

## **Raccomandazioni di sicurezza**

Alla luce delle evidenze raccolte l'ANSV ritiene necessario emanare la seguente raccomandazione di sicurezza.

### **Raccomandazione ANSV-4/636-11/1/I/25**

*Motivazione:* una review della documentazione tecnica applicabile europea ha evidenziato come non vi siano previsioni specifiche riguardanti il processo di rigenerazione degli pneumatici. In particolare, non ci sono requisiti di obbligatorietà circa possibili controlli non distruttivi in grado di evidenziare la difettosità discussa nella relazione finale di inchiesta dell'A319 marche G-EZBO.

*Destinatario:* EASA

*Testo:* l'ANSV raccomanda di identificare o sviluppare una specifica circa la rigenerazione degli pneumatici di impiego aeronautico. Tale specifica dovrebbe contemplare anche l'applicazione di controlli di natura non distruttiva al termine della rigenerazione, onde limitare l'insorgere di problematiche in servizio, come ad esempio quelle dovute ad aree di decoesione del battistrada.