

## **Raccomandazioni di sicurezza**

Alla luce delle evidenze raccolte e delle analisi effettuate, l'ANSV ritiene opportuno emanare la seguente raccomandazione di sicurezza.

### **RACCOMANDAZIONE ANSV-6/422-21/1/A/25**

**Tipo della raccomandazione:** -.

**Motivazione:** la documentazione dell'elicottero evidenzia l'esigenza di effettuare un addestramento specifico per l'avaria totale del sistema di *engine governor* (RED GOV) e impone che detto addestramento debba essere svolto con un istruttore esperto.

Tuttavia, viene indicato di effettuare la simulazione di avaria al *engine governor* (attraverso lo switch MAN/AUTO) in condizioni di volo stabili, mentre l'avaria occorsa all'elicottero I-TNLD si è presentata in fase di decollo.

Quanto sopra in un contesto in cui ad un singolo tipo di elicottero sono associate due diverse procedure per la gestione dell'avaria dell'*engine governor*.

**Destinatario:** Airbus Helicopters.

**Testo:** ANSV raccomanda di considerare l'inserimento nel programma di addestramento dell'elicottero AS350B3 pre MOD 073084, nella maniera ritenuta più opportuna (i.e. lezione teorica e/o simulatore di volo) i casi di avaria totale dell'*engine governor* in decollo e/o altre condizioni critiche.