

INCIDENTE
Aliante Schempp -Hirth Discus bT marche D-KHWS

Tipo di aeromobile: aliante a motore Schempp-Hirth Discus bT. Motore tipo Solo 2350.		Marche di immatricolazione: D-KHWS.		Data: 5 aprile 2001. Ora: circa 12.30 UTC.	
Natura del volo: turismo.		Persone a bordo: 1 (pilota).		Luogo dell'evento: Piateda Alta (SO).	
Danni all'aeromobile: ingenti.		Lesioni a persone: pilota ferito.		Altri danni: nessuno.	
Personale di volo (pilota)					
Età: 73 anni		Titoli aeronautici: in corso di validità.		Visita medica: in corso di validità.	
Esperienza di volo: circa 700 ore.					
Aeromobile					
Documenti: in corso di validità.			Controlli manutentivi: in regola.		
Informazioni meteorologiche: i dati meteo relativi alle località di Bergamo (circa 52 km dalla zona dell'evento), Lecco (circa 51 km dalla zona dell'evento) e Trento (circa 95 km dalla zona dell'evento) riportano instabilità, con possibilità di rovesci e vento variabile tra i circa 10 km/h – 20 km/h con raffiche fino a 37 km/h.					

Descrizione dell'evento: in data 5.4.2001 alle ore 12.30 UTC circa l'aliante marche D-KHWS decollato poco prima da Caiolo al traino di un velivolo, dopo lo sgancio dal trainatore precipitava al suolo in zona boscosa innevata denominata Legno Marcio a circa 1600 m di altitudine. Il pilota, unico occupante, usciva dal relitto e raggiungeva autonomamente la località Gaggio per chiedere aiuto. Veniva trasportato all'ospedale di Sondrio per accertamenti e dimesso dopo circa due ore, essendo stato giudicato guaribile in 20 gg.

Accertamenti effettuati/evidenze rilevate: in merito all'evento il pilota ha dichiarato che circa 10' dopo lo sgancio dal velivolo trainatore si verificava una turbolenza tale da indurre la perdita del controllo dell'aliante. Al suolo, il pilota si liberava dalle cinture di sicurezza e si incamminava in cerca di aiuto. L'evento è avvenuto in una giornata caratterizzata da instabilità atmosferica e ciò rende verosimile la dichiarazione del pilota.

Occorre precisare che lo specifico propulsore "Solo 2350" ha lo scopo di evitare gli atterraggi fuori campo e non di essere utilizzato in situazioni di emergenza. Si avvia tramite il moto relativo con l'aria, infatti non è possibile il decollo autonomo, ma solo col traino. Tale contesto rende verosimile che la situazione verificatasi non abbia consentito al pilota di ipotizzarne l'utilizzo.

Cause: l'incidente è avvenuto a causa della perdita di controllo in volo dell'aliante. Ha verosimilmente contribuito al verificarsi una condizione di instabilità meteorologica.