

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

Oggetto: operazioni antincendio boschivo, interferenze tra alianti e aeromobili dei Vigili del fuoco.

1. PREMESSA

Il 16 agosto 2021 veniva comunicato all'ANSV, da parte di ENAV SpA e del relativo Direttore di gara, che, in occasione della gara sportiva denominata "Coppa Città di Rieti", alcuni alianti avevano ripetutamente interferito con un Canadair CL-415 (nominativo radio Canadair 21) dei Vigili del fuoco impegnato in operazioni antincendio boschivo in località Fiamignano-Lago del Salto.

In particolare, durante la predetta gara, il Direttore della stessa riceveva numerose telefonate da parte di più soggetti istituzionali (tra cui la Protezione civile), che lo informavano della presenza di alianti in sorvolo su una zona in cui erano in corso operazioni antincendio boschivo da parte di un Canadair, sollecitandolo a far liberare urgentemente l'area interessata.

Il Direttore di gara si attivava immediatamente sin dalle prime comunicazioni ricevute, effettuando, in lingua italiana e in lingua inglese, delle chiamate all'aria sull'apposita frequenza radio di competizione, con le quali dava informazioni sulla situazione in atto e istruiva a liberare l'area interessata dalle operazioni del velivolo dei Vigili del fuoco; invitava inoltre i piloti in ascolto a rilanciare, a loro volta, via radio, la comunicazione ricevuta, per diffondere il più possibile l'informativa, anche agli alianti in volo a distanze maggiori.

Malgrado gli appelli lanciati dal Direttore di gara, il pilota del CL-415 riferiva ai competenti enti ATS che l'interferenza non era cessata e che la stessa vedeva coinvolti più alianti.

Il Direttore di gara coinvolto nell'evento - che è un volovelista di fama nazionale e internazionale, con grande esperienza, in Italia e all'estero, nella gestione delle competizioni sportive di volo a vela - ha successivamente riferito quanto segue:

- un Direttore di gara ha poche possibilità di "seguire" gli alianti sui rispettivi percorsi; lo strumento principale a sua disposizione è costituito dai tracciamenti ottenibili tramite le stazioni a terra riceventi i segnali dei FLARM, che sono visualizzabili per mezzo dei siti web;
- nessuno aveva portato preventivamente a conoscenza della Direzione di gara che parte dell'area di competizione era interessata da attività antincendio boschivo, per cui la stessa Direzione ne era stata informata in concomitanza con le operazioni aeree antincendio già in atto;
- il giorno dell'evento il Direttore di gara si era trovato a gestire, contemporaneamente, sia gli alianti in gara, sia le numerose telefonate che gli provenivano per segnalargli la criticità delle interferenze in atto da parte degli alianti, con un significativo incremento del carico di lavoro e di stress;
- le aree delle gare di volo a vela sono essenzialmente concentrate nel Nord e Centro Italia;
- la comunità del volo a vela italiano conta circa 1200 piloti attivi, di cui circa 100 partecipano alle competizioni sportive della specialità, rappresentando una percentuale agonistica decisamente significativa e forte rispetto alla media mondiale.

Poiché quanto accaduto ha avuto rilevanza sotto il profilo della sicurezza del volo e potrebbe ripetersi nuovamente in circostanze analoghe, l'ANSV ha ritenuto opportuno, nell'ambito della propria attività di studio e di indagine, promuovere un incontro istituzionale, presso la propria sede,

al fine di mettere a fattor comune le esperienze acquisite e di individuare le possibili azioni da intraprendere, per quanto di rispettiva competenza, in un'ottica di prevenzione. A tale incontro, coordinato dal Presidente dell'ANSV, hanno partecipato i seguenti soggetti: Dipartimento della Protezione civile-COAU, Corpo nazionale dei Vigili del fuoco, ENAC, Aero Club d'Italia, ENAV SpA, il Direttore di gara coinvolto nell'evento richiamato in premessa.

Nel corso dell'incontro in questione, tenutosi il 20 aprile 2022, è stato possibile acquisire ulteriori informazioni utili alla completa ricostruzione della dinamica dell'evento e spunti di idee per mitigare, in un'ottica di prevenzione, le problematiche evidenziate.

In particolare, è emerso che sarebbe più opportuno cercare di privilegiare un'attività di prevenzione di tipo "strategico", piuttosto che un'attività di tipo "tattico", ancorché anche quest'ultima attività possa avere comunque una propria valenza.

Alla luce di quanto emerso nel corso del predetto incontro, l'ANSV ritiene opportuno emanare le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

2. RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

Raccomandazione ANSV-2/SA/1/22

Tipo della raccomandazione: -.

