

**Incidente occorso all'aeromobile Beechcraft V-35 marche di identificazione I-BMBN, presso l'aeroporto di Padova (PD), il 19 giugno 2021.**



**Primo piano della fusoliera centrale e cabina di pilotaggio.**

#### **RACCOMANDAZIONE ANSV-1/364-21/1/A/23**

**Tipo della raccomandazione:** -.

**Motivazione:** in occasione dell'incidente in esame, l'inefficacia dimostrata dall'intervento effettuato dal Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio non ha pregiudicato in alcun modo le possibilità di sopravvivenza del pilota. Ciò nonostante, pare comunque opportuno evidenziare come, in una situazione di intervento diversa, l'inefficacia dimostrata avrebbe potuto pregiudicare l'incolumità o la sopravvivenza degli occupanti di un aeromobile coinvolto in un evento con sviluppo di incendio a bordo.

Al riguardo, è opportuno ricordare che il DM 6 agosto 2014 del Ministro dell'Interno prevede che il mantenimento dei requisiti del Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio venga verificato, dal Comando provinciale dei Vigili del fuoco competente, attraverso controlli a campione. Per questi controlli, essendo a campione, non è quindi prevista alcuna periodicità, ancorché gli stessi rappresentino, di fatto, l'unico strumento per verificare l'adeguatezza e l'efficienza dei mezzi e delle dotazioni in forza ai predetti Presidi, nonché il livello di addestramento del relativo personale.

Dopo il rilascio dell'attestato di conformità del Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio, avvenuto in data 7.11.2013, non risulterebbe che il Presidio dell'aeroporto di Padova, sino alla data dell'incidente, sia stato oggetto di ulteriori verifiche da parte del Comando provinciale

dei Vigili del fuoco di Padova; l'assenza di questi controlli non avrebbe quindi ragionevolmente consentito di verificare il reale livello di efficienza dei mezzi, delle dotazioni e della preparazione del personale in carico allo stesso, livello che, alla prova dei fatti, non è stato, come già detto, all'altezza della situazione.

Situazioni analoghe a quella rilevata sull'aeroporto di Padova alla data dell'incidente potrebbero essere presenti anche in altri aeroporti dotati dello stesso tipo di Presidio, la cui rispondenza ai requisiti potrebbe non essere stata verificata da anni.

A tale riguardo, parrebbe auspicabile una modifica della normativa vigente, prevedendo che i controlli in questione non avvengano a campione, in maniera sostanzialmente discrezionale, ma siano effettuati con una periodicità opportunamente determinata su tutti i Presidi di primo intervento di soccorso e lotta antincendio.

**Destinataria:** Ministero dell'interno.

**Testo:** alla luce delle motivazioni addotte in precedenza, l'ANSV raccomanda di valutare l'opportunità di modificare la vigente normativa, affinché i controlli per verificare il mantenimento dei requisiti dei Presidi di primo intervento di soccorso e lotta antincendio avvengano non a campione, ma con una periodicità opportunamente determinata su tutti i Presidi esistenti.