

Incidente occorso all'aeromobile ASW 19 B marche di identificazione D-6063, presso l'aeroporto di Asiago (VI) il 25 luglio 2022.



Primo piano del relitto.

Raccomandazione ANSV-8/543-22/1/A/23

Tipo della raccomandazione: -.

Motivazione: come riportato in precedenza, l'analisi della manualistica/documentazione disponibile in lingua italiana per l'addestramento dei piloti al decollo con il verricello presenta, per quanto concerne gli aspetti di safety, delle criticità, caratterizzandosi per una certa genericità e per l'assenza di approfondimenti specifici sui rischi e sulle problematiche che possano manifestarsi durante questo tipo di decollo. In altri Paesi, invece, dove il decollo con il verricello rappresenta una pratica diffusa diversamente dall'Italia, ad esempio nel Regno Unito e in Germania, viene data grande importanza alla diffusione della conoscenza delle problematiche e soprattutto dei rischi che possano manifestarsi durante il decollo con tale sistema di lancio. A tal proposito, viene resa disponibile, in lingua inglese o tedesca, on-line, ampia documentazione, come, ad esempio, pubblicazioni, presentazioni, booklet, video di incidenti, ecc.

Dall'inchiesta di sicurezza condotta dall'ANSV emergerebbe anche che, agli istruttori di volo delle scuole italiane, venga lasciata ampia discrezionalità nelle modalità di trattazione dei fattori critici che possano intervenire durante un decollo con il verricello; tali fattori, peraltro, come già sottolineato,

vengono soltanto marginalmente trattati nei materiali addestrativi in lingua italiana disponibili presso le scuole di volo italiane.

In sostanza, parrebbe essere mancata, a livello italiano, una capillare e puntuale safety promotion in materia, finalizzata soprattutto a:

- standardizzare i criteri di addestramento per il conseguimento dell'abilitazione al lancio con il verricello;
- valorizzare le lezioni apprese in materia a livello nazionale e internazionale.

Destinatario: ENAC.

Testo: si raccomanda, eventualmente in collaborazione con l'Aero Club d'Italia e con l'Aeronautica militare (dal momento che anche quest'ultima svolge una significativa attività di volo a vela con decolli a mezzo verricello) quanto segue:

- di standardizzare i criteri di addestramento delle associazioni che svolgano attività istruzionale per il decollo con il verricello;
- di sviluppare una efficace safety promotion in materia, per promuovere una migliore e più sistematica comprensione e valorizzazione delle lezioni apprese a livello nazionale e internazionale relativamente all'attività di lancio con il verricello.