Motivazione: si rimanda alle motivazioni esplicitate in premessa; SNIPC.

Destinatario: Dipartimento della Protezione civile.

Testo: al fine di consentire ai Direttori delle competizioni sportive di volo a vela iscritte nel relativo calendario dell'Aero Club d'Italia di avere un quadro completo e aggiornato in tempo reale degli incendi boschivi in atto sul territorio nazionale, l'ANSV raccomanda di valutare la possibilità di rilasciare allo stesso Aero Club d'Italia, nelle modalità utili per le citate finalità e con i vincoli ritenuti necessari, le credenziali dell'applicativo SNIPC. Ciò soprattutto al fine di consentire ai predetti Direttori di ripianificare, se necessario, i percorsi di gara e di dare ai concorrenti le opportune istruzioni di sicurezza.

Raccomandazione ANSV-3/SA/2/22

Tipo della raccomandazione: -.

Motivazione: si rimanda alle motivazioni esplicitate in premessa; *briefing* pre-gara.

Destinatario: Aero Club d'Italia.

Testo: l'ANSV raccomanda di istruire i Direttori delle competizioni sportive di volo a vela affinché, in sede di *briefing* pre-gara, sensibilizzino i partecipanti sui seguenti aspetti:

- puntuale rispetto delle regole dell'aria;
- comportamenti da tenere nel caso di missioni aeree antincendio boschivo, anche nel caso in cui non siano stati attivati specifici NOTAM a delimitazione della zona interessata;
- continuo ascolto sull'apposita frequenza radio di competizione.

Raccomanda, inoltre, di sensibilizzare gli stessi Direttori sulla necessità, prima delle gare, di monitorare la situazione degli eventuali incendi boschivi tramite l'utilizzazione dell'applicativo SNIPC, contattando, altresì, laddove strettamente necessario per avere ulteriori informazioni, il COAU del Dipartimento della Protezione civile o le Sale operative regionali della Protezione civile.

Raccomandazione ANSV-4/SA/3/22

Tipo della raccomandazione: -.

Motivazione: si rimanda alle motivazioni esplicitate in premessa; istituzione della figura dell'assistente alla Direzione di gara.

Destinatario: Aero Club d'Italia.

Testo: al fine di consentire una congrua ripartizione delle competenze e dei carichi di lavoro nel caso in cui, durante una gara, sorga una emergenza che possa incidere sulla sicurezza delle

operazioni aeree, l'ANSV raccomanda di valutare la possibilità di affiancare i Direttori delle competizioni sportive di volo a vela con un assistente, in possesso di adeguata esperienza e capacità, preposto a gestire le eventuali comunicazioni telefoniche di emergenza per conto del medesimo Direttore di gara o altre attività da quest'ultimo delegate.

Raccomandazione ANSV-5/SA/4/22

Tipo della raccomandazione: -.

Motivazione: si rimanda alle motivazioni esplicitate in premessa; capillarizzazione delle informazioni relative alle competizioni sportive di volo a vela.

Destinatario: Aero Club d'Italia.

Testo: al fine di consentire al maggior numero possibile di soggetti istituzionali di conoscere in anticipo le aree in cui si svolgano le competizioni di volo a vela iscritte nel relativo calendario sportivo dell'Aero Club d'Italia, l'ANSV raccomanda di comunicare, con congruo anticipo, il predetto calendario, integrato con i contatti telefonici delle rispettive Direzioni di gara, almeno ai seguenti soggetti:

- Prefetture;
- ENAC;
- Dipartimento della Protezione civile-COAU;
- Sale operative regionali della Protezione civile;
- ENAV SpA;
- Aeronautica militare.

Raccomandazione ANSV-6/SA/5/22

Tipo della raccomandazione: -.

Motivazione: si rimanda alle motivazioni esplicitate in premessa; informazioni agli enti ATS.

Destinatario: Corpo nazionale dei Vigili del fuoco.

Testo: l'ANSV raccomanda di valutare la possibilità di sensibilizzare gli equipaggi di volo della flotta aerea del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco sulla opportunità di fornire via radio agli enti ATS competenti, nel caso di missioni aeree antincendio boschivo e compatibilmente con la prioritaria gestione in sicurezza degli aeromobili, il maggior numero possibile di informazioni relative all'area di intervento, affinché gli stessi enti ATS possano comunicarle, se necessario, ad altri aeromobili eventualmente interessanti la stessa zona ed operanti su una frequenza ATS.