

Raccomandazioni di sicurezza: alla luce delle evidenze raccolte e delle analisi effettuate, l'ANSV ritiene necessario emanare la seguente raccomandazione di sicurezza.

Raccomandazione di sicurezza ANSV-5/0092-20/5/A/25.

Motivazione: l'analisi della documentazione raccolta dall'ANSV nel corso d'inchiesta, unitamente ai risultati delle prove sperimentali condotte da EASA presso il costruttore Tecnam, hanno evidenziato come la manovra di recupero dalla vite per il Tecnam P2002-JF possa richiedere, circa 1000 ft per la rimessa in assetto. In tali test la massa complessiva dell'aeromobile era di poco superiore a quella massima consentita; tuttavia, il valore di perdita di quota ottenuto risulta non coerente e doppio in valore rispetto a quanto indicato nell'AFM del P2002-JF, il quale prevede circa 500 ft. Il valore di 1000 ft è stato ottenuto da piloti sperimentatori che sapevano che avrebbero portato in una condizione di vite l'aeromobile. Ciò porta a ritenere che quanto attualmente indicato nell'AFM sia errato, quantomeno per le condizioni di peso vicine alla MTOM di 620 kg. Si consideri che i piloti che dovranno utilizzare la procedura di emergenza Recovery from unintentional spin (uscita dalla vite non intenzionale), non saranno piloti sperimentatori preparati a quanto sta per accadere perché previsto, ma saranno piloti con un livello diverso di addestramento ed esperienza, sorpresi dal trovare l'aeromobile in una condizione nella quale non era loro intenzione metterlo. Infatti, la procedura, già oggi, si chiama, Recovery from unintentional spin (uscita dalla vite non intenzionale) prevedendo la possibilità che in modo inavvertito ci si possa trovare in tale condizione. Nel contesto ben noto che la manovra di vite volontaria non è ammessa per il P2002-JF e che la manovra di uscita dalla vite dovrebbe avvenire solo qualora in tale condizione ci si arrivasse in modo involontario, risulterebbe molto importante revisionare il valore di perdita di quota per 20 l'uscita dalla condizione di vite: ciò faciliterebbe infatti il risk assessment delle ATO e degli istruttori nella decisione della altezza minima a cui eseguire addestramenti che possano portare al verificarsi del raggiungimento delle condizioni di vite in modo involontario.

Destinataria: EASA.

Testo: l'ANSV raccomanda di valutare, congiuntamente con il costruttore, la revisione dell'AFM del Tecnam P2002-JF, nella determinazione del valore corretto da inserire in termini di perdita di quota per la rimessa in assetto dalla condizione di vite.