

**Raccomandazioni di sicurezza:** alla luce delle evidenze raccolte e delle analisi effettuate, l'ANSV ritiene necessario emanare la seguente raccomandazione di sicurezza.

**Raccomandazione di sicurezza ANSV-7/230-23/1/A/25**

Alla luce delle evidenze raccolte e delle analisi effettuate, l'ANSV ritiene necessario emanare la seguente raccomandazione di sicurezza.

**RACCOMANDAZIONE ANSV-7/230-23/1/A/25**

**Motivazione:** il pilota aveva conseguito l'attestato e abilitazioni VDS sulla base delle facilitazioni ammesse dalla normativa vigente per i piloti già in possesso di licenze aeronautiche. Se da un lato sembra corretto riconoscere le conoscenze comuni già acquisite ed una esperienza di volo pregressa, dall'altro sarebbe maggiormente cautelativo tenere in debito conto l'enorme differenza che possono sussistere tra le differenti tipologie di aeromobili certificati dell'aviazione civile o militari ed un apparecchio VDS. Per quanto sopra si ritiene che il contesto normativo che riguarda il rilascio degli attestati ed abilitazioni nel mondo degli ultraleggeri possa costituire possibili criticità per la sicurezza dei piloti e dei passeggeri potenzialmente trasportati, nonché del terzo sorvolato.

**Destinatario:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Testo:** si raccomanda di valutare possibili modifiche all'art. 11 comma 4 del DPR 133/2010 onde consentire una più accurata valutazione dell'esperienza di pilotaggio pregressa nei casi di rilascio attestati e abilitazioni VDS sulla base di licenze aeronautiche già in essere. Quanto sopra con particolare riferimento alle profonde differenze che possono esserci tra aeromobili VDS e certificati dell'aviazione civile o militari.