

Incidente occorso all'aeromobile VDS P2002S marche di identificazione I-9681, in località Trevignano (TV), in data 23/03/2024

Raccomandazione ANSV-1/94-24/1/A/26

Motivazione: alla posizione di "chiuso" delle shut-off non corrisponde una indicazione in cabina che possa avvisare il pilota e ciò potrebbe aver contribuito all'accadimento dell'incidente del P2002S marche I-9681. Al tempo stesso, la modifica di un sistema completamente analogico, se da un lato è tecnicamente ipotizzabile, dall'altro rappresenta una soluzione di non facile implementazione. È parere dell'ANSV che risulti di più immediata realizzazione ed elevata efficacia un cambiamento del sistema di apertura/chiusura dell'alimentazione carburante. Tale fattore, che, nel caso di specie, ha verosimilmente ed attivamente contribuito al verificarsi dell'incidente, in ragione della preponderante esperienza del pilota su P96, è già stato affrontato con la modifica dei modelli più recenti di Tecnam P2002. Per quanto sopra, resta fondamentale, in relazione alle macchine già esistenti e dotate del sistema di shut-off come quello dell'I-9681, porre barriere al possibile errore umano, tramite una attività di safety promotion capillare verso tutti gli utilizzatori.

Destinatario: AeCI.

Testo: l'ANSV raccomanda di effettuare una campagna di safety promotion rivolta ai proprietari ed utilizzatori di P2002S o altri aeromobili con a bordo un sistema di shut-off con due rubinetti analoghi a quelli affrontati nell'inchiesta dell'I-9681; lo scopo dovrebbe essere quello di sensibilizzare l'utenza a porre la massima attenzione al corretto posizionamento delle due shut-off durante i controlli di preavviamento. Tale opera di informazione, dovrebbe contenere anche istruzioni rivolte alle scuole di volo, circa l'esecuzione di briefing dedicati ai piloti che non abbiano familiarità con questo tipo di sistema di selezione carburante e che intendano utilizzare velivoli che ne sono dotati.