

Incidente occorso all'aeromobile Seamax M-22 marche di identificazione I-7608, in località Buccella, Vigevano (PV) il 14 febbraio 2021.



Primo piano del relitto.

Raccomandazione ANSV-2/39-21/1/A/23

Tipo della raccomandazione: -.

Motivazione: il Seamax-22 marche I-7608 anfibo è precipitato a seguito del distacco di una semiala. L'analisi al microscopio elettronico a scansione ha evidenziato la presenza di corrosione in corrispondenza del tubolare orizzontale in alluminio, al quale è vincolato l'attacco inferiore dell'asta di controventatura. In alcune aree la corrosione è risultata passante attraverso lo spessore del tubo. Le aree di corrosione risultavano di maggiore estensione sulla superficie di rottura relativa al lato destro del tubo, lato dove si è verificata la separazione della semiala. A seguito di ispezioni straordinarie effettuate, in Italia, dai proprietari di Seamax M-22 dopo l'incidente occorso all'I-7608, sono stati riscontrati due casi di rotture della barra orizzontale di alluminio costitutiva della centina alla quale sono vincolate le aste di controventatura. Tali fratture sarebbero risultate localizzate in corrispondenza dei fori ove risiedono le viti di fissaggio delle piastre di fissaggio delle aste di controventatura. Una completa ed agevole ispezione di tale area è resa complicata, se non impossibile, a causa della presenza della carenatura in fibra di vetro. Alcuni fenomeni di corrosione generandosi all'interno del tubolare potrebbero non essere visibili da una ispezione visiva esterna, ma richiedono controlli mirati.

Destinatario: Seamax Aircraft Ltda.

Testo: l'ANSV raccomanda che il costruttore dell'aeromobile, con le modalità ritenute più opportune:

1. riconsideri la validità della soluzione adottata per la realizzazione della centina, attualmente composta da una struttura mista ottenuta utilizzando un tubolare di alluminio congiuntamente a fibra di vetro e di fibra di carbonio, in particolare alla luce della insorgenza di fenomeni di corrosione dovuti ad esposizione ad acqua salata;
2. richiami l'attenzione dei proprietari di aeromobili Seamax M-22 in ordine alla necessità di un controllo straordinario della integrità della struttura, anche al fine di verificare lo stato del tubolare di alluminio della centina;
3. sviluppi un programma di manutenzione che sia realmente idoneo a monitorare lo stato dei componenti strutturali, quali la centina in questione, prima che l'integrità possa essere compromessa, prevedendone eventualmente la sostituzione a cadenze calendariali o sulla base di cicli prestabiliti.