

INCONVENIENTE GRAVE aeromobile Socata TB 9, marche I-IAEP

Tipo dell'aeromobile e marche	Socata TB 9, marche I-IAEP.
Data e ora	8 giugno 2003, 08.20 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto di Catania Fontanarossa.
Descrizione dell'evento	Durante la corsa di atterraggio l'aeromobile usciva di pista, arrestandosi a circa due metri dal bordo laterale destro.
Esercente dell'aeromobile	Aero Club di Catania.
Natura del volo	Scuola.
Persone a bordo	Una (allievo pilota).
Danni a persone e cose	Nessuna lesione a persone. Danni all'aeromobile: lieve deformazione alla staffetta anteriore supporto carenatura ruota sinistra (carenatura non installata).
Informazioni relative al personale di volo	<p>Pilota, maschio, 19 anni, nazionalità italiana. Titolare di attestato di allievo pilota in corso di validità. Abilitazione SEP LAND in corso di validità. Visita medica in corso di validità. Attività di volo totale: 28h 37', tutta effettuata su aeromobile TB 9.</p> <p>Attività di volo effettuata nei 90 giorni precedenti l'evento: 17h 16'.</p> <p>Attività di volo effettuata nei 60 giorni precedenti l'evento: 10h 32'.</p> <p>Attività di volo effettuata nei 30 giorni precedenti l'evento: 07h 49'.</p>

**Informazioni relative
all'aeromobile ed al
propulsore**

L'aeromobile, costruito dalla Socata, è un monomotore a pistoni ad ala bassa, quadriposto, dotato di carrello triciclo. Il peso massimo al decollo è di 1060 kg. Il motore, del tipo Lycoming O-320-D2A, alla data dell'evento aveva totalizzato 5117h 15', di cui 1283h 34' D.U.R.

Informazioni sull'aeroporto

L'aeroporto di Catania Fontanarossa (LICC) è un aeroporto civile aperto al traffico commerciale internazionale. E' aperto H24 ed è dotato di una pista avente le seguenti caratteristiche: dimensioni 2435x45 m; QFU 08/26; fondo pista in asfalto con testate in calcestruzzo.

Dalla pista dell'aeroporto di Catania l'accesso all'area di parcheggio aeromobili (*apron*) è consentito attraverso tre vie di rullaggio denominate T1, T2 e C (AIP Italia AGA 2-15.5, Allegato B).

Informazioni meteorologiche

Le condizioni meteorologiche, al momento dell'evento, erano caratterizzate da visibilità superiore a 10 chilometri, vento proveniente da 110° di intensità 9 nodi.

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

Storia del volo.

L'allievo pilota decollava dall'aeroporto di Catania per effettuare una missione di addestramento da solo pilota. Il decollo avveniva alle ore 09.43 locali ed il pilota si dirigeva in direzione NE del campo. Alle ore 10.20 circa, dopo 37 minuti di volo, l'allievo effettuava l'atterraggio, come istruito, per pista 08. L'aeromobile dopo aver toccato il suolo usciva dalla pista, in prossimità del raccordo "C", arrestandosi a circa due metri dopo il bordo laterale destro con un'angolazione di circa 30° rispetto all'asse pista. L'allievo non riportava alcuna lesione. L'aeromobile non riportava danni, ad eccezione di una lieve deformazione alla staffetta anteriore supporto carenatura ruota sinistra (carenatura non installata).

Dalla dichiarazione resa da un pilota che ha assistito all'evento si è rilevato che “subito dopo l'atterraggio, il velivolo cominciava ad imbarcare velocemente a sinistra, poi a destra, fino ad arrestarsi sul manto erboso destro della pista”.

Rimozione dell'aeromobile, prove e lavori eseguiti.

L'aeromobile è stato rimosso subito dopo l'evento al fine di non penalizzare l'attività di volo sull'aeroporto di Catania. L'aeromobile non mostrava alcun danno apparente e pertanto è stato spostato da personale dell'esercente che, dopo aver messo in moto l'aeromobile, ha effettuato il rullaggio regolarmente fino al parcheggio dell'Aero Club di Catania.

Durante il rullaggio si è potuto verificare che non risultavano malfunzionamenti a carico della pedaliera, dei freni e dei comandi motore. Successivamente, l'aeromobile è stato sottoposto ad una ispezione straordinaria per atterraggio pesante con verifica della geometria della cellula. Non è stato riscontrato nulla di anormale o deformazioni permanenti.

Esperienza di volo allievo pilota.

L'allievo pilota aveva maturato un'esperienza di volo totale pari a 28h 37', effettuata su aeromobili tipo TB 9. Il volo, conclusosi con lo sconfinamento laterale di pista, rappresentava la seconda missione effettuata in qualità di solo pilota. Il precedente volo, in qualità di solo pilota, della durata di 10 minuti, era stato effettuato due mesi prima dell'evento, in data 4 aprile 2006. In sostanza, l'allievo era al suo secondo atterraggio in qualità di solo pilota: il primo atterraggio da solo pilota lo aveva effettuato due mesi prima.

Conclusioni.

Vista la scarsa esperienza dell'allievo, alla sua seconda missione da solista, considerata la leggera componente di vento al traverso, proveniente da destra, è molto probabile che durante il con-

tatto con la pista e senza un'adeguata correzione del vento da parte dell'allievo il velivolo abbia iniziato una leggera imbardata a sinistra.

L'allievo, molto probabilmente sorpreso da tale comportamento del velivolo, ha corretto in maniera non ottimale, determinando la fuoriuscita laterale dalla pista.

Causa identificata o probabile

Alla luce di quanto evidenziato si ritiene di poter attribuire l'evento alla seguente causa: non ottimale esecuzione della manovra di atterraggio, che ha portato l'aeromobile ad uscire lateralmente dalla pista.

