

Incidente occorso all' elicottero Falco VDS marche di identificazione [I-A189](#), a Mezzani (PR) il 01/09/2022

Raccomandazioni di sicurezza: il contesto in cui si è verificato l'incidente richiama le criticità già evidenziate dall'ANSV della normativa vigente. A tal proposito, si ritiene opportuno reiterare la raccomandazione ANSV-7/853-18/1/A/22 indirizzata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in occasione dell'inchiesta relativa all'incidente dello Yo-yo serie III, marche di identificazione I-C881 del 13.07.2018.

Alla luce delle evidenze raccolte e delle analisi effettuate, l'ANSV ritiene opportuno, inoltre, emanare le seguenti ulteriori raccomandazioni di sicurezza.

RACCOMANDAZIONE ANSV-14/644-22/1/A/24

Motivazione: nel corso dell'inchiesta di sicurezza è emerso che l'elicottero identificato dall'Aero Club d'Italia I-A189 risultava essere contemporaneamente immatricolato presso l'ENAC con marche I-PILL.

Destinatario: Aero Club d'Italia, per conoscenza ENAC.

Testo: si raccomanda all'Aero Club d'Italia di eseguire, in aggiunta ai controlli documentali-previsti dal DPR 133/2010 art. 7 anche coordinamenti con l'ENAC finalizzati ad evitare il rilascio di marche di identificazione agli aeromobili ultraleggeri che abbiano già identificazione come aeromobile certificato.

RACCOMANDAZIONE ANSV-15/644-22/2/A/24

Motivazione: nel corso dell'inchiesta di sicurezza, sono emerse violazioni alle norme vigenti. Tuttavia, nel comparto VDS, in riferimento al DPR 133/2010, non è prevista alcuna sanzione e non è stabilito chi sia l'ente/autorità preposta ad erogare la sanzione stessa, necessaria ad evitare il ripetersi delle violazioni.

Destinatario: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Testo: si raccomanda di procedere ad una revisione dell'impianto normativo nazionale in materia di volo da diporto o sportivo al fine di individuare l'ente/autorità preposta a sanzionare condotte effettuate in violazione alla normativa applicabile in materia di attestati per la condotta VDS (DPR 133/2010), consentendo così di introdurre un deterrente al ripetersi delle violazioni.