

**INCIDENTE**  
**aeromobile I66L San Francesco marche I-JANV**

<b>Tipo di aeromobile:</b> I.66L San Francesco (autocostruito)		<b>Marche di immatricolazione:</b> I-JANV		<b>Data:</b> 5 aprile 2001 <b>Ora:</b> 09.00 UTC	
<b>Natura del volo:</b> turismo.		<b>Persone a bordo:</b> due (pilota e passeggero).		<b>Luogo dell'evento:</b> aviosuperficie F Baracca, località Cese comune di Sessa Aurunca (CE), pista in erba lunghezza circa 630 metri.	
<b>Danni all'aeromobile:</b> ingenti.		<b>Lesioni a persone:</b> pilota lievi, passeggero nessuna.		<b>Altri danni:</b> nessuno.	
<b>Personale di volo (pilota)</b>					
<b>Età:</b> 73 anni	<b>Sesso:</b> maschile	<b>Titoli aeronautici:</b> in corso di validità.	<b>Visita medica:</b> in corso di validità	<b>Esperienza di volo:</b> 821 ore totali, 33 ore sul tipo di aeromobile.	
<b>Aeromobile</b>					
<b>Documenti:</b> in corso di validità.			<b>Controlli manutentivi:</b> in regola.		
<b>Informazioni meteorologiche:</b> assenza di precipitazioni al momento dell'evento. Precipitazioni nei giorni precedenti.					

**Descrizione dell'evento:** poco dopo il decollo dall'aviosuperficie di Sessa Aurunca, il pilota avvertiva delle vibrazioni al motore e decideva di rientrare sull'aviosuperficie stessa. Dopo il contatto al suolo, l'aeromobile proseguiva la sua corsa a terra oltre la testata pista arrendendosi in posizione capovolta nel confinante campo arato, reso fangoso dalle piogge dei giorni precedenti. Il pilota ed il passeggero abbandonavano autonomamente l'aeromobile. Il pilota riportava lievi ferite, illeso il passeggero.

**Accertamenti effettuati/evidenze rilevate:** sulla base della dichiarazione del pilota, il contatto con la pista è avvenuto con una velocità eccessiva in relazione alle dimensioni della pista. Inoltre, è verosimile che l'erba della pista fosse ancora umida per via delle piogge dei giorni precedenti e che questo anche abbia influenzato la capacità di arresto dell'aeromobile. Il mozzo dell'elica risultava ancora correttamente vincolato alla flangia dell'albero motore con entrambe le pale spezzate alla radice. Tale tipologia di danneggiamenti evidenzia che al momento dell'evento il motore erogava una potenza elevata.

**Cause:** non adeguata effettuazione della manovra di atterraggio. Il contatto con la pista avveniva in modo tale che, per la distanza residua e la scarsa aderenza degli pneumatici sull'erba, verosimilmente umida, non ha consentito l'arresto dell'aeromobile entro i limiti della pista stessa.