Fattore contributivo: scarsa esperienza dell'allievo, che era al secondo atterraggio da solista.

Raccomandazioni di sicurezza

Alla luce di quanto evidenziato non si ritiene necessario emettere alcuna specifica raccomandazione di sicurezza.

Allegato A:

documentazione fotografica aeromobile.

Allegato B:

AIP Italia AGA 2-15.5.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1



Foto 2

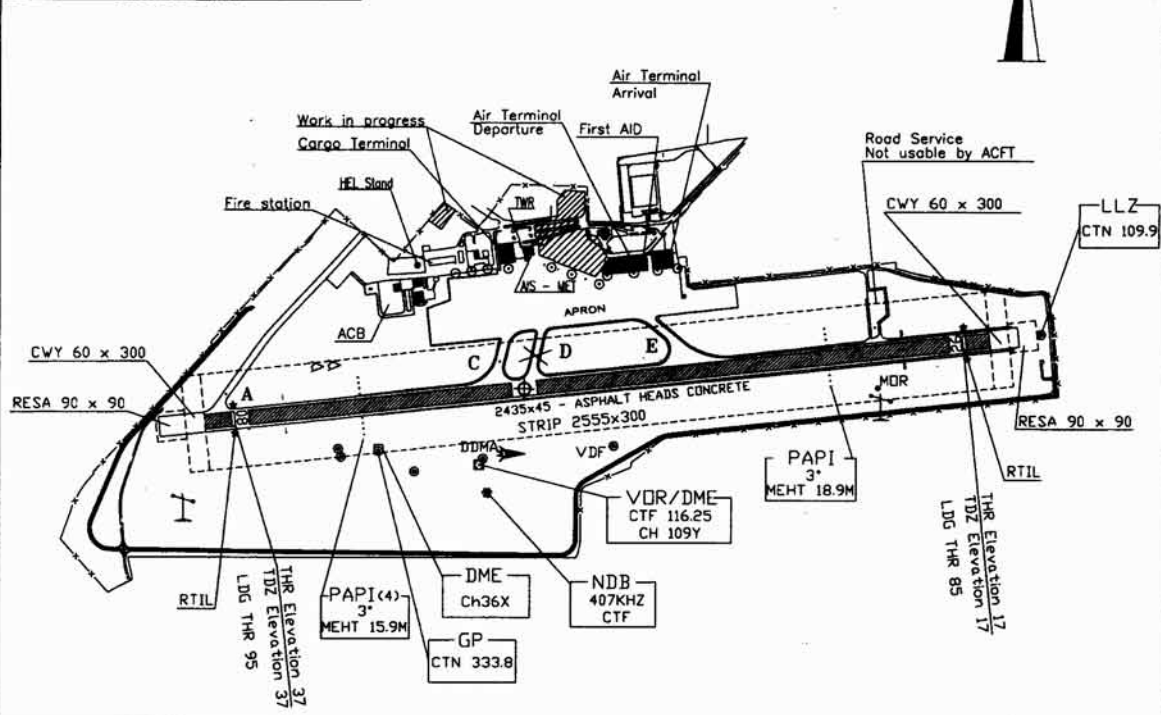


L'aeromobile non ha riportato danni visibili, a parte una lieve deformazione alla staffetta anteriore supporto carenatura ruota sinistra (carenatura non installata).

AIP Italia AERODROME CHART ICAO AGA 2-15.5

Bearings are magnetic		TWR	AD ELEV	CATANIA / FONTANAROSSA	
Distances in metres		118.70	39		
Elevation in FT AMSL		GROUND	APRON ELEV	L I C C	37°28'00" N 015°03'50" E
Coordinates WGS84		129.725	15		
RWY	QFU	THR	bearing		
			strength		
08	082°	N 37°27'56.59" E 015°03'13.67"	PCNS0/F/B/W/T		
26	262°	N 37°28'04.28" E 015°04'44.90"			

CHANGE: HOLDING BAY TWY A COMPLETELY WITHDRAWN

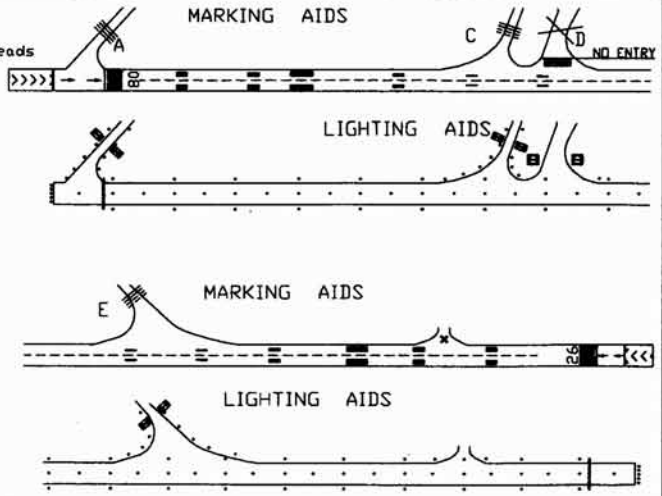


TWY IDENT	WIDTH	bearing strength
A	20	PCN07/F/D/W/T
B	---	NOT AVAILABLE (2)
C	23	PCN35/F/C/W/T
D	20	PCN32/F/B/W/T
E	23	PCN29/F/B/W/T

REMARKS:

- (1) Turn back manoeuvres must be performed on RWY heads
- (2) Under construction
- (3) D CLOSED
- (4) Right CDV reduced to 5°, Left CDV reduced to 8°

- RGL
- NO ENTRY SIGN



ENAV - Roma

Data provided by SAC Catania

24 NOV 2005 (12/05)