

INCONVENIENTE GRAVE aeromobile B737, volo THY 1874

Tipo dell'aeromobile e volo	Boeing 737-800, volo THY 1874.
Data e ora	30 gennaio 2004, 11.44 UTC.
Località dell'evento	Aeroporto di Milano Malpensa.
Descrizione dell'evento	Attraversamento di una pista attiva, senza autorizzazione (<i>runway incursion</i>).
Esercente dell'aeromobile	Turkish Airlines.
Natura del volo	Trasporto pubblico passeggeri.
Danni a persone e cose	Nessuno.
Informazioni sull'aeroporto	<p>L'aeroporto di Milano Malpensa ha due piste parallele denominate, rispettivamente, 35R/17L e 35L/17R e due aree di parcheggio denominate, rispettivamente, T1 (a Ovest delle due piste) e T2 (a Nord delle due piste).</p> <p>Gli aeromobili che decollano o atterrano sulla pista 35R/17L per raggiungere l'area di parcheggio devono attraversare la pista 35L/17R. Normalmente, considerando che l'aeroporto ha un numero di movimenti variabile da 700 a 950 circa ogni giorno, il numero minimo stimato di attraversamenti giornalieri non dovrebbe essere inferiore ai 350.</p> <p>Tutte le informazioni di dettaglio relative all'aeroporto di Milano Malpensa sono contenute nell'AIP Italia.</p> <p>In particolare, in AGA 2-27.3.9 del 5 agosto 2004, capitolo 6, paragrafo 5), sono riportate le seguenti procedure da rispettare in caso di attraversamento della pista 35L/17R:</p> <ul style="list-style-type: none">- l'aeromobile che deve attraversare la RWY 35L/17R riceve istruzioni che includono il limite di autorizzazione al rullaggio, che comprende a sua volta l'istruzione "<i>hold short of runway</i>" da parte del controllore responsabile dei movimenti a terra o

del controllore responsabile delle operazioni sulla pista 35R/17L;

- quando prossimo al limite dell'autorizzazione specificata, l'aeromobile viene istruito a contattare il responsabile delle operazioni sulla RWY 35L/17R sulla frequenza 128.350 MHz;
- dopo l'attraversamento, a "pista libera", l'aeromobile viene istruito a cambiare sulla frequenza del controllore appropriato.

Informazioni meteorologiche

METAR del giorno 30 gennaio, ore 11.50 UTC: 301150Z VRB02KT CAVOK 07 Q1021 NOSIG (Giorno 30, ore 11.50 UTC, vento di provenienza variabile intensità 2 nodi, visibilità, nubi e tempo presente migliori dei valori o delle condizioni prescritti, temperatura al suolo 7° C, QNH 1021 hPa, senza variazioni significative).

Altre informazioni

Nessuna.

Analisi

a) Dinamica dell'evento.

L'aeromobile B737-800, che operava in partenza il volo THY 1874, era in contatto con il controllore Ground (CTA GND) sulla frequenza 121.900 MHz dell'aeroporto di Milano Malpensa ed era stato autorizzato al rullaggio:

- *Turkish 1874 taxi straight ahead turn right K, F hold short 35L* (Turkish 1874 rullate avanti dritto, girate a destra sulla taxiway K, F e attendete in prossimità della pista 35L).

Il CTA, dopo il *read back*, rispondeva:

- *That's correct* (Corretto).

Al riguardo va evidenziato che in sede di investigazione la registrazione relativa alla comunicazione del *read back* non è stata comprensibile.

Alle 11.12 UTC, sulla frequenza 128,350 MHz di Malpensa Torre (TWR), il controllore di Torre autorizzava il volo AZA 33E all'atterraggio:

- *Alitalia 33E is cleared to land 35L, wind calm* (Alitalia 33E siete autorizzati all'atterraggio 35L, vento calmo);

- *Cleared to land 35L, Alitalia 33E* (Autorizzati all'atterraggio 35L, Alitalia 33E).

Subito dopo, il volo THY 1874 attraversava la pista 35L.

Si riporta, di seguito, uno stralcio delle comunicazioni radio per una migliore comprensione dell'evento.

Alle 11.14 UTC sulla frequenza 121.900 MHz di Malpensa GND:

- *Turkish 1874?* (THY 1874?).

- *Go ahead* (Avanti).

- *You were instructed to hold short of 35L* (Lei era stato istruito ad attendere in prossimità della pista 35 L).

- *We are crossing 35L* (Noi stiamo attraversando la pista 35L).

- *Ok, now continue for right C, CA* (OK, ora continuate a destra C, CA).

- *Continue right C then A* (Continuiamo a destra C quindi A).

Immediatamente dopo, sulla frequenza di Malpensa TWR 128,350 MHz, alle 11.14 UTC, il volo AZA 33E, precedentemente autorizzato all'atterraggio, viene istruito ad effettuare la procedura di "go around" (riattaccata):

- *Torre la 33E, sta attraversando un aeroplano???*

- *33E, please, go around, it wasn't cleared to cross the runway* (33E, per favore, riattaccate, l'aeromobile non era autorizzato ad attraversare la pista).

b) Considerazioni.

Sulla base delle informazioni disponibili, non è stato possibile definire con certezza se il pilota del volo THY 1874 abbia fatto un errato *read back* della autorizzazione ricevuta o se abbia effettuato un corretto *read back* e si sia comportato, invece, in modo non coerente con l'istruzione ricevuta, che era quella di attendere in prossimità della 35L.

La risposta del CTA “*That’s correct*” lascerebbe presupporre che il *read back* sia stato corretto.

Sulla frequenza di TWR il CTA ha chiesto spiegazioni al pilota del volo THY 1874, ottenendo la seguente risposta:

- *Negative sir, we didn’t hear you for holding short runway 35L for crossing, we just instructed cleared to RWY 35R via W and K, F*
(Negativo, noi non abbiamo sentito l’istruzione di attendere in prossimità della pista per l’attraversamento, ma siamo stati istruiti a rullare per la pista 35R via TWY W e K, F).

Sulla base di quanto sopra riportato, sembrerebbe che l’equipaggio non abbia sentito l’istruzione del controllore.

E’ necessario rilevare, comunque, che l’equipaggio del volo THY 1874 per attraversare la pista 35L avrebbe dovuto prima ricevere l’autorizzazione da Malpensa TWR sulla frequenza 119.000 MHz, come chiaramente specificato nell’AIP Italia.

Inoltre, l’autorizzazione all’attraversamento della pista 35L non poteva essere data contestualmente alla comunicazione delle istruzioni di rullaggio.

Causa identificata o probabile

L’evento è stato causato dall’attraversamento della pista 35L del volo THY 1874, senza una specifica autorizzazione comunicata dall’ente di controllo del traffico aereo (Malpensa TWR). Ha contribuito all’evento il non rispetto da parte dell’equipaggio di condotta del volo in argomento delle procedure operative in atto sull’aeroporto di Malpensa relativamente all’attraversamento della pista 35L/17R.

Raccomandazioni di sicurezza

Considerate le circostanze in cui si è verificato l’evento, non si ritiene necessario emettere delle specifiche raccomandazioni di sicurezza. Ciò nonostante è doveroso sottolineare l’importanza, per gli equipaggi di volo, di attenersi alle specifiche procedure in uso negli aeroporti per gli attraversamenti delle piste.

Allegato A:

aeroporto di Milano Malpensa (mappa aeroportuale pubblicata in AIP Italia).

