

INCONVENIENTE
Aeromobile Boeing B737-400 marche CN-RMG

Tipo di aeromobile: Boeing B737-400	Marche di identificazione/volo: CN-RMG / RAM 941	Data: 22.01.2001 Ora: 1° evento 12.40' UTC 2° evento 17.52' UTC
Natura del volo: Aviazione commerciale trasporto passeggeri	Persone a bordo: 9 equipaggio e 70 passeggeri	Luogo dell'evento: Aeroporto di Roma Fiumicino "Leonardo da Vinci"
Danni all'aeromobile: nessuno.	Lesioni a persone: nessuna.	Altri danni: nessuno.

Descrizione dell'evento: dopo il *push-back* del volo RAM 941, nel corso dell'avviamento del motore n° 2, il personale di terra notava del fumo denso uscire dallo stesso. Pertanto, l'equipaggio, informato dell'evento, interrompeva le operazioni di messa in moto. Subito dopo, la presenza di fumo veniva rilevata anche nel *cockpit* e nella cabina passeggeri per cui il personale di cabina era costretto ad aprire le porte per garantire una adeguata ventilazione.

Successivamente ad operazioni di manutenzione che sembravano in breve tempo aver risolto la problematica, il decollo del volo RAM 941 veniva schedato nella sera dello stesso giorno. Tuttavia, in fase di decollo, il volo veniva abortito per via del ripresentarsi della problematica di fumo in *cockpit* e cabina. A seguito della presenza di fumo in cabina alcuni passeggeri hanno manifestato difficoltà respiratorie per cui è stata richiesta l'assistenza medica durante lo sbarco. Nessun caso di intossicazione o altro è stato comunque riscontrato a carico dei passeggeri e dell'equipaggio.

Accertamenti effettuati/evidenze rilevate: a seguito del primo evento, il controllo del livello del fluido idraulico all'interno dei serbatoi evidenziava un livello superiore a quello massimo su entrambi gli impianti. Ripristinando un livello corretto del fluido idraulico la problematica sembrava essersi risolta. Tuttavia, il verificarsi del secondo evento simile ha imposto una più approfondita ricerca guasti, la quale evidenziava come la problematica fosse in realtà da ricondurre alla difettosità del modulo di pressurizzazione idraulica dell'impianto n° 2. La sostituzione ripristinava l'aeronavigabilità.

Cause: l'evento è ragionevolmente riconducibile alla difettosità del modulo di pressurizzazione idraulica dell'impianto n° 2.