ATS giurisdizionale è Milano Linate.

### **Altre informazioni**

Il giorno dell'evento sull'aeroporto di Voghera Rivanazzano era in corso lo svolgimento della manifestazione aerea "AvioExpo 2006", comprendente la gara nazionale di acrobazia aerea denominata "AvioExpo Freestyle Trophy".

L'evento è stato notificato all'ANSV dall'ENAC il giorno 9.6.2006, in quanto l'ENAC stessa ne è stata informata in ritardo.

### **Analisi**

L'aeromobile, dopo aver effettuato un volo turistico, si presentava all'atterraggio per pista 34. Al momento dell'estrazione del carrello il pilota non riusciva ad effettuare la manovra, in quanto la leva era rimasta incastrata tra le cinture di sicurezza. Il pilota spegneva il motore e, con l'elica in posizione orizzontale, effettuava un atterraggio senza carrello. Il motoalante RF 5 è dotato di pattini posti sul ventre della fusoliera su cui poggiare in caso di atterraggio senza carrello; pertanto, a parte una leggera abrasione sia dei pattini che della parte inferiore della carenatura, l'aeromobile non ha riportato danni significativi.

Nel corso dell'investigazione è emerso che il pilota, durante l'effettuazione del volo, si era slacciato le cinture di sicurezza per porgere una bottiglia d'acqua al passeggero seduto dietro. Nel riallacciare le cinture il pilota, stante anche il ristretto spazio disponibile all'interno dell'abitacolo, ha incastrato involontariamente la leva di estrazione carrello all'interno della cintura stessa (foto n. 3), impedendo così il successivo movimento in avanti della leva stessa e l'impossibilità da parte del pilota di estrarre il carrello per l'atterraggio.

Il pilota non ha potuto effettuare la manovra di riattaccata in quanto aveva già spento il motore e l'aeromobile era prossimo al contatto con la pista.

**Causa identificata o probabile**

La mancata estrazione del carrello è stata causata dall'impossibilità di movimento della leva del carrello rimasta incastrata nella cintura di sicurezza del pilota. Il pilota, durante il volo, si era slacciato la cintura ed aveva successivamente riallacciato la stessa incastrando così la leva di estrazione del carrello, impedendo di fatto il suo azionamento.

**Raccomandazioni di sicurezza**

Alla luce di quanto evidenziato non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

**Allegato A:**

documentazione fotografica.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



Nessun danno alla struttura del motoaliante.

Foto 2



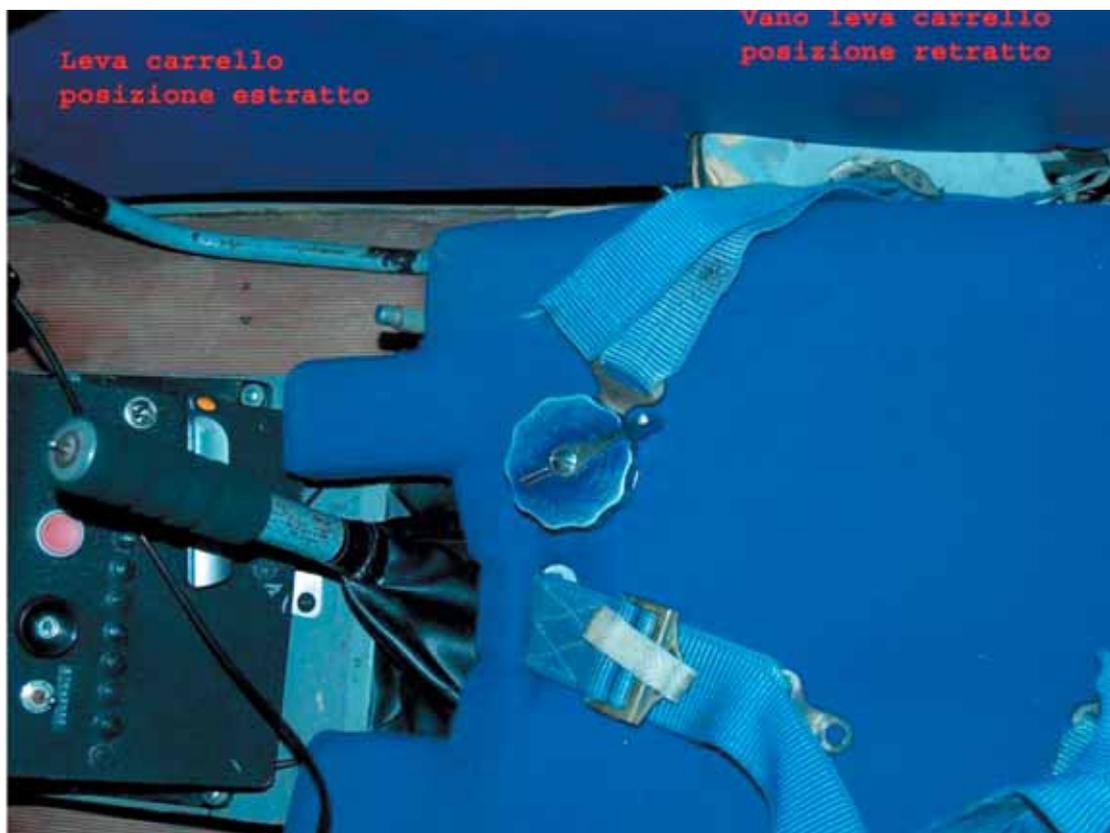
Lievi danni ai pattini del motoaliante.

Foto 3



Lievi danni alla carenatura.

Foto 4



La leva di estrazione carrello era rimasta incastrata nella cintura di sicurezza del pilota.